

Автомобіль опертивно-службовий спеціалізований

№ з/п	Характеристика	Параметри товару	Од. виміру	Кількість
I.	Шасі та двигун:	Шасі автомобіля здатне до безперервного витримування його конструктивної допустимої маси за передбачуваних умов використання без пошкодження	комплект	1
1	Тип та компонування кузова	Повнопривідний “пікап”, 5-місний, 4-х дверний		
2	Колісна формула	4 x 4 – повний привід		
3	Робочий принцип двигуна, паливо	Запалювання від стиснення, дизельне		
4	Максимальна потужність двигуна, кВт/к.с. не менше	130 к.с. Потужність двигуна забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю 110 км/год. з дозволеною максимальною масою		
5	Трансмісія	Механічна 6-ти ступенева		
6	Об’єм паливного баку, л	Не менше 70 л. Місткість паливного баку забезпечує пробіг автомобіля дорогами загального користування на відстань 500 км без дозаправки.		
7	Максимальна технічно припустима повна маса, кг не менше	2 850 кг.		
8	Вантажопідйомність, кг не менше	900 кг.		
9	Довжина, мм не менше	5 200 мм.		
10	Ширина без дзеркал, мм не менше	1 800 мм.		
11	Висота, мм не більше	2 000 мм.		
12	Колісна база, мм не менше	3 000 мм.		
13	Габарити вантажного відсіку, по підлозі не менше, мм			
	- довжина	1 520 мм.		
	- ширина	1 450 мм.		
	- висота	470 мм.		
14	Гальмівна система	Передні дискові гальма, задні барабанні або дискові, стоянкове гальмо		
15	Кліренс, мм не менше	200 мм.		
16	Напруга бортової електричної мережі, В	12 В		
17	Засоби буксирування	Спереду з мінімально допустимими навантаженнями 3,3 тони та ззаду		

		(механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування автомобіля з дозволеною максимальною масою.		
18	Електрична лебідка	Обладнане електричною лебідкою. Тягове зусилля лебідки (максимальне) – 5,4 тон, із металевим тросом, в комплекті з блоком-поліспасти, стропою (довжина 9м) та захисними рукавичками (1 пара). Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції та встановлена відповідно до рекомендацій виробника обладнання. Передбачено розміщення в передній частині автомобіля, вологозахищеної розетки для підключення пульта управління лебідки.		
19	Шини, диски коліс	Шини радіусом R16, сталеві диски.		
20	Вимоги безпеки	Подушки безпеки водія та переднього пасажирів, ремені безпеки всіх пасажирів, наявні системи ABS, EBD, захист двигуна, радіатора та редуктора.		
21	Підсилювач керма	Наявний підсилювач керма		
22	Кондиціонер	Наявний кондиціонер		
23	Бризковики	Наявні бризковики задніх та передніх коліс		
26	Комплект килимків в салоні авто	Наявний комплект килимків в салоні авто		
24	Додатково	- (4 шт.) шини зимової гуми та розміру в межах допустимих допусків заводу-виробника; - комплект чохлів на всі сидіння; - комплект килимків в салоні авто.		
II	Кабіна особового складу	Закрита, суцільнометалева, салонного типу, обладнана 4-ма дверима з вікнами. 2 місця для сидіння у першому ряді сидінь кабіни. Конструкція кабіни особового складу створює загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію, із загальним об'ємом, що забезпечує можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу; кількість місць для сидіння другого ряду — 3. Всі двері кабіни, які відкриваються на кут 70° та більше, після повного відкривання залишаються у цьому положенні, забезпечена можливість блокування дверей, підлога, що розміщується у кабіні має не слизьку поверхню; у Кабіні передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме: - автомобільної радіостанції; На кабіні встановлюється антена для		

		автомобільної радіостанції, частотний діапазон якої (136-174 МГц), від якої прокладений коаксіальний кабель у кабінку (біля місця водія) для підключення антени до автомобільної радіостанції.		
III	Додаткове електрообладнання (електричне устаткування):	<p>Електричні мережі мають чіткі позначення і мають таку будову, щоб під'єднання до джерела не відповідної електричної напруги та полярності було не можливо.</p> <p>В кабіні особового складу забезпечене освітлення, достатнє для читання карт.</p> <p>При підключенні додаткового електроустаткування та одночасної роботи всього спеціального обладнання автомобіля забезпечений баланс потужності джерел живлення при максимальній кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч і т.д.) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p> <p>Електрична мережа передбачає можливість зарядки акумуляторних батарей автомобіля (включаючи акумуляторні батареї всього спеціального обладнання) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання автомобіля без використання зовнішнього джерела струму. Для цього в електричну мережу включається:</p> <ul style="list-style-type: none"> - додатковий вологозахисний зарядний пристрій (вхідна напруга 220В), який монтується на базовому шасі; - перетворювач напруги 12В/220В, інвертор з чистою синусоїдою, з номінальною потужністю 1000 Вт з вмонтованим приладом захисту від пониження напруги; - зовнішній вологозахисний роз'єм для підключення до мережі 220 В та кабель підключення до мережі 220 В (довжиною 5м.) з запобіжником. <p>Система додаткового електрообладнання забезпечує освітлення відсіків для устаткування.</p>		
IV	Система подачі сигналів пріоритету	<p>Сигнально - гучномовний пристрій (СГП) Тип - Сигнально-гучномовна балка з гучномовцем; Матеріал панелі - надміцний полікарбонат; Основа панелі – алюміній; Діапазон робочих температур - від -45 до +50°C; Розміри: довжина - 1200 мм; ширина - 310 мм.; висота з установкою - 150мм.; Клас захисту - IP 67; Потужність – 100 Вт.;</p>		

		<p>Панель складається із 22 герметичних LED блоків з платами управління GEN по 4-ри одиниці LED в кожному блоці.</p> <p>Комплектація: блок управління – 1 шт. Проблискові маяки синього кольору (світлодіодний стробоскоп LED) Тип - імпульсної дії, розміщені на передній панелі кабіни - 2 од., та 2 позаду. Тип LED – Gen3RD; Клас захисту - IP 66; Всі (4 шт.) стробоскопи підключені до блоку управління, блок управління розміщений в робочій зоні водія.</p>		
V	Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи	<p>Виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги».</p> <p>Кольорографічне пофарбування виконується флуоресцентною та рефлексивною плівкою.</p> <p>На автомобілі наноситься напис «ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНА».</p> <p>Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.</p> <p>Якість кольорографічного пофарбування та лакофарбового покриття відповідають вимогам діючих норм.</p> <p>Зовнішні металеві поверхні забарвлені в два шари по ґрунту (ґрунт-фарба не використовується).</p>		
VI	Вантажний відсік для аварійно-рятувального обладнання	<p>Конструктивно автомобіль складається з шасі, кабіни особового складу та вантажного відсіку (який обладнано кунгом) для перевезення аварійно-рятувального обладнання.</p> <p>Обладнання, яким комплектується автомобіль, розміщено всередині вантажного відсіку.</p> <p>Габаритні розміри вантажного відсіку не перевищують габаритні розміри кабіни особового складу (за шириною та висотою) та базового шасі (за довжиною) без урахування встановленого додаткового обладнання (сигнально-гучномовна установка, антена, тощо).</p> <p>Вантажний відсік має відкидні бокові двері, що відкриваються вгору з можливістю замикання, задні двері відкриваються вгору з можливістю замикання на ключ. Всі двері фіксуються у відкритому положенні.</p> <p>Вантажний відсік обладнується внутрішнім LED освітленням.</p> <p>Все обладнання, згідно Переліку комплектації, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-</p>		

		<p>рятувального обладнання), розміщено у відсіках на стелажах (полицях) з рухомими та нерухомими направляючими, до яких забезпечено вільний доступ через двері вантажного відсіку.</p> <p>Все устаткування індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів (посилені гумові кріплення, синтетичні смуги (шириною 20-50мм кожна) кожна із кріпленням металевою застібкою (пружинний замок-фіксатор) чи із кріпленнями типу Fastex чи Velcro, гумовими пасами, тощо). Висувні платформи обладнані обмежувачами та фіксаторами.</p> <p>Кріпильні механізми забезпечують надійне кріплення усього обладнання під час пересування автомобіля, незалежно від рельєфу місцевості.</p> <p>Конструкція вантажного відсіку забезпечує високу стійкість до крутильних динамічних навантажень і вібрацій.</p>		
VII	Додатково	Місце для розміщення: Кріплення під апарати DRAGER PSS-4000 з балоном бл./300 бар	шт.	3
		Місце для розміщення 3 масок до ЗІЗОД в кейсах - кейси встановлює Постачальник.	шт.	3
		Місця для розміщення повного комплект бойового одягу пожежного (чоботи, бойовий одяг, каска, пояс) – бойовий одяг укомплектовує Замовник.	шт.	3

Комплектація:

Найменування та Параметри	Од. виміру	Кількість
1. Обладнання, яке встановлюється в кабіні особового складу в зоні обслуговування водія та переднього пасажира		
<p>1.1 Навігатор з вбудованим відеореєстратором та картою пам'яті (тип – microSDHC, об'єм пам'яті 32Гб, Class 10).</p> <p>Розмір екрану – 7 дюймів; Роздільна здатність основної камери – 1920x1080; Наявність GPS-модуля; Оперативна пам'ять – 512 Мб Навігатор з вбудованим відеореєстратором підключений до бортової мережі автомобіля.</p>	комплект	1
<p>1.2 Автомобільна цифрова радіостанція MOTOROLA, або еквівалент:</p> <p>Радіостанція повинна відповідати:</p> <ol style="list-style-type: none"> Вимогам по стійкості до механічних і кліматичних впливів: MIL-STD 810C/D/E/F/G, IP54 (згідно технічної документації виробника); Діапазон робочих частот: 136-174 МГц; Можливість підтримки криптографічного захисту інформації за алгоритмом AES; <p>Радіостанція встановлюється в кабіні в зоні обслуговування водія із живленням від бортової мережі. Кріплення забезпечує надійну фіксацію обладнання під час руху по пересіченій місцевості.</p>	шт.	1
2. Обладнання, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення		

аварійно-рятувального обладнання		
<p>2.1 Ліхтар спеціальний груповий Характеристики: - Тип основної лампи - LED (4 штуки); - Тривалість безперервної роботи, інтенсивний/економний режим, год. - 3 години/ 11 годин; - Клас захисту - IP X4; - Світловий потік, інтенсивний/економний режим – 2207 Люмен / 463 Люмен; - Сила світла, інтенсивний/економний режим - 51304 Кд / 10710 Кд; - Дальність освітлення, інтенсивний/ економний режим - 453 м / 207 м; - Вага з АКБ — 1,27 кг; - Тип елемента живлення - Lithium-Ion; Комплектація: - Ліхтар - 1 шт.; - Тримач ліхтаря з зарядним пристроєм – 1 шт.; - Ремінь плечовий - 1 шт.;</p> <p>Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі. Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі автомобіля без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	шт.	2
2.2 Складний огорожувальний конус із сигнальним ліхтарем.	шт.	6
<p>2.3 Вогнегасник порошковий ВП-5 Відповідає: ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»</p>	шт.	2
2.4 Універсальний набір інструментів та ключів, професійний у жорсткому кейсі на 128-150 предметів	шт.	1
<p>2.5 Штурмова сокира рятувальника Обух плаский та має форму молота. Маса – 4 кг.; Довжина загальна – 930 мм;</p>	шт.	1
2.6 Набір в кейсі у складі: шуруповерт-гайковерт акумуляторний, 2 АКБ не менше 3 Ампер/год, зарядний пристрій, набір свердл 3-12 мм. та насадок з адаптером під відкручування гайок 6-12 мм	шт.	1
2.7 Лопата штикова професійна Fiskars	шт.	1
2.8 Лопата совкова професійна Fiskars	шт.	1
<p>2.9 Кувалда з фібергласовою ручкою Характеристики: Маса, не менше - 5 кг.</p>	шт.	1
2.10 Аптечка медична автомобільна АМА-2 з комплектацією згідно ДСТУ 3961-2000 зі змінами №2.	шт.	1
2.11 Противідкатні упори	шт.	1
2.12 Знак аварійної зупинки	шт.	1
<p>2.13 Трос буксирувальний Довжина – 5-6 метрів; Тип троса - стрічковий; Дозволяє буксирування автомобіля з допустимою повною масою</p>	шт.	1
<p>2.14 Багатофункціональний інструмент рятувальника HALLIGAN TOOL. Характеристики: Маса – 4,5 кг.; Довжина - 770 мм.</p>	шт.	1
<p>2.15 Машина відрізна акумуляторна Характеристики: Ємність акумулятора – 6,0 Ам/год; Швидкість без навантаження - 5370 об/хв; Тип АКБ - літій-іонний акумулятор; Вага з акумулятором – 16,7 кг.; Звукова потужність – 116,5 (DB LWA);</p>	комплект	1

Рівень вібрації під час різання - 3,43 (м/с²)

Діаметр диска - 350 мм.

Комплетність: Різак, АКБ, диск - 2 шт., зарядний пристрій – 1 шт.;

--	--