

**Спеціальна аварійно-рятувальна машина легкого типу (САРМ-Л)**

№ з/п	Характеристика	Параметри товару	Од. виміру	Кількість
<b>I.</b>	<b>Шасі та двигун:</b>	Шасі автомобіля здатне до безперервного витримувannya його конструктивної допустимої маси за передбачуваних умов використання без пошкодження	<b>комплект</b>	<b>1</b>
1	Тип та компонування кузова	Повнопривідний “пікап”, 5-місний, 4-х дверний		
2	Колісна формула	4 x 4 – повний привід		
3	Робочий принцип двигуна, паливо	Запалювання від стиснення, дизельне		
4	Максимальна потужність двигуна, кВт/к.с. не менше	130 к.с. Потужність двигуна забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю 110 км/год. з дозволеною максимальною масою		
5	Трансмісія	Механічна 6-ти ступенева		
6	Об’єм паливного баку, л	Не менше 70 л. Місткість паливного баку забезпечує пробіг САРМ-Л дорогами загального користування на відстань 500 км без дозаправки.		
7	Максимальна технічно припустима повна маса, кг не менше	2 850 кг.		
8	Вантажопідйомність, кг не менше	900 кг.		
9	Довжина, мм не менше	5 200 мм.		
10	Ширина без дзеркал, мм не менше	1 800 мм.		
11	Висота, мм не більше	2 000 мм.		
12	Колісна база, мм не менше	3 000 мм.		
13	Габарити вантажного відсіку, по підлозі не менше, мм			
	- довжина	1 520 мм.		
	- ширина	1 450 мм.		
	- висота	470 мм.		
14	Гальмівна система	Передні дискові гальма, задні барабанні або дискові, стоянкове гальмо		
15	Кліренс, мм не менше	200 мм.		
16	Напруга бортової електричної мережі, В	12 В		
17	Засоби буксирування	Спереду з мінімально допустимими навантаженнями 3,3 тони та ззаду (механічним причіпним пристроєм), що		

		забезпечують можливість буксирування САРМ-Л з дозволеною максимальною масою.		
18	Електрична лебідка	<p>Обладнане електричною лебідкою. Тягове зусилля лебідки (максимальне) – 5,4 тон, із металевим тросом, в комплекті з блоком-поліспасти, стропою (довжина 9м) та захисними рукавичками (1 пара). Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції та встановлена відповідно до рекомендацій виробника обладнання.</p> <p>На САРМ-Л передбачено розміщення в передній частині автомобіля, вологозахисної розетки для підключення пульту управління лебідки.</p>		
19	Шини, диски коліс	Шини радіусом R16, сталеві диски.		
20	Вимоги безпеки	Подушки безпеки водія та переднього пасажирів, ремені безпеки всіх пасажирів, наявні системи ABS, EBD, захист двигуна, радіатора та редуктора.		
21	Підсилювач керма	Наявний підсилювач керма		
22	Кондиціонер	Наявний кондиціонер		
23	Бризковики	Наявні бризковики задніх та передніх коліс		
24	Додатково	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (4 шт.) шини зимової гуми та розміру в межах допустимих допусків заводу-виробника;</li> <li>- комплект чохлів на всі сидіння;</li> <li>- комплект килимків в салоні авто.</li> </ul>		
<b>II</b>	<b>Кабіна особового складу</b>	<p>Закрита, суцільнометалева, салонного типу, обладнана 4-ма дверима з вікнами.</p> <p>2 місця для сидіння у першому ряді сидінь кабіни. Конструкція кабіни особового складу створює загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію, із загальним об'ємом, що забезпечує можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу; кількість місць для сидіння другого ряду — 3.</p> <p>Всі двері кабіни, які відкриваються на кут 70° та більше, після повного відкривання залишаються у цьому положенні, забезпечена можливість блокування дверей, підлога, що розміщується у кабіні має не слизьку поверхню;</p> <p>у Кабіні передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобільної радіостанції;</li> </ul> <p>На кабіні встановлюється антена для автомобільної радіостанції, частотний діапазон якої (136-174 МГц), від якої прокладений коаксіальний кабель у кабіну (біля місця водія) для підключення антени до</p>		

		автомобільної радіостанції;		
<b>III</b>	<b>Додаткове електрообладнання (електричне устаткування):</b>	<p>Електричні мережі мають чіткі позначення і мають таку будову, щоб під'єднання до джерела не відповідної електричної напруги та полярності було не можливо.</p> <p>В кабіні особового складу забезпечене освітлення, достатнє для читання карт.</p> <p>При підключенні додаткового електроустаткування та одночасної роботи всього спеціального обладнання САРМ-ЛІ забезпечений баланс потужності джерел живлення при максимальній кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч і т.д.) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p> <p>Електрична мережа передбачає можливість зарядки акумуляторних батарей САРМ-ЛІ (включаючи акумуляторні батареї всього спеціального обладнання) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела струму. Для цього в електричну мережу САРМ-ЛІ включається:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- додатковий вологозахищений зарядний пристрій (вхідна напруга 220В), який монтується на базовому шасі;</li> <li>- перетворювач напруги 12В/220В, інвертор з чистою синусоїдою, з номінальною потужністю 1000 Вт з вмонтованим приладом захисту від пониження напруги;</li> <li>- зовнішній вологозахищений роз'єм для підключення до мережі 220 В та кабель підключення до мережі 220 В (довжиною 5м.) з запобіжником.</li> </ul> <p>Система додаткового електрообладнання забезпечує освітлення відсіків для устаткування.</p>		
<b>IV</b>	<b>Система подачі сигналів пріоритету</b>	<p>Сигнально - гучномовний пристрій (СГП)  Тип - Сигнально-гучномовна балка з гучномовцем;  Матеріал панелі - надміцний полікарбонат;  Основа панелі – алюміній;  Діапазон робочих температур-від -45 до +50°С;  Розміри:  довжина - 1200 мм;  ширина - 310 мм.;  висота з установкою - 150 мм.;  Клас захисту - IP 67;  Потужність – 100 Вт.;  Панель складається із 22 герметичних LED блоків з платами управління GEN по 4-ри одиниці LED в кожному блоці.  Комплектація:</p>		

		<p>блок управління – 1 шт.  Проблискові маяки синього кольору (світлодіодний стробоскоп LED)  Тип - імпульсної дії, розміщені на передній панелі кабіни - 2 од., та 2 позаду.  Тип LED – Gen3RD;  Клас захисту - IP 66;  Всі (4 шт.) стробоскопи підключені до блоку управління, блок управління розміщений в робочій зоні водія.</p>		
V	<b>Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи</b>	<p>Виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги».</p> <p>Кольорографічне пофарбування виконується флуоресцентною та рефлексивною плівкою.  На САРМ-Л наноситься напис «ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНА».</p> <p>Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.  Якість кольорографічного пофарбування та лакофарбового покриття відповідають вимогам діючих норм.  Зовнішні металеві поверхні забарвлені в два шари по ґрунту (ґрунт-фарба не використовується).</p>		
VI	<b>Вантажний відсік для аварійно-рятувального обладнання</b>	<p>Конструктивно САРМ-Л складається з шасі, кабіни особового складу та вантажного відсіку (який обладнано кунгом) для перевезення аварійно-рятувального обладнання.</p> <p>Обладнання, яким комплектується САРМ-Л, розміщено всередині вантажного відсіку.  Габаритні розміри вантажного відсіку не перевищують габаритні розміри кабіни особового складу (за шириною та висотою) та базового шасі (за довжиною) без урахування встановленого додаткового обладнання (сигнально-гучномовна установка, антена, тощо).</p> <p>Вантажний відсік має відкидні бокові двері, що відкриваються вгору з можливістю замикання, задні двері відкриваються вгору з можливістю замикання на ключ. Всі двері фіксуються у відкритому положенні.  Вантажний відсік обладнується внутрішнім LED освітленням.  Все обладнання, згідно Переліку комплектації, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання), розміщено у відсіках на стелажах (полицях) з рухомими та нерухомими направляючими, до яких забезпечено вільний доступ через двері</p>		

	<p>вантажного відсіку.</p> <p>Все устаткування індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів (поширені гумові кріплення, синтетичні смуги (шириною 20-50мм кожна) кожна із кріпленням металевою застібкою (пружинний замок-фіксатор) чи із кріпленнями типу Fastex чи Velcro, гумовими пасами, тощо). Висувні платформи обладнані обмежувачами та фіксаторами.</p> <p>Кріпильні механізми забезпечують надійне кріплення усього обладнання під час пересування автомобіля, незалежно від рельєфу місцевості.</p> <p>Конструкція вантажного відсіку забезпечує високу стійкість до крутильних динамічних навантажень і вібрацій.</p>		
--	---	--	--

### Комплектація:

Найменування та Параметри	Од. виміру	Кількість
1. Обладнання, яке встановлюється в кабіні особового складу в зоні обслуговування водія та переднього пасажера		
<p><b>1.1 Навігатор з вбудованим відеореєстратором та картою пам'яті (тип – microSDHC, об'єм пам'яті 32Гб, Class 10).</b></p> <p>Розмір екрану – 7 дюймів;  Роздільна здатність основної камери – 1920x1080;  Наявність GPS-модуля;  Оперативна пам'ять – 512 Мб  Навігатор з вбудованим відеореєстратором підключений до бортової мережі CAN-Л.</p>	комплект	1
<p><b>1.2 Планшет удароміцний та вологозахисний з можливістю використання мобільного інтернету (3G / 4G):</b></p> <p>Діагональ – 8 дюйм;  Оперативна пам'ять – 4 Гб;  Кількість ядер процесору - 2;  Вбудована пам'ять — 64 Гб;  Ступінь захисту: IP 67  Можливість збільшення внутрішньої пам'яті за допомогою флеш-накопичувача до 128 Гбайт;  Базова (стандартна) температура використання: від -10 до +55 градусів Цельсія  Комплектація: Планшет, чохол-сумка, АКБ -1 шт. (у складі виробу), комплект зарядного пристрою від мережі 220В –1шт</p>	комплект	1
<p><b>1.3 Автомобільна цифрова радіостанція MOTOROLA, або еквівалент:</b></p> <p>Радіостанція повинна відповідати:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вимогам по стійкості до механічних і кліматичних впливів: MIL-STD 810C/D/E/F/G, IP54 (згідно технічної документації виробника);</li> <li>2. Діапазон робочих частот: 136-174 МГц;</li> <li>3. Можливість підтримки криптографічного захисту інформації за алгоритмом AES;</li> </ol> <p>Радіостанція встановлюється в кабіні в зоні обслуговування водія із живленням від бортової мережі. Кріплення забезпечує надійну фіксацію обладнання під час руху по пересіченій місцевості.</p>	шт.	1
<p><b>1.4 Ліхтар індивідуальний вибухо-захисний Г-подібний з рухомою насадкою</b> або еквівалент.</p>	шт.	2

<p>Мінімальні характеристики:  Тип лампи: LED;  Тип елементів живлення: 3 од. АКБ типи АА  Довжина: до 20 см.;  Вага з батареєю: до 250 гр.;  Мінімальний світловий потік мінімальний: 320 / 180 / 170 Люмен  Час роботи мінімальний: 6 год./14 год./ 15 год.  Дальність освітлення мінімальна: 130 м / 120 м / 30 м  Сила світла мінімальна: 4400 Кд / 4500 Кд / 350 Кд  Водонепроникність: IPx8 (занурення на 1 м протягом 30 хв.)  Комплектність: Ліхтар, Акумулятор АА 1.5В ємністю не менше 800 мА/год 3 шт. із зарядним пристроєм.</p>		
<b>2. Обладнання, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання</b>		
<p><b>2.1 Мобільна освітлювальна установка в комплектації з АКБ, універсальним зарядним пристроєм (від бортової мережі), щоглою та ременем для транспортування.</b>  - вага освітлювальної системи – 7,3 кг.;  - максимальний світловий потік в економ режимі - 1400 Люмен;  - максимальний світловий потік в інтенсивному режимі - 5300 Люмен;  - клас захисту – IP 65;  - час безперервної роботи без підзарядки в інтенсивному режимі – 1 год. 50хв.;  - час роботи без підзарядки в економному режимі — 8 год;  - висота щогли в розкладеному стані—210 см  - Тип АКБ - літій іонний;  Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	<b>комплект</b>	<b>1</b>
<p><b>2.2 Ліхтар спеціальний груповий</b>  Характеристики:  - Тип основної лампи - LED (4 штуки);  - Тривалість безперервної роботи, інтенсивний/економний режим, год. - 3 години/ 11 годин;  - Клас захисту - IP X4;  - Світловий потік, інтенсивний/економний режим – 2207 Люмен / 463 Люмен;  - Сила світла, інтенсивний/економний режим - 51304 Кд / 10710 Кд;  - Дальність освітлення, інтенсивний/ економний режим - 453 м / 207 м;  - Вага з АКБ — 1,27 кг;  - Тип елемента живлення - Lithium-Ion;  Комплектація:  - Ліхтар - 1 шт.;  - Тримач ліхтаря з зарядним пристроєм – 1 шт.;  - Ремінь плечовий - 1 шт.;  Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі.  Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<p><b>2.3 Ліхтар індивідуальний вибухо-захисний Г-подібний з рухомою насадкою:</b>  Характеристики:  Тип лампи – LED;  Тип елементів живлення–Lithium-Ion;  Вага з елементами живлення - 180 г.;  Світловий потік інтенсивний/економний режим - 176 Люмен / 22 Люмен;  Час роботи інтенсивний/економний режим - 5 годин 30 хвилин / 48 годин;  Дальність освітлення інтенсивний/економний режим - 127 м / 44 м;  Сила світла інтенсивний/економний режим - 4022 Кд / 492 Кд;  Водонепроникність - IPX7;  Комплектація:  - Ліхтар - 1 шт.;</p>	<b>шт.</b>	<b>3</b>

<p>- Тримач ліхтаря з зарядним пристроєм - 1 шт.;</p> <p>Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі. Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>		
<p><b>2.4 Аварійно-сигнальні ліхтарі для огороження місця надзвичайної ситуації</b></p> <p>Призначені для подання попереджувальних сигналів.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- колір корпусу флуоресцентний жовтий / люмінесцентний помаранчевий;</li> <li>- 2 опори, що відкидаються, та забезпечують нерухомий стан;</li> </ul> <p>Автоматичне включення світлодіодного спалаху при розкладанні опор та можливість включення вбудованого світлодіодного безперервного світла,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Енергія спалаху - 0,4 джоуля;</li> <li>- Швидкість спалаху - 60 спалахів/на хвилину;</li> <li>- Можливість вимикання вручну та при складанні опор;</li> </ul> <p>Живлення — від внутрішнього акумулятора;</p> <p>Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі. Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	шт.	2
<p><b>2.5 Складний огорожувальний конус із сигнальним ліхтарем.</b></p>	шт.	6
<p><b>2.6 Комплект шабельної акумуляторної пилки</b></p> <p>Комплектація:</p> <p>Шабельна акумуляторна пилка – 1 шт.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зарядний пристрій 220 В (на 1 акумулятор) - 1 шт.;</li> <li>- акумулятор (28 В / 5 А × год.), шт. - 2;</li> </ul> <p>Набір пилок для шабельної пилки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- полотно довжиною 150 мм, кількість в наборі – не менше 4 шт.;</li> <li>- полотно довжиною 230 мм, кількість в наборі - не менше 4 шт.;</li> </ul> <p>Характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- довжина ходу полотна - 29 мм.;</li> <li>- вага пилки без акумулятора - 3,0 кг.;</li> <li>- вага комплекту без полотен для різання - 9,0 кг.</li> </ul> <p>Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	комплект	1
<p><b>2.7 Кутошліфувальна машинка акумуляторна</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- діаметр диску – 125 мм</li> <li>- зарядний пристрій 220 В (на 1 акумулятор) - 1 шт.;</li> <li>- акумулятор (28 В / 5 А*год.) - 2 шт.;</li> <li>- макс. глибина різання - 36 мм.</li> <li>- кількість дисків — 5 шт.</li> </ul> <p>Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму</p>	комплект	1
<p><b>2.8 Стрічка огорожувальна червоно-біла загальною довжиною 500 метрів з комплектом металевих опор (10 штук).</b></p>	шт.	1
<p><b>2.9 Вогнегасник порошковий ВП-5</b></p> <p>Відповідає: ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»</p>	шт.	1
<p><b>2.10 Первинні засоби пожежогасіння на основі води та піни</b></p> <p>Склад виробу:</p> <p>вогнегасник для гасіння пожеж А, В класу;</p> <p>кронштейн для монтажу в транспортному засобі – 1 шт.;</p> <p>рама з підвісною системою несучої конструкції оснащена поясным та плечовими ремнями – 1 к-т;</p> <p>пістолет з шлангом високого тиску – 1 к-т;</p> <p>балон для вогнегасної речовини – 1 шт.;</p> <p>балон високого тиску на 300 бар – 1 шт.;</p> <p>Характеристики:</p> <p>місткість балону з речовиною для гасіння – 9 л;</p>	шт.	1

<p>місткість балону високого тиску на 300 бар – 2 л;  максимальна відстань подачі води – 16 м;  максимальна відстань в режимі розпилювання – 6 метрів;  повна маса вогнегасника – 22 кг.</p>		
<p><b>2.11 Різак гідравлічний акумуляторний</b>  Ріжуча здатність відповідає вимогам таблиці 3 ДСТУ EN 13204:2018 за показниками, не гірше – 1J-2K-3K-4K-5K;  Відстань між кінчиками розкритих лез - 185 мм;  Маса готового до роботи, не більше – 20,6 кг.  Комплектація: різак – 1 шт.; АКБ – 2 шт.;  зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт.;  Вставки змінні до лез різачка (в чохлах) - 1 пара.  Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	шт.	1
<p><b>2.12 Розтискач гідравлічний акумуляторний</b>  Технічні характеристики відповідають Класифікації розтискача відповідно до таблиці 1 ДСТУ EN 13204:2018, не гірше - BS 50/805-20,9;  Максимальна відстань розтискання - 805мм.  Маса готового до роботи, не більше – 20,9 кг.  Комплектація:  розтискач – 1 шт.;  АКБ – 2 шт.;  зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт.  Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму</p>	шт.	1
<p><b>2.13 Комбінований акумуляторний інструмент</b>  Ріжуча здатність відповідає вимогам таблиці 3 ДСТУ EN 13204:2018 за показниками, не гірше - 1H 2G 3G 4H 5G;  Діаметр сталевго прута, що перерізається, не менше - 28 мм;  Відстань розтискання, не менше - 270 мм.  Вага готового до роботи, не більше – 14 кг.  Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму  Комплектація:  комбінований інструмент – 1 шт.;  АКБ – 2 шт.;  зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт</p>	шт.	1
<p><b>2.14 Домкрат телескопічний гідравлічний рятувальний</b>  Відповідає ДСТУ EN 13204:2018;  Довжина в розкладеному стані, не менше - 1170 мм  Максимальне зусилля висування останнього штоку, не менше — 99 кН;  Маса готового до роботи, не більше – 20,4 кг.  Комплектація:  домкрат – 1 шт.;  АКБ – 2 шт.;  зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт.  Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму</p>	шт.	1
<p><b>2.15 Універсальна опора для гідравлічних аварійно-рятувальних домкратів.</b>  Універсальна кутова ступінчата опора для гідравлічних аварійно-рятувальних домкратів (1 шт.)  маса, кг – 12,3;  розміри, мм – 450x273x146</p>	шт.	1
<p><b>2.16 Комплект для руйнування скла у валізі:</b>  Комплектація:  - пилка з лезом для скла - 1 шт.;</p>	комплект	1



<ul style="list-style-type: none"> <li>- пробійник для скла - 1 шт.;</li> <li>- захисні окуляри - 1 шт.;</li> <li>- пристрій для різання пасів безпеки - 1 шт.;</li> <li>- тримач для клейкої стрічки - 1 шт.;</li> <li>- валіза для транспортування - 1 шт.;</li> </ul> <p>Характеристики:  маса комплекту з валізою для транспортування – 5,8 кг;  розміри валізи, мм. - 605 x 402 x 135.</p>		
<p><b>2.17 Комплект пневматичних підйомних подушок (робочий тиск 8,0 бар)</b>  Вантажопідйомність кожної подушки - 20 т.  Склад комплекту:  - Кількість подушок 8,0 бар у комплекті - 2 шт.  - Редуктор тиску 200/300 бар із з'єднувачем для ручного з'єднання - 1шт.;  - Подвійний блок керування з вбудованою функцією безпеки - 1 шт.;  - Кількість шлангів для подачі повітря - 2 шт.;  - Балон для стисненого повітря ємністю 7л/300 бар – 1 шт.</p>	<b>комплект</b>	<b>1</b>
<p><b>2.18 Багатофункціональний інструмент рятувальника HALLIGAN TOOL</b>  Характеристики:  Маса – 4,5 кг.;  Довжина - 770 мм.</p>	<b>шт.</b>	<b>2</b>
<p><b>2.19 Комплект спеціалізованих блоків для стабілізації</b>  3 плоских прямокутних елемента (різної висоти);  1 комбінований прямокутний елемент з регулюванням висоти;  2 клинця для регулювання висоти;  1 тримач з ручкою  - матеріал всіх елементів вологостійка фанера  - матеріал клинців тверді породи деревини  - матеріал тримача вуглецева сталь з покриттям  Маса комплекту – 9 кг.</p>	<b>комплект</b>	<b>1</b>
<p><b>2.20 Бензопила STIHL</b>  Характеристики:  - Потужність – 4,4 кВт/6 к.с.;  Додаткова комплектація:  Додатковий ланцюг – 1 шт.;  Масло для змащування ланцюга 1 л. – 1 шт.</p>	<b>комплект</b>	<b>1</b>
<p><b>2.21 Комбінована каністра для приготування паливної суміші (об'єм для палива 5 л/ об'єм для мастила 3 л)</b>  На каністрі розміщене місце для інструментів (викрутка, ключ для свічок та іншого інструменту)</p>	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<p><b>2.22 Штурмова сокира рятувальника</b>  Обух плоский та має форму молота.  Маса – 4 кг.;  Довжина загальна – 930 мм;</p>	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<b>2.23 Лопата штикова професійна Fiskars</b>	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<b>2.24 Лопата совкова професійна Fiskars</b>	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<b>2.25 Кувалда з фібергласовою ручкою</b> Маса, не менше - 5 кг.;	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<b>2.26 Ноші медичні типу «Біомед А08»</b>	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<b>2.27 Аптечка медична автомобільна АМА-2 з комплектацією згідно ДСТУ 3961-2000 зі змінами №2.</b>	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<b>2.28 Противідкатні упори</b>	<b>шт.</b>	<b>2</b>
<b>2.29 Знак аварійної зупинки</b>	<b>шт.</b>	<b>1</b>
<p><b>2.30 Трос буксирувальний</b>  Довжина – 5-6 метрів;  Тип троса - стрічковий;  Дозволяє буксирування САРМ-Л з допустимою повною масою</p>	<b>шт.</b>	<b>1</b>

