

## **Кваліфікаційні критерії, вимоги та документи, які вимагаються для підтвердження відповідності пропозиції учасника кваліфікаційним критеріям та іншим вимогам замовника**

Для участі у процедурі закупівель учасники повинні мати кваліфікаційні дані, які відповідають вимогам, наведеним у таблиці.

<b>Кваліфікаційні вимоги до учасників процедури закупівлі</b>	
<b>Вимога</b>	<b>Підтвердження відповідності (перелік документів, що вимагаються від Учасника)</b>
Наявність документально підтвердженого досвіду виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів)	<p>1. Інформаційна довідка, яка містить відомості про виконання аналогічного (аналогічних) за предметом закупівлі договору (договорів); найменування підприємств (організацій, установ, тощо), для яких цей товар постачався (із зазначенням їх номерів телефонів та місцезнаходження), предмет договору, номер та дата укладання договору, сума за договором, інформація на процедуру закупівлі, у разі її застосування (посилання у системі, що розміщено на сайті <a href="http://www.prozorro.gov.ua">www.prozorro.gov.ua</a>).</p> <p>2. Копія аналогічного договору та лист-відгук від організацій (зазначені в довідці, складеній відповідно до п.п. 1.), з якими було укладено аналогічний договір. Відгук повинен містити інформацію про назву предмету закупівлі (договору), реквізити договору (номер, дату), кількість предмету закупівлі, роки виконання договору та інформацію про виконання договору в повному обсязі. 3. Копія документа (видаткової накладної або акта приймання-передачі), що підтверджує поставку товару, що є предметом закупівлі по аналогічному договору, зазначеного в довідці відповідно до п.п. 1.</p> <p>Аналогічним договором є договір, у якому предметом договору є продаж учасником спеціалізованого(их) або спеціального(их) автомобіля(ів).</p>

У разі участі у закупівлі об'єднання учасників підтвердження відповідності кваліфікаційним критеріям здійснюється з урахуванням узагальнених об'єднаних показників кожного учасника такого об'єднання на підставі наданої об'єднанням інформації

**Підстави для відмови в участі у процедурі закупівлі**

№ п/п	Підстави для відмови в участі у процедурі закупівлі	Учасник процедури закупівлі	Переможець у строк, що не перевищує чотири дні з дати оприлюднення в електронній системі закупівель повідомлення про намір укласти договір про закупівлю, надає замовнику шляхом оприлюднення в електронній системі закупівель:
1	замовник має незаперечні докази того, що учасник процедури закупівлі пропонує, дає або погоджується дати прямо чи опосередковано будь-якій службовій (посадовій) особі замовника, іншого державного органу винагороду в будь-якій формі (пропозиція щодо найму на роботу, цінна річ, послуга тощо) з метою вплинути на прийняття рішення щодо визначення переможця процедури закупівлі або застосування замовником певної процедури закупівлі(пункт 1 частини 1 статті 17 Закону)	Замовник перевіряє інформацію самостійно.	Замовник перевіряє інформацію самостійно. Переможець не надає підтвердження своєї відповідності.
2	відомості про юридичну особу, яка є учасником процедури закупівлі, внесено до Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні або пов'язані з корупцією правопорушення (пункт 2 частини 1 статті 17 Закону)	Учасник процедури закупівлі підтверджує відсутність підстави шляхом самостійного декларування відсутності такої підстави в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції	На момент оприлюднення оголошення про проведення відкритих торгів доступ до Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні або пов'язані з корупцією правопорушення є обмеженим, тому відповідно до пункту 44 Особливостей переможець процедури закупівлі має надати витяг або довідку з Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні правопорушення про те, що відомості про юридичну особу, яка є учасником процедури закупівлі, не внесено до Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні або пов'язані з корупцією правопорушення.
3	службову (посадову) особу	Учасник процедури	На момент оприлюднення

	учасника процедури закупівлі, яку уповноважено учасником представляти його інтереси під час проведення процедури закупівлі, фізичну особу, яка є учасником, було притягнуто згідно із законом до відповідальності за вчинення корупційного правопорушення або правопорушення, пов'язаного з корупцією (пункт 3 частини 1 статті 17 Закону)	закупівлі підтверджує відсутність підстави шляхом самостійного декларування відсутності такої підстави в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції	оголошення про проведення відкритих торгів доступ до Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні або пов'язані з корупцією правопорушення є обмеженим, тому відповідно до пункту 44 Особливостей переможець процедури закупівлі має надати витяг або довідку з Єдиного державного реєстру осіб, які вчинили корупційні правопорушення про те, що службову (посадову) особу учасника процедури закупівлі, яку уповноважено учасником представляти його інтереси під час проведення процедури закупівлі, фізичну особу, яка є учасником, не було притягнуто згідно із законом до відповідальності за вчинення корупційного правопорушення або правопорушення, пов'язаного з корупцією.
4	суб'єкт господарювання (учасник) протягом останніх трьох років притягувався до відповідальності за порушення, передбачене пунктом 4 частини 2 статті 6, пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді вчинення антиконкурентних узгоджених дій, що стосуються спотворення результатів тендерів (пункт 4 частини 1 статті 17 Закону)	Замовник перевіряє інформацію самостійно.	Замовник перевіряє інформацію самостійно. Переможець не надає підтвердження своєї відповідності.
5	фізична особа, яка є учасником процедури закупівлі, була засуджена за кримінальне правопорушення, вчинене з корисливих мотивів (зокрема, пов'язане з хабарництвом та відмиванням коштів), судимість з якої не знято або не погашено у встановленому законом порядку (пункт 5 частини 1 статті 17 Закону)	Учасник процедури закупівлі підтверджує відсутність підстави шляхом самостійного декларування відсутності такої підстави в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції	Переможець процедури закупівлі має надати повний витяг з інформаційно-аналітичної системи «Облік відомостей про притягнення особи до кримінальної відповідальності та наявності судимості» про те, що фізична особа, яка є учасником процедури закупівлі до кримінальної відповідальності не притягується, незнятої чи непогашеної судимості не має та в розшуку не перебуває.
6	службова (посадова) особа учасника процедури закупівлі,	Учасник процедури закупівлі підтверджує	Переможець процедури закупівлі має надати повний витяг з

	яка підписала тендерну пропозицію (або уповноважена на підписання договору в разі переговорної процедури закупівлі), була засуджена за кримінальне правопорушення, вчинене з корисливих мотивів (зокрема, пов'язане з хабарництвом, шахрайством та відмиванням коштів), судимість з якої не знято або не погашено у встановленому законом порядку (пункт 6 частини 1 статті 17 Закону)	відсутність підстави шляхом самостійного декларування відсутності такої підстави в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції	інформаційно-аналітичної системи «Облік відомостей про притягнення особи до кримінальної відповідальності та наявності судимості» про те, що службова (посадова) особа учасника процедури закупівлі, яка підписала тендерну пропозицію до кримінальної відповідальності не притягується, незнятої чи непогашеної судимості не має та в розшуку не перебуває.
7	тендерна пропозиція подана учасником конкурентної процедури закупівлі або участь у переговорній процедурі бере учасник, який є пов'язаною особою з іншими учасниками процедури закупівлі та / або з уповноваженою особою (особами), та / або з керівником замовника (пункт 7 частини 1 статті 17 Закону)	Замовник перевіряє інформацію самостійно.	На момент оприлюднення оголошення про проведення відкритих торгів доступ до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань є обмеженим, тому відповідно до пункту 44 Особливостей переможець процедури закупівлі має надати довідку в довільній формі або гарантійний лист про те, що тендерна пропозиція подана учасником конкурентної процедури закупівлі або участь у переговорній процедурі бере учасник, який не є пов'язаною особою з іншими учасниками процедури закупівлі та / або з уповноваженою особою (особами), та / або з керівником замовника.
8	учасник процедури закупівлі визнаний у встановленому законом порядку банкрутом та стосовно нього відкрита ліквідаційна процедура (пункт 8 частини 1 статті 17 Закону)	Учасник процедури закупівлі підтверджує відсутність підстави шляхом самостійного декларування відсутності такої підстави в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції	На момент оприлюднення оголошення про проведення відкритих торгів доступ до Єдиного реєстру підприємств, щодо яких порушено провадження у справі про банкрутство є обмеженим, тому відповідно до пункту 44 Особливостей переможець процедури закупівлі має надати інформаційний лист наданий міжрегіональними управліннями Міністерства юстиції України або Міністерством юстиції України або гарантійний лист про те, що переможець процедури закупівлі не визнаний у встановленому законом

			порядку банкрутом та стосовно нього не відкрита ліквідаційна процедура.
9	у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутня інформація, передбачена пунктом 9 частини 2 статті 9 Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань» (крім нерезидентів) (пункт 9 частини 1 статті 17 Закону)	Учасник процедури закупівлі відсутність шляхом декларування відсутності такої підстави в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції	На момент оприлюднення оголошення про проведення відкритих торгів доступ до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань є обмеженим, тому відповідно до пункту 44 Особливостей переможець процедури закупівлі має надати витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, в який містить інформацію про те, що у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань наявна інформація про переможця, передбачена пунктом 9 частини 2 статті 9 Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань» (крім нерезидентів)
10	юридична особа, яка є учасником процедури закупівлі (крім нерезидентів), не має антикорупційної програми чи уповноваженого з реалізації антикорупційної програми, якщо вартість закупівлі товару (товарів), послуги (послуг) або робіт дорівнює чи перевищує 20 мільйонів гривень (у тому числі за лотом) (пункт 10 частини 1 статті 17 Закону)	Учасник процедури закупівлі відсутність шляхом декларування відсутності такої підстави в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції	Переможець надає антикорупційну програму та документ про призначення уповноваженого з реалізації антикорупційної програми  Дану інформацію / документи не надають міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, а також інші державні органи та органи місцевого самоврядування, державні цільові фонди
11	учасник процедури закупівлі є особою, до якої застосовано санкцію у виді заборони на здійснення у неї публічних закупівель товарів, робіт і послуг згідно із Законом України «Про санкції» (пункт 11 частини 1 статті 17 Закону)	Замовник перевіряє інформацію самостійно.	Замовник перевіряє інформацію самостійно. Переможець не надає підтвердження своєї відповідності.
12	службова (посадова) особа учасника процедури закупівлі, яку уповноважено учасником представляти його інтереси під	Учасник процедури закупівлі відсутність шляхом	Переможець процедури закупівлі надає повний витяг з інформаційно-аналітичної системи «Облік відомостей про

	час проведення процедури закупівлі, фізичну особу, яка є учасником, було притягнуто згідно із законом до відповідальності за вчинення правопорушення, пов'язаного з використанням дитячої праці чи будь-якими формами торгівлі людьми (пункт 12 частини 1 статті 17 Закону)	декларування відсутності такої підстави в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції	притягнення особи до кримінальної відповідальності та наявності судимості» про те, що службова (посадова) особа учасника процедури закупівлі, яку уповноважено учасником представляти його інтереси під час проведення процедури закупівлі / фізичну особу, яка є учасником до кримінальної відповідальності не притягується, незнятої чи непогашеної судимості не має та в розшуку не перебуває.
13	учасник процедури закупівлі має заборгованість із сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), крім випадку, якщо такий учасник здійснив заходи щодо розстрочення і відстрочення такої заборгованості у порядку та на умовах, визначених законодавством країни реєстрації такого учасника (пункт 13 частини 1 статті 17 Закону)	Замовник не вимагає підтвердження відповідно до пункту 44 Особливостей	Замовник не вимагає підтвердження відповідно до пункту 44 Особливостей
14	Замовник може прийняти рішення про відмову учаснику в участі у процедурі закупівлі та може відхилити тендерну пропозицію учасника в разі, якщо учасник процедури закупівлі не виконав свої зобов'язання за раніше укладеним договором про закупівлю з цим самим замовником, що призвело до його дострокового розірвання, і було застосовано санкції у вигляді штрафів та / або відшкодування збитків - протягом трьох років з дати дострокового розірвання такого договору. Учасник процедури закупівлі, що перебуває в обставинах, зазначених у частині другій цієї статті, може надати підтвердження вжиття заходів для доведення своєї надійності, незважаючи на наявність відповідної підстави для	Учасник процедури закупівлі підтверджує відсутність підстави шляхом самостійного декларування відсутності такої підстави в електронній системі закупівель під час подання тендерної пропозиції. Якщо під час подання тендерної пропозиції учасника буде відсутня технічна можливість самостійно декларувати відсутність підстави для відмови в участі у процедурі закупівлі учасник має надати: ▪ довідку в довільній формі про те, що між ним і замовником раніше не було укладено договір про закупівлю за яким учасник процедури закупівлі не виконав свої зобов'язання, що	Переможець надає довідку в довільній формі про те, що між ним і замовником не було укладено договору про закупівлю за яким переможець процедури закупівлі не виконав свої зобов'язання, що призвело до його дострокового розірвання, і було застосовано санкції у вигляді штрафів та/або відшкодування збитків - протягом трьох років з дати дострокового розірвання такого договору або Переможець процедури закупівлі, що перебуває в обставинах, зазначених у частині 2 статті 17 Закону, може надати підтвердження вжиття заходів для доведення своєї надійності, незважаючи на наявність відповідної підстави для відмови в участі у процедурі закупівлі.

<p>відмови в участі у процедурі закупівлі. Для цього учасник (суб'єкт господарювання) повинен довести, що він сплатив або зобов'язався сплатити відповідні зобов'язання та відшкодування завданих збитків (частина 2 статті 17 Закону)</p>	<p>призвело до його дострокового розірвання, і було застосовано санкції у вигляді штрафів та / або відшкодування збитків – протягом трьох років з дати дострокового розірвання такого договору;</p> <p>або</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ учасник процедури закупівлі, що перебуває в обставинах, зазначених у частині 2 статті 17 Закону, може надати підтвердження вжиття заходів для доведення своєї надійності, незважаючи на наявність відповідної підстави для відмови в участі у процедурі закупівлі. Для цього він повинен довести, що сплатив або зобов'язався сплатити відповідні зобов'язання та відшкодування завданих збитків.</li> </ul>	<p>Для цього він повинен довести, що сплатив або зобов'язався сплатити відповідні зобов'язання та відшкодування завданих збитків.</p>
--	--	---

**ВАЖЛИВО!** Фізична особа-підприємець, яка на умовах трудового договору наймає працівників для сприяння йому у здійсненні підприємницької діяльності – **це службова (посадова) особа**. Фізична особа-підприємець, яка НЕ наймає працівників на умовах трудового договору для сприяння йому у здійсненні підприємницької діяльності – **це фізична особа** (відповідно до листа Міністерства юстиції України від 03.11.2006 № 22-48-548).

У разі якщо переможець процедури закупівлі не надав у спосіб, зазначений в тендерній документації, документи, що підтверджують відсутність підстав, установлених статтею 17 Закону або надав документи, які не відповідають вимогам визначним у тендерній документації або надав їх з порушенням строків визначених Особливостями замовник відхиляє його на підставі абзацу 3 підпункту 3 пункту 41 Особливостей, а саме: переможець процедури закупівлі не надав у спосіб, зазначений в тендерній документації, документи, що підтверджують відсутність підстав, установлених статтею 17 Закону, з урахуванням пункту 44 цих особливостей.

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі та технічна специфікація до предмета закупівлі**

Автомобілі спеціалізовані опертивно-службові  
(2 одиниці)

№ з/п	Характеристика	Параметри товару	Од. виміру	Кількість
I.	Шасі та двигун:	Шасі автомобіля здатне до безперервного витримування його конструктивної допустимої маси за передбачуваних умов використання без пошкодження	комплект	1
1	Тип та компонування кузова	Повнопривідний “пікап”, 5-місний, 4-х дверний		
2	Колісна формула	4 x 4 – повний привід		
3	Робочий принцип двигуна, паливо	Запалювання від стиснення, дизельне		
4	Максимальна потужність двигуна, кВт/к.с. не менше	130 к.с. Потужність двигуна забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю 110 км/год. з дозволеною максимальною масою		
5	Трансмісія	Механічна 6-ти ступенева		
6	Об’єм паливного баку, л	Не менше 70 л. Місткість паливного баку забезпечує пробіг автомобіля дорогами загального користування на відстань 500 км без дозаправки.		
7	Максимальна технічно припустима повна маса, кг не менше	2 850 кг.		
8	Вантажопідйомність, кг не менше	900 кг.		
9	Довжина, мм не менше	5 200 мм.		
10	Ширина без дзеркал, мм не менше	1 800 мм.		
11	Висота, мм не більше	2 000 мм.		
12	Колісна база, мм не менше	3 000 мм.		
13	Габарити вантажного відсіку, по підлозі не менше, мм			
	- довжина	1 520 мм.		
	- ширина	1 450 мм.		
	- висота	470 мм.		
14	Гальмівна система	Передні дискові гальма, задні барабанні або дискові, стоянкове гальмо		
15	Кліренс, мм не менше	200 мм.		



16	Напруга бортової електричної мережі, В	12 В		
17	Засоби буксирування	Спереду з мінімально допустимими навантаженнями 3,3 тони та ззаду (механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування автомобіля з дозволеною максимальною масою.		
18	Електрична лебідка	Обладнане електричною лебідкою. Тягове зусилля лебідки (максимальне) – 5,4 тон, із металевим тросом, в комплекті з блоком-поліспасти, стропою (довжина 9м) та захисними рукавичками (1 пара). Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції та встановлена відповідно до рекомендацій виробника обладнання. Передбачено розміщення в передній частині автомобіля, вологозахисної розетки для підключення пульту управління лебідки.		
19	Шини, диски коліс	Шини радіусом R16, сталеві диски.		
20	Вимоги безпеки	Подушки безпеки водія та переднього пасажирів, ремені безпеки всіх пасажирів, наявні системи ABS, EBD, захист двигуна, радіатора та редуктора.		
21	Підсилювач керма	Наявний підсилювач керма		
22	Кондиціонер	Наявний кондиціонер		
23	Бризковики	Наявні бризковики задніх та передніх коліс		
26	Комплект килимків в салоні авто	Наявний комплект килимків в салоні авто		
24	Додатково	- (4 шт.) шини зимової гуми та розміру в межах допустимих допусків заводу-виробника; - комплект чохлів на всі сидіння; - комплект килимків в салоні авто.		
II	Кабіна особового складу	Закрита, суцільнометалева, салонного типу, обладнана 4-ма дверима з вікнами. 2 місця для сидіння у першому ряді сидінь кабіни. Конструкція кабіни особового складу створює загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію, із загальним об'ємом, що забезпечує можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу; кількість місць для сидіння другого ряду — 3. Всі двері кабіни, які відкриваються на кут 70° та більше, після повного відкривання залишаються у цьому положенні, забезпечена можливість блокування дверей, підлога, що розміщується у кабіні має не слизьку поверхню; у Кабіні передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме: - автомобільної радіостанції; На кабіні встановлюється антена для автомобільної радіостанції, частотний діапазон якої (403-470МГц), від якої прокладений коаксіальний кабель у кабіну (біля місця водія) для підключення антени до автомобільної		

		радіостанції.		
III	Додаткове електрообладнання (електричне устаткування):	<p>Електричні мережі мають чіткі позначення і мають таку будову, щоб під'єднання до джерела не відповідної електричної напруги та полярності було не можливо.</p> <p>В кабіні особового складу забезпечене освітлення, достатнє для читання карт.</p> <p>При підключенні додаткового електроустаткування та одночасної роботи всього спеціального обладнання автомобіля забезпечений баланс потужності джерел живлення при максимальній кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч і т.д.) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p> <p>Електрична мережа передбачає можливість зарядки акумуляторних батарей автомобіля (включаючи акумуляторні батареї всього спеціального обладнання) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання автомобіля без використання зовнішнього джерела струму. Для цього в електричну мережу включається:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- додатковий вологозахисений зарядний пристрій (вхідна напруга 220В), який монтується на базовому шасі;</li> <li>- перетворювач напруги 12В/220В, інвертор з чистою синусоїдою, з номінальною потужністю 1000 Вт з вмонтованим приладом захисту від пониження напруги;</li> <li>- зовнішній вологозахисений роз'єм для підключення до мережі 220 В та кабель підключення до мережі 220 В (довжиною 5м.) з запобіжником.</li> </ul> <p>Система додаткового електрообладнання забезпечує освітлення відсіків для устаткування.</p>		
IV	Система подачі сигналів пріоритету	<p>Сигнально - гучномовний пристрій (СГП)  Тип - Сигнально-гучномовна балка з гучномовцем;  Матеріал панелі - надміцний полікарбонат;  Основа панелі – алюміній;  Діапазон робочих температур - від -45 до +50°C;  Розміри:  довжина - 1200 мм;  ширина - 310 мм.;  висота з установкою - 150мм.;  Клас захисту - IP 67;  Потужність – 100 Вт.;  Панель складається із 22 герметичних LED блоків з платами управління GEN по 4-ри одиниці LED в кожному блоці.  Комплектація:  блок управління – 1 шт.  Проблискові маяки синього кольору (світлодіодний стробоскоп LED)  Тип - імпульсної дії, розміщені на передній панелі кабіни - 2 од., та 2 позаду.</p>		

		<p>Тип LED – Gen3RD; Клас захисту - IP 66; Всі (4 шт.) стробоскопи підключені до блоку управління, блок управління розміщений в робочій зоні водія.</p>		
V	<p>Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи</p>	<p>Виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги».</p> <p>Кольорографічне пофарбування виконується флуоресцентною та рефлексивною плівкою.</p> <p>На автомобілі наноситься напис «ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНА».</p> <p>Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.</p> <p>Якість кольорографічного пофарбування та лакофарбового покриття відповідають вимогам діючих норм.</p> <p>Зовнішні металеві поверхні забарвлені в два шари по ґрунту (ґрунт-фарба не використовується).</p>		
VI	<p>Вантажний відсік для аварійно-рятувального обладнання</p>	<p>Конструктивно автомобіль складається з шасі, кабіни особового складу та вантажного відсіку (який обладнано кунгом) для перевезення аварійно-рятувального обладнання.</p> <p>Обладнання, яким комплектується автомобіль, розміщено всередині вантажного відсіку.</p> <p>Габаритні розміри вантажного відсіку не перевищують габаритні розміри кабіни особового складу (за шириною та висотою) та базового шасі (за довжиною) без урахування встановленого додаткового обладнання (сигнально-гучномовна установка, антена, тощо).</p> <p>Вантажний відсік має відкидні бокові двері, що відкриваються вгору з можливістю замикання, задні двері відкриваються вгору з можливістю замикання на ключ. Всі двері фіксуються у відкритому положенні.</p> <p>Вантажний відсік обладнується внутрішнім LED освітленням.</p> <p>Все обладнання, згідно Переліку комплектації, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання), розміщено у відсіках на стелажах (полицях) з рухомими та нерухомими направляючими, до яких забезпечено вільний доступ через двері вантажного відсіку.</p> <p>Все устаткування індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів (поширені гумові кріплення, синтетичні смуги (шириною 20-50мм кожна) кожна із кріпленням металевою застібкою (пружинний замок-фіксатор) чи із кріпленнями типу Fastex чи Velcro, гумовими пасами, тощо). Висувні платформи обладнані обмежувачами та фіксаторами.</p> <p>Кріпильні механізми забезпечують надійне</p>		

		кріплення усього обладнання під час пересування автомобіля, незалежно від рельєфу місцевості. Конструкція вантажного відсіку забезпечує високу стійкість до крутильних динамічних навантажень і вібрацій.		
VII	Додатково	Місце для розміщення: Кріплення під апарати DRAGER PSS-4000 з балоном бл./300 бар	шт.	3
		Місце для розміщення 3 масок до ЗІЗОД в кейсах - кейси встановлює Постачальник.	шт.	3
		Місця для розміщення повного комплект бойового одягу пожежного (чоботи, бойовий одяг, каска, пояс) – бойовий одяг укомплектовує Замовник.	шт.	3

Комплектація:

Найменування та Параметри		Од. виміру	Кількість
1. Обладнання, яке встановлюється в кабіні особового складу в зоні обслуговування водія та переднього пасажирів			
1.1 Навігатор з вбудованим відеореєстратором та картою пам'яті (тип – microSDHC, об'єм пам'яті 32Гб, Class 10). Розмір екрану – 7 дюймів; Роздільна здатність основної камери – 1920x1080; Наявність GPS-модуля; Оперативна пам'ять – 512 Мб Навігатор з вбудованим відеореєстратором підключений до бортової мережі автомобіля.		комплект	1
1.2 Автомобільна цифрова радіостанція MOTOROLA, або еквівалент: Радіостанція повинна відповідати: 1. Вимогам по стійкості до механічних і кліматичних впливів: MIL-STD 810C/D/E/F/G, IP54 (згідно технічної документації виробника); 2. Діапазон робочих частот: 403-470 МГц; 3. Можливість підтримки криптографічного захисту інформації за алгоритмом AES-256; Радіостанція встановлюється в кабіні в зоні обслуговування водія із живленням від бортової мережі. Кріплення забезпечує надійну фіксацію обладнання під час руху по пересіченій місцевості.		шт.	1
2. Обладнання, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання			
2.1 Ліхтар спеціальний груповий Характеристики: - Тип основної лампи - LED (4 штуки); - Тривалість безперервної роботи, інтенсивний/економний режим, год. - 3 години/ 11 годин; - Клас захисту - IP X4; - Світловий потік, інтенсивний/економний режим – 2207 Люмен / 463 Люмен; - Сила світла, інтенсивний/економний режим - 51304 Кд / 10710 Кд; - Дальність освітлення, інтенсивний/ економний режим - 453 м / 207 м; - Вага з АКБ — 1,27 кг; - Тип елемента живлення - Lithium-Ion; Комплектація: - Ліхтар - 1 шт.; - Тримач ліхтаря з зарядним пристроєм – 1 шт.; - Ремінь плечовий - 1 шт.; Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі. Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі автомобіля		шт.	2

без використання зовнішнього джерела електричного струму.		
2.2 Складний огороджувальний конус із сигнальним ліхтарем.	шт.	6
2.3 Вогнегасник порошковий ВП-5 Відповідає: ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»	шт.	2
2.4 Універсальний набір інструментів та ключів, професійний у жорсткому кейсі на 128-150 предметів	шт.	1
2.5 Штурмова сокира рятувальника Обух плаский та має форму молота. Маса – 4 кг.; Довжина загальна – 930 мм;	шт.	1
2.6 Набір в кейсі у складі: шуруповерт-гайковерт акумуляторний, 2 АКБ не менше 3 Ампер/год, зарядний пристрій, набір свердл 3-12 мм. та насадок з адаптером під відкручування гайок 6-12 мм	шт.	1
2.7 Лопата штикова професійна Fiskars	шт.	1
2.8 Лопата совкова професійна Fiskars	шт.	1
2.9 Кувалда з фібергласовою ручкою Характеристики: Маса, не менше - 5 кг.	шт.	1
2.10 Аптечка медична автомобільна АМА-2 з комплектацією згідно ДСТУ 3961-2000 зі змінами №2.	шт.	1
2.11 Противідкатні упори	шт.	1
2.12 Знак аварійної зупинки	шт.	1
2.13 Трос буксирувальний Довжина – 5-6 метрів; Тип троса - стрічковий; Дозволяє буксирування автомобіля з допустимою повною масою	шт.	1
2.14 Багатофункціональний інструмент рятувальника HALLIGAN TOOL. Характеристики: Маса – 4,5 кг.; Довжина - 770 мм.	шт.	1
2.15 Машина відрізна акумуляторна Характеристики: Ємність акумулятора – 6,0 Ам/год; Швидкість без навантаження - 5370 об/хв; Тип АКБ - літій-іонний акумулятор; Вага з акумулятором – 16,7 кг.; Звукова потужність – 116,5 (DB LWA); Рівень вібрації під час різання - 3,43 (м/с <sup>2</sup> ) Діаметр диска - 350 мм. Комплетність: Різак, АКБ, диск - 2 шт., зарядний пристрій – 1 шт.;	комплект	1

Автомобіль спеціалізований оперативно-службовий  
(1 одиниця)

№ з/п	Характеристика	Параметри товару	Од. виміру	Кількість
I.	Шасі та двигун:	Шасі автомобіля здатне до безперервного витримування його конструктивної допустимої маси за передбачуваних умов використання без пошкодження	комплект	1
1	Тип та компонування кузова	Повнопривідний “пікап”, 5-місний, 4-х дверний		
2	Колісна формула	4 x 4 – повний привід		
3	Робочий принцип	Запалювання від стиснення, дизельне		

	двигуна, паливо		
4	Максимальна потужність двигуна, кВт/к.с. не менше	130 к.с. Потужність двигуна забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю 110 км/год. з дозволеною максимальною масою	
5	Трансмісія	Механічна 6-ти ступенева	
6	Об'єм паливного баку, л	Не менше 70 л. Місткість паливного баку забезпечує пробіг автомобіля дорогами загального користування на відстань 500 км без дозаправки.	
7	Максимальна технічно припустима повна маса, кг не менше	2 850 кг.	
8	Вантажопідйомність, кг не менше	900 кг.	
9	Довжина, мм не менше	5 200 мм.	
10	Ширина без дзеркал, мм не менше	1 800 мм.	
11	Висота, мм не більше	2 000 мм.	
12	Колісна база, мм не менше	3 000 мм.	
13	Габарити вантажного відсіку, по підлозі не менше, мм		
	- довжина	1 520 мм.	
	- ширина	1 450 мм.	
	- висота	470 мм.	
14	Гальмівна система	Передні дискові гальма, задні барабанні або дискові, стоянкове гальмо	
15	Кліренс, мм не менше	200 мм.	
16	Напруга бортової електричної мережі, В	12 В	
17	Засоби буксирування	Спереду з мінімально допустимими навантаженнями 3,3 тони та ззаду (механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування автомобіля з дозволеною максимальною масою.	
18	Електрична лебідка	Обладнане електричною лебідкою. Тягове зусилля лебідки (максимальне) – 5,4 тон, із металевим тросом, в комплекті з блоком-поліспасти, стропою (довжина 9м) та захисними рукавичками (1 пара). Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції та встановлена відповідно до рекомендацій виробника обладнання. Передбачено розміщення в передній частині автомобіля, вологозахисної розетки для підключення пульту управління лебідки.	
19	Шини, диски коліс	Шини радіусом R16, сталеві диски.	

20	Вимоги безпеки	Подушки безпеки водія та переднього пасажира, ремені безпеки всіх пасажирів, наявні системи ABS, EBD, захист двигуна, радіатора та редуктора.		
21	Підсилювач керма	Наявний підсилювач керма		
22	Кондиціонер	Наявний кондиціонер		
23	Бризковики	Наявні бризковики задніх та передніх коліс		
24	Додатково	- (4 шт.) шини зимової гуми та розміру в межах допустимих допусків заводу-виробника; - комплект чохлів на всі сидіння; - комплект килимків в салоні авто.		
II	Кабіна особового складу	<p>Закрита, суцільнометалева, салонного типу, обладнана 4-ма дверима з вікнами.</p> <p>2 місця для сидіння у першому ряді сидінь кабіни. Конструкція кабіни особового складу створює загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію, із загальним об'ємом, що забезпечує можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу;</p> <p>кількість місць для сидіння другого ряду — 3.</p> <p>Всі двері кабіни, які відкриваються на кут 70° та більше, після повного відкривання залишаються у цьому положенні, забезпечена можливість блокування дверей, підлога, що розміщується у кабіні має не слизьку поверхню;</p> <p>у Кабіні передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобільної радіостанції;</li> </ul> <p>На кабіні встановлюється антена для автомобільної радіостанції, частотний діапазон якої (403-470 МГц), від якої прокладений коаксіальний кабель у кабіну (біля місця водія) для підключення антени до автомобільної радіостанції;</p>		
III	Додаткове електрообладнання (електричне устаткування):	<p>Електричні мережі мають чіткі позначення і мають таку будову, щоб під'єднання до джерела не відповідної електричної напруги та полярності було не можливо.</p> <p>В кабіні особового складу забезпечене освітлення, достатнє для читання карт.</p> <p>При підключенні додаткового електроустаткування та одночасної роботи всього спеціального обладнання автомобіля забезпечений баланс потужності джерел живлення при максимальній кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч і т.д.) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>		

		<p>Електрична мережа передбачає можливість зарядки акумуляторних батарей автомобіля (включаючи акумуляторні батареї всього спеціального обладнання) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання автомобіля без використання зовнішнього джерела струму. Для цього в електричну мережу автомобіля включається:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- додатковий вологозахисний зарядний пристрій (вхідна напруга 220В), який монтується на базовому шасі;</li> <li>- перетворювач напруги 12В/220В, інвертор з чистою синусоїдою, з номінальною потужністю 1000 Вт з вмонтованим приладом захисту від пониження напруги;</li> <li>- зовнішній вологозахисний роз'єм для підключення до мережі 220 В та кабель підключення до мережі 220 В (довжиною 5м.) з запобіжником.</li> </ul> <p>Система додаткового електрообладнання забезпечує освітлення відсіків для устаткування.</p>		
IV	Система подачі сигналів пріоритету	<p>Сигнально - гучномовний пристрій (СГП)  Тип - Сигнально-гучномовна балка з гучномовцем;  Матеріал панелі - надміцний полікарбонат;  Основа панелі – алюміній;  Діапазон робочих температур-від -45 до +50°С;  Розміри:  довжина - 1200 мм;  ширина - 310 мм.;  висота з установкою - 150 мм.;  Клас захисту - IP 67;  Потужність – 100 Вт.;  Панель складається із 22 герметичних LED блоків з платами управління GEN по 4-ри одиниці LED в кожному блоці.  Комплектація:  блок управління – 1 шт.  Проблискові маяки синього кольору (світлодіодний стробоскоп LED)  Тип - імпульсної дії, розміщені на передній панелі кабіни - 2 од., та 2 позаду.  Тип LED – Gen3RD;  Клас захисту - IP 66;  Всі (4 шт.) стробоскопи підключені до блоку управління, блок управління розміщений в робочій зоні водія.</p>		
V	Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи	<p>Виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги».</p> <p>Кольорографічне пофарбування виконується флуоресцентною та рефлексивною плівкою.  На автомобілі наноситься напис «ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНА».</p>		



		<p>Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.</p> <p>Якість кольорографічного пофарбування та лакофарбового покриття відповідають вимогам діючих норм.</p> <p>Зовнішні металеві поверхні забарвлені в два шари по ґрунту (ґрунт-фарба не використовується).</p>		
VI	Вантажний відсік для аварійно-рятувального обладнання	<p>Конструктивно автомобіль складається з шасі, кабіни особового складу та вантажного відсіку (який обладнано кунгом) для перевезення аварійно-рятувального обладнання.</p> <p>Обладнання, яким комплектується автомобіль, розміщено всередині вантажного відсіку.</p> <p>Габаритні розміри вантажного відсіку не перевищують габаритні розміри кабіни особового складу (за шириною та висотою) та базового шасі (за довжиною) без урахування встановленого додаткового обладнання (сигнально-гучномовна установка, антена, тощо).</p> <p>Вантажний відсік має відкидні бокові двері, що відкриваються вгору з можливістю замикання, задні двері відкриваються вгору з можливістю замикання на ключ. Всі двері фіксуються у відкритому положенні.</p> <p>Вантажний відсік обладнується внутрішнім LED освітленням.</p> <p>Все обладнання, згідно Переліку комплектації, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання, розміщено у відсіках на стелажах (полицях) з рухомими та нерухомими направляючими, до яких забезпечено вільний доступ через двері вантажного відсіку.</p> <p>Все устаткування індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів (посилені гумові кріплення, синтетичні смуги (шириною 20-50мм кожна) кожна із кріпленням металевою застібкою (пружинний замок-фіксатор) чи із кріпленнями типу Fastex чи Velcro, гумовими пасами, тощо). Висувні платформи обладнані обмежувачами та фіксаторами.</p> <p>Кріпильні механізми забезпечують надійне кріплення усього обладнання під час пересування автомобіля, незалежно від рельєфу місцевості.</p> <p>Конструкція вантажного відсіку забезпечує високу стійкість до крутильних динамічних навантажень і вібрацій.</p>		
VII	Додатково	Місце для розміщення 3 масок до ЗІЗОД в кейсах - кейси встановлює Постачальник.	шт.	3

	Місця для розміщення повного комплект бойового одягу пожежного (чоботи, бойовий одяг, каска, пояс) – бойовий одяг укомплектовує Замовник.	шт.	2
	Спеціальний професійний кейс з відповідним кріпленням що розміщується на даху автомобіля (об'ємом 400-600л.) для можливого розміщення намету, ТК-800, лопат, тощо.	комплект	1

Комплектація:

Найменування та Параметри	Од. виміру	Кількість
1. Обладнання, яке встановлюється в кабіні особового складу в зоні обслуговування водія та переднього пасажира		
1.1 Навігатор з вбудованим відеореєстратором та картою пам'яті (тип – microSDHC, об'єм пам'яті 32Гб, Class 10). Розмір екрану – 7 дюймів; Роздільна здатність основної камери – 1920x1080; Наявність GPS-модуля; Оперативна пам'ять – 512 Мб Навігатор з вбудованим відеореєстратором підключений до бортової мережі автомобіля.	комплект	1
1.2 Планшет удароміцний та вологозахисний з можливістю використання мобільного інтернету (3G / 4G): Діагональ – 8 дюйм; Оперативна пам'ять – 4 Гб; Кількість ядер процесору - 2; Вбудована пам'ять — 64 Гб; Ступінь захисту: IP 67 Можливість збільшення внутрішньої пам'яті за допомогою флеш-накопичувача до 128 Гбайт; Базова (стандартна) температура використання: від -10 до +55 градусів Цельсія Комплектація: Планшет, чохол-сумка, АКБ -1 шт. (у складі виробу), комплект зарядного пристрою від мережі 220В –1шт	комплект	1
1.3 Автомобільна цифрова радіостанція MOTOROLA, або еквівалент: Радіостанція повинна відповідати: 1. Вимогам по стійкості до механічних і кліматичних впливів: MIL-STD 810C/D/E/F/G, IP54 (згідно технічної документації виробника); 2. Діапазон робочих частот: 403-470 МГц; 3. Можливість підтримки криптографічного захисту інформації за алгоритмом AES-256; Радіостанція встановлюється в кабіні в зоні обслуговування водія із живленням від бортової мережі. Кріплення забезпечує надійну фіксацію обладнання під час руху по пересіченій місцевості.	шт.	1
1.4 Ліхтар індивідуальний вибухо-захисний Г-подібний з рухомою насадкою або еквівалент. Мінімальні характеристики: Тип лампи: LED; Тип елементів живлення: 3 од. АКБ типи AA Довжина: до 20 см.; Вага з батареєю: до 250 гр.; Мінімальний світловий потік мінімальний: 320 / 180 / 170 Люмен Час роботи мінімальний: 6 год./14 год./ 15 год.	шт.	5

<p>Дальність освітлення мінімальна: 130 м / 120 м / 30 м  Сила світла мінімальна: 4400 Кд / 4500 Кд / 350 Кд  Водонепроникність: IPx8 (занурення на 1 м протягом 30 хв.)  Комплектність: Ліхтар, Акумулятор АА 1.5В ємністю не менше 800 мА/год 3 шт. із зарядним пристроєм.</p>		
<p>2. Обладнання, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання</p>		
2.1 Головка перехідна напірна ГПН 80x50	шт.	2
<p>2.2 Ліхтар спеціальний груповий  Характеристики:  - Тип основної лампи - LED (4 штуки);  - Тривалість безперервної роботи, інтенсивний/економний режим, год. - 3 години/ 11 годин;  - Клас захисту - IP X4;  - Світловий потік, інтенсивний/економний режим – 2207 Люмен / 463 Люмен;  - Сила світла, інтенсивний/економний режим - 51304 Кд / 10710 Кд;  - Дальність освітлення, інтенсивний/ економний режим - 453 м / 207 м;  - Вага з АКБ — 1,27 кг;  - Тип елемента живлення - Lithium-Ion;  Комплектація:  - Ліхтар - 1 шт.;  - Тримач ліхтаря з зарядним пристроєм – 1 шт.;  - Ремінь плечовий - 1 шт.;  Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі. Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі автомобіля без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	шт.	2
<p>2.3 Аварійно-сигнальні ліхтарі для огороження місця надзвичайної ситуації  Призначені для подання попереджувальних сигналів.  - колір корпусу флуоресцентний жовтий / люмінесцентний помаранчевий;  - 2 опори, що відкидаються, та забезпечують нерухомий стан;  Автоматичне включення світлодіодного спалаху при розкладанні опор та можливість включення вбудованого світлодіодного безперервного світла,  - Енергія спалаху - 0,4 джоуля;  - Швидкість спалаху - 60 спалахів/на хвилину;  - Можливість вимикання вручну та при складанні опор;  Живлення — від внутрішнього акумулятора;  Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі. Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі автомобіля без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	шт.	2
2.4 Складний огорожувальний конус із сигнальним ліхтарем.	шт.	6
<p>2.5 Вогнегасник порошковий ВП-5  Відповідає: ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні.  Загальні технічні вимоги і методи випробування»</p>	шт.	1
<p>2.6 Блокуюча маска багаторазового використання  Лицьова маска стійка до впливу полум'я, захищає легені від диму, обличчя, шию і голову від впливу високих температур,  Маска повітропроникна, її можна прати і використовувати повторно.  • Блокує більше 96% твердих частинок в межах 1 мікрона.  • Захист дихання і шкіри від частинок  • Клапани одностороннього видиху зменшують конденсацію, виводячи CO2, тепло і водяну пару  • Тканина відповідає стандартам NFPA 1971-2018 пройшла тестування на вогнестійкість і жаростійкість, а також на стійкість до твердих частинок, вона не розплавиться, а не буде капати або текти при 5-хвилинному випробуванні в духовій печі при температурі + 260 ° C</p>	шт.	16
2.7 Універсальний набір інструментів та ключів професійний у жорсткому кейсі на 128-150 предметів	шт.	1
2.8 Штурмова сокира рятувальника	шт.	1

Обух плаский та має форму молота. Маса – 4 кг.; Довжина загальна – 930 мм;		
2.9 Набір в кейсі у складі: шурупверт-гайковерт акумуляторний, 2 АКБ не менше 3 Ампер/год, зарядний пристрій, набір свердл 3-12 мм. та насадок з адаптером під відкручування гайок 6-12 мм	шт.	1
2.10 Лопата штикова професійна Fiskars	шт.	1
2.11 Лопата совкова професійна Fiskars	шт.	1
2.12 Кувалда з фібергласовою ручкою Характеристики: Маса, не менше - 5 кг.	шт.	1
2.13 Підшоломник захисний для пожежних Підшоломник призначений для захисту голови і шиї пожежного від дії знижених і підвищених температур навколишнього середовища, від несприятливих і небезпечних факторів, що виникають при гасінні пожеж та проведенні аварійно-рятувальних робіт. СКЛАД: КАРБОН / ПАРА арамидов CARBONSHIELDTM Виготовлено з тканини NSM-18-19 CarbonX® (США) Підшоломник відповідає санітарно-епідеміологічним нормам і вимогам ДСТУ EN 13911: 2015 року, NFPA 1971, 2007 Edition (ASTM-F-1506) Категорія небезпеки / ризику: 2 Розмір: універсальний Підшоломник спеціально призначений для захисту особи, голови і шиї пожежного при гасінні пожежі і відповідає вимогам ДСТУ EN 13911: 2015 року, NFPA 1971, 2007 Edition.	шт.	16
2.14 Аптечка медична автомобільна АМА-2 з комплектацією згідно ДСТУ 3961-2000 зі змінами №2.	шт.	1
2.15 Противідкатні упори	шт.	1
2.16 Знак аварійної зупинки	шт.	1
2.17 Трос буксирувальний Довжина – 5-6 метрів; Тип троса - стрічковий; Дозволяє буксирування автомобіль з допустимою повною масою	шт.	1
2.18 Затискач для пожежних рукавів ЗПР 50-80 (ДСТУ 2799-94 (ГОСТ 2071-95) «Затискачі для пожежних рукавів. Технічні умови»)	шт.	5
2.19 Розкладний намет для роботи в несприятливих погодних умовах з брендунням Характеристики: Розмір в розкладеному вигляді, не менше: 2х2 метри; Тканина: 200-240 г/м <sup>2</sup> ; Комплектність: Тент, розбірний каркас, транспортувальна сумка. Довжина у зібраному стані: до 1,4 метри Ескіз брендуння погоджується з Замовником при укладанні Договору	шт.	1
2.20 Ручний пожежний комбінований ствол з встановленою головкою ГМН-50 – відповідає вимогам: ДСТУ EN 15182-1:2017 (EN 15182-1:2007+A1:2009, IDT) “Стволи ручні пожежні. Частина 1. Загальні вимоги”; ДСТУ EN 15182-2:2017 (EN 15182-2:2007+A1:2009, IDT) “Стволи ручні пожежні. Частина 2. Комбіновані ручні стволи PN 16” (ствол типу 3); Діапазон регульованих витрат води - 0 ... 500л/хв. Кут факелу розпилення водяного струменю, градусів - 120 Режим промивання ствола без відключення від рукавної лінії.	комплект	2
2.21 Багатофункціональний інструмент рятувальника HALLIGAN TOOL. Характеристики: Маса – 4,5 кг.; Довжина - 770 мм.	шт.	1
2.22 Пожежний напірний рукав з двома нав'язаними головками ГРН-80 :	скатка	16

<p>Внутрішній діаметр, (мм) 77,0 ±2,0  Довжина скатки рукава, (м) 20+1  Робочий тиск, (МПа) 2,0  Розривний тиск, (МПа) 6,0  Стійкість до абразивного зносу, циклів стирання, 400</p>		
<p>2.23 Костюм тепловідбивний (теплозахисний).  Мінімальні характеристики.  Забезпечення захисту від наступних факторів, а саме:  Температури 800 градусів Цельсія – 30 секунд;  Температури 200 градусів Цельсія – 960 секунд;  Відкритого полум'я – 30 секунд;  Вага костюма – до 11 кг.;  Склад виробу: куртка, напівкомбінезон, рукавиці з крагами, транспортувальна сумка.</p>	комплект	3

Спеціальний оперативно-штабний автомобіль  
(1 одиниця)

№ з/п	Характеристика	Параметри товару	Од. виміру	Кількість
I.	Шасі та двигун:	Шасі автомобіля здатне до безперервного витримування його конструктивної допустимої маси за передбачуваних умов використання без пошкодження	комплект	1
1	Тип та компонування кузова	Повнопривідний “пікап”, 5-місний, 4-х дверний		
2	Колісна формула	4 x 4 – повний привід		
3	Робочий принцип двигуна, паливо	Запалювання від стиснення, дизельне		
4	Максимальна потужність двигуна, кВт/к.с. не менше	130 к.с. Потужність двигуна забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю 110 км/год. з дозволеною максимальною масою		
5	Трансмісія	Механічна 6-ти ступенева		
6	Об'єм паливного баку, л	Не менше 70 л. Місткість паливного баку забезпечує пробіг автомобіля дорогами загального користування на відстань 500 км без дозаправки.		
7	Максимальна технічно припустима повна маса, кг не менше	2 850 кг.		
8	Вантажопідйомність, кг не менше	900 кг.		
9	Довжина, мм не менше	5 200 мм.		
10	Ширина без дзеркал, мм не менше	1 800 мм.		
11	Висота, мм не більше	2 000 мм.		
12	Колісна база, мм не менше	3 000 мм.		
13	Габарити вантажного відсіку, по підлозі не менше, мм	1 520 мм.		

	- довжина			
	- ширина	1 450 мм.		
	- висота	470 мм.		
14	Гальмівна система	Передні дискові гальма, задні барабанні або дискові, стоянкове гальмо		
15	Кліренс, мм не менше	200 мм.		
16	Напруга бортової електричної мережі, В	12 В		
17	Засоби буксирування	Спереду з мінімально допустимими навантаженнями 3,3 тони та ззаду (механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування автомобіля з дозволеною максимальною масою.		
18	Електрична лебідка	Обладнане електричною лебідкою. Тягове зусилля лебідки (максимальне) – 5,4 тон, із металевим тросом, в комплекті з блоком-поліспасти, стропою (довжина 9м) та захисними рукавичками (1 пара). Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції та встановлена відповідно до рекомендацій виробника обладнання. Передбачено розміщення в передній частині автомобіля, вологозахисної розетки для підключення пульта управління лебідки.		
19	Шини, диски коліс	Колеса радіусом R16, сталеві диски.		
20	Вимоги безпеки	Подушки безпеки водія та переднього пасажира, ремені безпеки всіх пасажирів, наявні системи ABS, EBD, захист двигуна, радіатора та редуктора.		
21	Підсилювач керма	Наявний підсилювач керма		
22	Кондиціонер	Наявний кондиціонер		
23	Бризковики	Наявні бризковики задніх та передніх коліс		
24	Додатково	- (4 шт.) шини зимової гуми та розміру в межах допустимих допусків заводу-виробника; - комплект чохлів на всі сидіння; - комплект килимків в салоні авто.		
II	Кабіна особового складу	Закрита, суцільнометалева, салонного типу, обладнана 4-ма дверима з вікнами. 2 місця для сидіння у першому ряді сидінь кабіни. Конструкція кабіни особового складу створює загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію, із загальним об'ємом, що забезпечує можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу; кількість місць для сидіння другого ряду — 3. Всі двері кабіни, які відкриваються на кут 70° та більше, після повного відкривання		

		<p>залишаються у цьому положенні, забезпечена можливість блокування дверей, підлога, що розміщується у кабіні має не слизьку поверхню;</p> <p>у Кабіні передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобільної радіостанції;</li> </ul> <p>На кабіні встановлюється антена для автомобільної радіостанції, частотний діапазон якої (403-470 МГц), від якої прокладений коаксіальний кабель у кабіну (біля місця водія) для підключення антени до автомобільної радіостанції.</p>		
III	<p>Додаткове електрообладнання (електричне устаткування):</p>	<p>Електричні мережі мають чіткі позначення і мають таку будову, щоб під'єднання до джерела не відповідної електричної напруги та полярності було не можливо.</p> <p>В кабіні особового складу забезпечене освітлення, достатнє для читання карт.</p> <p>При підключенні додаткового електроустаткування та одночасної роботи всього спеціального обладнання автомобіля забезпечений баланс потужності джерел живлення при максимальній кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч і т.д.) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p> <p>Електрична мережа передбачає можливість зарядки акумуляторних батарей автомобіля (включаючи акумуляторні батареї всього спеціального обладнання) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання автомобіля без використання зовнішнього джерела струму. Для цього в електричну мережу включається:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- додатковий вологозахисний зарядний пристрій (вхідна напруга 220В), який монтується на базовому шасі;</li> <li>- перетворювач напруги 12В/220В, інвертор з чистою синусоїдою, з номінальною потужністю 1000 Вт з вмонтованим приладом захисту від пониження напруги;</li> <li>- зовнішній вологозахисний роз'єм для підключення до мережі 220 В та кабель підключення до мережі 220 В (довжиною 5м.) з запобіжником.</li> </ul> <p>Система додаткового електрообладнання забезпечує освітлення відсіків для устаткування.</p>		

IV	Система подачі сигналів пріоритету	<p>Сигнально - гучномовний пристрій (СГП)  Тип - Сигнально-гучномовна балка з гучномовцем;  Матеріал панелі - надміцний полікарбонат;  Основа панелі – алюміній;  Діапазон робочих температур-від -45 до +50°C;  Розміри:  довжина - 1200 мм;  ширина - 310 мм.;  висота з установкою - 150 мм.;  Клас захисту - IP 67;  Потужність – 100 Вт.;  Панель складається із 22 герметичних LED блоків з платами управління GEN по 4-ри одиниці LED в кожному блоці.  Комплектація:  блок управління – 1 шт.  Проблискові маяки синього кольору (світлодіодний стробоскоп LED)  Тип - імпульсної дії, розміщені на передній панелі кабіни - 2 од., та 2 позаду.  Тип LED – Gen3RD;  Клас захисту - IP 66;  Всі (4 шт.) стробоскопи підключені до блоку управління, блок управління розміщений в робочій зоні водія.</p>		
V	Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи	<p>Виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги».</p> <p>Кольорографічне пофарбування виконується флуоресцентною та рефлексивною плівкою.  На автомобілі наноситься напис «ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНА».</p> <p>Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.  Якість кольорографічного пофарбування та лакофарбового покриття відповідають вимогам діючих норм.  Зовнішні металеві поверхні забарвлені в два шари по ґрунту (ґрунт-фарба не використовується).</p>		
VI	Вантажний відсік для аварійно-рятувального обладнання	<p>Конструктивно автомобіль складається з шасі, кабіни особового складу та вантажного відсіку (який обладнано кунгом) для перевезення аварійно-рятувального обладнання.</p> <p>Обладнання, яким комплектується автомобіль, розміщено всередині вантажного відсіку.</p> <p>Габаритні розміри вантажного відсіку не перевищують габаритні розміри кабіни особового складу (за шириною та висотою) та базового шасі (за довжиною) без урахування встановленого додаткового</p>		



		<p>обладнання (сигнально-гучномовна установка, антена, тощо).</p> <p>Вантажний відсік має відкидні бокові двері, що відкриваються вгору з можливістю замикання, задні двері відкриваються вгору з можливістю замикання на ключ. Всі двері фіксуються у відкритому положенні.</p> <p>Вантажний відсік обладнується внутрішнім LED освітленням.</p> <p>Все обладнання, згідно Переліку комплектації, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання), розміщено у відсіках на стелажах (полицях) з рухомими та нерухомими направляючими, до яких забезпечено вільний доступ через двері вантажного відсіку.</p> <p>Все устаткування індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів (посилені гумові кріплення, синтетичні смуги (шириною 20-50мм кожна) кожна із кріпленням металевою застібкою (пружинний замок-фіксатор) чи із кріпленнями типу Fastex чи Velcro, гумовими пасами, тощо). Висувні платформи обладнані обмежувачами та фіксаторами.</p> <p>Кріпильні механізми забезпечують надійне кріплення усього обладнання під час пересування автомобіля, незалежно від рельєфу місцевості.</p> <p>Конструкція вантажного відсіку забезпечує високу стійкість до крутильних динамічних навантажень і вібрацій.</p>		
VII	Додатково	Місце для розміщення: Кріплення під апарати DRAGER PSS-4000 з балоном бл./300 бар	шт.	3
		Місце для розміщення 3 масок до ЗІЗОД в кейсах - кейси встановлює Постачальник.	шт.	3
		Місця для розміщення повного комплект бойового одягу пожежного (чоботи, бойовий одяг, каска, пояс) – бойовий одяг укомплектовує Замовник.	шт.	3
		Спеціальний професійний кейс з відповідним кріпленням що розміщується на даху автомобіля (об'ємом 400-600л.) для можливого розміщення намету, розкладного столу, освітлювальної вежі тощо.	комплект	1

Комплектація:

Найменування та Параметри	Од. виміру	Кількість
1. Обладнання, яке встановлюється в кабіні особового складу в зоні обслуговування водія та переднього пасажира		
1.1 Навігатор з вбудованим відеореєстратором та картою пам'яті (тип – microSDHC, об'єм пам'яті 32Гб, Class 10). Розмір екрану – 7 дюймів; Роздільна здатність основної камери – 1920x1080; Наявність GPS-модуля;	комплект	1

<p>Оперативна пам'ять – 512 Мб Навігатор з вбудованим відеореєстратором підключений до бортової мережі автомобіля.</p>		
<p>1.2 Планшет удароміцний та вологозахисний з можливістю використання мобільного інтернету (3G / 4G): Діагональ – 8 дюйм; Оперативна пам'ять – 4 ГБ; Кількість ядер процесору - 2; Вбудована пам'ять — 64 ГБ; Ступінь захисту: IP 67 Можливість збільшення внутрішньої пам'яті за допомогою флеш-накопичувача до 128 Гбайт; Базова (стандартна) температура використання: від -10 до +55 градусів Цельсія Комплектація: Планшет, чохол-сумка, АКБ -1 шт. (у складі виробу), комплект зарядного пристрою від мережі 220В –1шт</p>	комплект	1
<p>1.3 Автомобільна цифрова радіостанція MOTOROLA, або еквівалент: Радіостанція повинна відповідати: 1. Вимогам по стійкості до механічних і кліматичних впливів: MIL-STD 810C/D/E/F/G, IP54 (згідно технічної документації виробника); 2. Діапазон робочих частот: 403-470 МГц; 3. Можливість підтримки криптографічного захисту інформації за алгоритмом AES-256; Радіостанція встановлюється в кабіні в зоні обслуговування водія із живленням від бортової мережі. Кріплення забезпечує надійну фіксацію обладнання під час руху по пересіченій місцевості.</p>	шт.	1
<p>1.4 Ліхтар індивідуальний вибухо-захисний Г-подібний з рухомою насадкою або еквівалент. Мінімальні характеристики: Тип лампи: LED; Тип елементів живлення: 3 од. АКБ типи AA Довжина: до 20 см.; Вага з батареєю: до 250 гр.; Мінімальний світловий потік мінімальний: 320 / 180 / 170 Люмен Час роботи мінімальний: 6 год./14 год./ 15 год. Дальність освітлення мінімальна: 130 м / 120 м / 30 м Сила світла мінімальна: 4400 Кд / 4500 Кд / 350 Кд Водонепроникність: IPx8 (занурення на 1 м протягом 30 хв.) Комплектність: Ліхтар, Акумулятор AA 1.5В ємністю не менше 800 мА/год 3 шт. із зарядним пристроєм.</p>	шт.	5
<p>2. Обладнання, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання</p>		
<p>2.1 Мобільна освітлювальна установка в комплектації з АКБ, універсальним зарядним пристроєм (від бортової мережі), щоглою та ременем для транспортування. - вага освітлювальної системи – 7,3 кг.; - максимальний світловий потік в економ режимі - 1400 Люмен; - максимальний світловий потік в інтенсивному режимі - 5300 Люмен; - клас захисту – IP 65; - час безперервної роботи без підзарядки в інтенсивному режимі – 1 год. 50хв.; - час роботи без підзарядки в економному режимі — 8 год; - висота щогли в розкладеному стані–210 см - Тип АКБ - літій іонний; Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі автомобіля без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	комплект	1
<p>2.2 Ліхтар спеціальний груповий Характеристики: - Тип основної лампи - LED (4 штуки);</p>	шт.	2

<p>- Тривалість безперервної роботи, інтенсивний/економний режим, год. - 3 години/ 11 годин;  - Клас захисту - IP X4;  - Світловий потік, інтенсивний/економний режим – 2207 Люмен / 463 Люмен;  - Сила світла, інтенсивний/економний режим - 51304 Кд / 10710 Кд;  - Дальність освітлення, інтенсивний/ економний режим - 453 м / 207 м;  - Вага з АКБ — 1,27 кг;  - Тип елемента живлення - Lithium-Ion;  Комплектація:  - Ліхтар - 1 шт.;  - Тримач ліхтаря з зарядним пристроєм – 1 шт.;  - Ремінь плечовий - 1 шт.;</p> <p>Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі.  Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі автомобіля без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>		
<p>2.3 Аварійно-сигнальні ліхтарі для огороження місця надзвичайної ситуації  Призначені для подання попереджувальних сигналів.  - колір корпусу флуоресцентний жовтий / люмінесцентний помаранчевий;  - 2 опори, що відкидаються, та забезпечують нерухомий стан;  Автоматичне включення світлодіодного спалаху при розкладанні опор та можливість включення вбудованого світлодіодного безперервного світла,  - Енергія спалаху - 0,4 джоуля;  - Швидкість спалаху - 60 спалахів/на хвилину;  - Можливість вимикання вручну та при складанні опор;  Живлення — від внутрішнього акумулятора;  Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі.  Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі автомобіля без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	шт.	2
<p>2.4 Складний огорожувальний конус із сигнальним ліхтарем.</p>	шт.	6
<p>2.5 Вогнегасник порошковий ВП-5  Відповідає: ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»</p>	шт.	1
<p>2.6 Блокуюча маска багаторазового використання  Лицьова маска стійка до впливу полум'я, захищає легені від диму, обличчя, шию і голову від впливу високих температур,  Маска повітропроникна, її можна прати і використовувати повторно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Блокує більше 96% твердих частинок в межах 1 мікрона.</li> <li>• Захист дихання і шкіри від частинок</li> <li>• Клапани одностороннього видиху зменшують конденсацію, виводячи CO2, тепло і водяну пару</li> <li>• Тканина відповідає стандартам NFPA 1971-2018</li> </ul> <p>пройшла тестування на вогнестійкість і жаростійкість, а також на стійкість до твердих частинок, вона не розплавиться, а не буде капати або текти при 5-хвилинному випробуванні в духовій печі при температурі + 260 ° C</p>	шт.	16
<p>2.7 Універсальний набір інструментів та ключів, професійний у жорсткому кейсі на 128-150 предметів</p>	шт.	1
<p>2.8 Штурмова сокира рятувальника  Обух плаский та має форму молота.  Маса – 4 кг.;</p> <p>Довжина загальна – 930 мм;</p>	шт.	1
<p>2.9 Набір в кейсі у складі: шуруповерт-гайковерт акумуляторний, 2 АКБ не менше 3 Ампер/год, зарядний пристрій, набір свердл 3-12 мм. та насадок з адаптером під відкручування гайок 6-12 мм</p>	шт.	1
<p>2.10 Лопата штикова професійна Fiskars</p>	шт.	1
<p>2.11 Лопата совкова професійна Fiskars</p>	шт.	1
<p>2.12 Кувалда з фібергласовою ручкою  Характеристики:  Маса, не менше - 5 кг.</p>	шт.	1

<p>2.13 Підшоломник захисний для пожежних  Підшоломник призначений для захисту голови і шиї пожежного від дії знижених і підвищених температур навколишнього середовища, від несприятливих і небезпечних факторів, що виникають при гасінні пожеж та проведенні аварійно-рятувальних робіт.  СКЛАД: КАРБОН / ПАРА арамидов CARBONSHIELDTM  Виготовлено з тканини NSM-18-19 CarbonX® (США)  Підшоломник відповідає санітарно-епідеміологічним нормам і вимогам ДСТУ EN 13911: 2015 року, NFPA 1971, 2007 Edition (ASTM-F-1506)  Категорія безпеки / ризику: 2  Розмір: універсальний  Підшоломник спеціально призначений для захисту особи, голови і шиї пожежного при гасінні пожежі і відповідає вимогам ДСТУ EN 13911: 2015 року, NFPA 1971, 2007 Edition.</p>	шт.	24
2.14 Аптечка медична автомобільна АМА-2 з комплектацією згідно ДСТУ 3961-2000 зі змінами №2.	шт.	1
2.15 Противідкатні упори	шт.	1
2.16 Знак аварійної зупинки	шт.	1
2.17 Трос буксирувальний Довжина – 5-6 метрів; Тип троса - стрічковий; Дозволяє буксирування автомобіля з допустимою повною масою	шт.	1
2.18 Складний виносний стіл Матеріал стільниці: пластик HDPE завтовшки 6.5 см, Каркас: сталь, діаметром 25 x 1 мм із порошковим покриттям Комплектація: Стіл — 1 шт.; Розмір столу (ДхШхВ) не менше: 110х60х70 см		
2.19 Розкладний намет для роботи штабу в несприятливих погодних умовах з брендунням Характеристики: Розмір в розкладеному вигляді, не менше: 2х2 метри; Тканина: 200-240 г/м2; Комплектність: Тент, розбірний каркас, транспортувальна сумка. Довжина у зібраному стані: до 1,4 метри Ескіз брендуння погоджується з Замовником при укладанні Договору	шт.	1
2.20 Комбінований акумуляторний інструмент Ріжуча здатність відповідає вимогам таблиці 3 ДСТУ EN 13204:2018 за показниками 1Н 2G 3G 4Н 5G Діаметр сталевго прута, що перерізається - 28 мм Відстань розтискання - 270 мм Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі автомобіля без використання зовнішнього джерела електричного струму Комплектація: комбінований інструмент – 1 шт.; АКБ – 2 шт.; зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт.	комплект	1
2.21 Багатофункціональний інструмент рятувальника HALLIGAN TOOL Характеристики: Маса – 4,5 кг.; Довжина - 770 мм.	шт.	2
2.22 Машина відрізна акумуляторна Характеристики: Ємність акумулятора – 6,0 Ам/год; Швидкість без навантаження - 5370 об/хв; Тип АКБ - літій-іонний акумулятор; Вага з акумулятором – 16,7 кг.; Звукова потужність – 116,5 (DB LWA); Рівень вібрації під час різання - 3,43 (м/с <sup>2</sup> )	комплект	1

Діаметр диска - 350 мм.  
Комплетність: Різак, АКБ, диск - 2 шт., зарядний пристрій – 1 шт.;

Спеціальна аварійно-рятувальна машина легкого типу (САРМ-Л)  
(1 одиниця)

№ з/п	Характеристика	Параметри товару	Од. виміру	Кількість
I.	Шасі та двигун:	Шасі автомобіля здатне до безперервного витримування його конструктивної допустимої маси за передбачуваних умов використання без пошкодження	комплект	1
1	Тип та компонування кузова	Повнопривідний “пікап”, 5-місний, 4-х дверний		
2	Колісна формула	4 х 4 – повний привід		
3	Робочий принцип двигуна, паливо	Запалювання від стиснення, дизельне		
4	Максимальна потужність двигуна, кВт/к.с. не менше	130 к.с. Потужність двигуна забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю 110 км/год. з дозволеною максимальною масою		
5	Трансмісія	Механічна 6-ти ступенева		
6	Об’єм паливного баку, л	Не менше 70 л. Місткість паливного баку забезпечує пробіг САРМ-Л дорогами загального користування на відстань 500 км без дозаправки.		
7	Максимальна технічно припустима повна маса, кг не менше	2 850 кг.		
8	Вантажопідйомність, кг не менше	900 кг.		
9	Довжина, мм не менше	5 200 мм.		
10	Ширина без дзеркал, мм не менше	1 800 мм.		
11	Висота, мм не більше	2 000 мм.		
12	Колісна база, мм не менше	3 000 мм.		
13	Габарити вантажного відсіку, по підлозі не менше, мм			
	- довжина	1 520 мм.		
	- ширина	1 450 мм.		
	- висота	470 мм.		
14	Гальмівна система	Передні дискові гальма, задні барабанні або дискові, стоянкове гальмо		
15	Кліренс, мм не менше	200 мм.		
16	Напруга бортової електричної	12 В		

	мережі, В			
17	Засоби буксирування	Спереду з мінімально допустимими навантаженнями 3,3 тони та ззаду (механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування САРМ-Л з дозволеною максимальною масою.		
18	Електрична лебідка	Обладнане електричною лебідкою. Тягове зусилля лебідки (максимальне) – 5,4 тон, із металевим тросом, в комплекті з блоком-поліспасти, стропою (довжина 9м) та захисними рукавичками (1 пара). Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції та встановлена відповідно до рекомендацій виробника обладнання. На САРМ-Л передбачено розміщення в передній частині автомобіля, вологозахисної розетки для підключення пульта управління лебідки.		
19	Шини, диски коліс	Шини радіусом R16, сталеві диски.		
20	Вимоги безпеки	Подушки безпеки водія та переднього пасажирів, ремені безпеки всіх пасажирів, наявні системи ABS, EBD, захист двигуна, радіатора та редуктора.		
21	Підсилювач керма	Наявний підсилювач керма		
22	Кондиціонер	Наявний кондиціонер		
23	Бризковики	Наявні бризковики задніх та передніх коліс		
24	Додатково	- (4 шт.) шини зимової гуми та розміру в межах допустимих допусків заводу-виробника; - комплект чохлів на всі сидіння; - комплект килимків в салоні авто.		
II	Кабіна особового складу	Закрита, суцільнометалева, салонного типу, обладнана 4-ма дверима з вікнами. 2 місця для сидіння у першому ряді сидінь кабіни. Конструкція кабіни особового складу створює загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію, із загальним об'ємом, що забезпечує можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу; кількість місць для сидіння другого ряду — 3. Всі двері кабіни, які відкриваються на кут 70° та більше, після повного відкриття залишаються у цьому положенні, забезпечена можливість блокування дверей, підлога, що розміщується у кабіні має не слизьку поверхню; у Кабіні передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме: - автомобільної радіостанції;		

		<p>На кабіні встановлюється антена для автомобільної радіостанції, частотний діапазон якої (403-470 МГц), від якої прокладений коаксіальний кабель у кабіну (біля місця водія) для підключення антени до автомобільної радіостанції;</p>		
III	Додаткове електрообладнання (електричне устаткування):	<p>Електричні мережі мають чіткі позначення і мають таку будову, щоб під'єднання до джерела не відповідної електричної напруги та полярності було не можливо.</p> <p>В кабіні особового складу забезпечене освітлення, достатнє для читання карт.</p> <p>При підключенні додаткового електроустаткування та одночасної роботи всього спеціального обладнання САРМ-Л забезпечений баланс потужності джерел живлення при максимальній кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч і т.д.) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p> <p>Електрична мережа передбачає можливість зарядки акумуляторних батарей САРМ-Л (включаючи акумуляторні батареї всього спеціального обладнання) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання САРМ-Л без використання зовнішнього джерела струму. Для цього в електричну мережу САРМ-Л включається:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- додатковий вологозахисений зарядний пристрій (вхідна напруга 220В), який монтується на базовому шасі;</li> <li>- перетворювач напруги 12В/220В, інвертор з чистою синусоїдою, з номінальною потужністю 1000 Вт з вмонтованим приладом захисту від пониження напруги;</li> <li>- зовнішній вологозахисений роз'єм для підключення до мережі 220 В та кабель підключення до мережі 220 В (довжиною 5м.) з запобіжником.</li> </ul> <p>Система додаткового електрообладнання забезпечує освітлення відсіків для устаткування.</p>		
IV	Система подачі сигналів пріоритету	<p>Сигнально - гучномовний пристрій (СПП)  Тип - Сигнально-гучномовна балка з гучномовцем;  Матеріал панелі - надміцний полікарбонат;  Основа панелі – алюміній;  Діапазон робочих температур-від -45 до +50°С;  Розміри:  довжина - 1200 мм;  ширина - 310 мм.;</p>		

		<p>висота з установкою - 150 мм.;</p> <p>Клас захисту - IP 67;</p> <p>Потужність – 100 Вт.;</p> <p>Панель складається із 22 герметичних LED блоків з платами управління GEN по 4-ри одиниці LED в кожному блоці.</p> <p>Комплектація:</p> <p>блок управління – 1 шт.</p> <p>Проблискові маяки синього кольору (світлодіодний стробоскоп LED)</p> <p>Тип - імпульсної дії, розміщені на передній панелі кабіни - 2 од., та 2 позаду.</p> <p>Тип LED – Gen3RD;</p> <p>Клас захисту - IP 66;</p> <p>Всі (4 шт.) стробоскопи підключені до блоку управління, блок управління розміщений в робочій зоні водія.</p>		
V	Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи	<p>Виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги».</p> <p>Кольорографічне пофарбування виконується флуоресцентною та рефлексивною плівкою.</p> <p>На САРМ-Л наноситься напис «ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНА».</p> <p>Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.</p> <p>Якість кольорографічного пофарбування та лакофарбового покриття відповідають вимогам діючих норм.</p> <p>Зовнішні металеві поверхні забарвлені в два шари по ґрунту (ґрунт-фарба не використовується).</p>		
VI	Вантажний відсік для аварійно-рятувального обладнання	<p>Конструктивно САРМ-Л складається з шасі, кабіни особового складу та вантажного відсіку (який обладнано кунгом) для перевезення аварійно-рятувального обладнання.</p> <p>Обладнання, яким комплектується САРМ-Л, розміщено всередині вантажного відсіку.</p> <p>Габаритні розміри вантажного відсіку не перевищують габаритні розміри кабіни особового складу (за шириною та висотою) та базового шасі (за довжиною) без урахування встановленого додаткового обладнання (сигнально-гучномовна установка, антена, тощо).</p> <p>Вантажний відсік має відкидні бокові двері, що відкриваються вгору з можливістю замикання, задні двері відкриваються вгору з можливістю замикання на ключ. Всі двері фіксуються у відкритому положенні.</p>		



	<p>Вантажний відсік обладнується внутрішнім LED освітленням.</p> <p>Все обладнання, згідно Переліку комплектації, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання), розміщено у відсіках на стелажах (полицях) з рухомими та нерухомими направляючими, до яких забезпечено вільний доступ через двері вантажного відсіку.</p> <p>Все устаткування індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів (посилені гумові кріплення, синтетичні смуги (шириною 20-50мм кожна) кожна із кріпленням металевою застібкою (пружинний замок-фіксатор) чи із кріпленнями типу Fastex чи Velcro, гумовими пасами, тощо). Висувні платформи обладнані обмежувачами та фіксаторами.</p> <p>Кріпильні механізми забезпечують надійне кріплення усього обладнання під час пересування автомобіля, незалежно від рельєфу місцевості.</p> <p>Конструкція вантажного відсіку забезпечує високу стійкість до крутильних динамічних навантажень і вібрацій.</p>		
--	---	--	--

**Комплектація:**

Найменування та Параметри	Од. виміру	Кількість
1. Обладнання, яке встановлюється в кабіні особового складу в зоні обслуговування водія та переднього пасажира		
1.1 Навігатор з вбудованим відеореєстратором та картою пам'яті (тип – microSDHC, об'єм пам'яті 32Гб, Class 10). Розмір екрану – 7 дюймів; Роздільна здатність основної камери – 1920x1080; Наявність GPS-модуля; Оперативна пам'ять – 512 Мб Навігатор з вбудованим відеореєстратором підключений до бортової мережі CAN-Л.	комплект	1
1.2 Планшет удароміцний та вологозахиснений з можливістю використання мобільного інтернету (3G / 4G): Діагональ – 8 дюйм; Оперативна пам'ять – 4 ГБ; Кількість ядер процесору - 2; Вбудована пам'ять — 64 ГБ; Ступінь захисту: IP 67 Можливість збільшення внутрішньої пам'яті за допомогою флеш-накопичувача до 128 Гбайт; Базова (стандартна) температура використання: від -10 до +55 градусів Цельсія Комплектація: Планшет, чохол-сумка, АКБ -1 шт. (у складі виробу), комплект зарядного пристрою від мережі 220В –1шт	комплект	1
1.3 Автомобільна цифрова радіостанція MOTOROLA, або еквівалент: Радіостанція повинна відповідати: 1. Вимогам по стійкості до механічних і кліматичних впливів: MIL-STD 810C/D/E/F/G, IP54 (згідно технічної документації виробника);	шт.	1

<p>2. Діапазон робочих частот: 403-470 МГц;  3. Можливість підтримки криптографічного захисту інформації за алгоритмом AES-256;  Радіостанція встановлюється в кабіні в зоні обслуговування водія із живленням від бортової мережі. Кріплення забезпечує надійну фіксацію обладнання під час руху по пересіченій місцевості.</p>		
<p>1.4 Ліхтар індивідуальний вибухо-захисний Г-подібний з рухомою насадкою або еквівалент.  Мінімальні характеристики:  Тип лампи: LED;  Тип елементів живлення: 3 од. АКБ типи AA  Довжина: до 20 см.;  Вага з батареєю: до 250 гр.;  Мінімальний світловий потік мінімальний: 320 / 180 / 170 Люмен  Час роботи мінімальний: 6 год./14 год./ 15 год.  Дальність освітлення мінімальна: 130 м / 120 м / 30 м  Сила світла мінімальна: 4400 Кд / 4500 Кд / 350 Кд  Водонепроникність: IPx8 (занурення на 1 м протягом 30 хв.)  Комплектність: Ліхтар, Акумулятор AA 1.5В ємністю не менше 800 мА/год 3 шт. із зарядним пристроєм.</p>	шт.	2
<p>2. Обладнання, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання</p>		
<p>2.1 Мобільна освітлювальна установка в комплектації з АКБ, універсальним зарядним пристроєм (від бортової мережі), щоглою та ременем для транспортування.  - вага освітлювальної системи – 7,3 кг.;  - максимальний світловий потік в економ режимі - 1400 Люмен;  - максимальний світловий потік в інтенсивному режимі - 5300 Люмен;  - клас захисту – IP 65;  - час безперервної роботи без підзарядки в інтенсивному режимі – 1 год. 50хв.;  - час роботи без підзарядки в економному режимі — 8 год;  - висота щогли в розкладеному стані–210 см  - Тип АКБ - літій іонний;  Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	комплект	1
<p>2.2 Ліхтар спеціальний груповий  Характеристики:  - Тип основної лампи - LED (4 штуки);  - Тривалість безперервної роботи, інтенсивний/економний режим, год. - 3 години/ 11 годин;  - Клас захисту - IP X4;  - Світловий потік, інтенсивний/економний режим – 2207 Люмен / 463 Люмен;  - Сила світла, інтенсивний/економний режим - 51304 Кд / 10710 Кд;  - Дальність освітлення, інтенсивний/ економний режим - 453 м / 207 м;  - Вага з АКБ — 1,27 кг;  - Тип елемента живлення - Lithium-Ion;  Комплектація:  - Ліхтар - 1 шт.;  - Тримач ліхтаря з зарядним пристроєм – 1 шт.;  - Ремінь плечовий - 1 шт.;  Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі.  Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	шт.	1
<p>2.3 Ліхтар індивідуальний вибухо-захисний Г-подібний з рухомою насадкою:  Характеристики:  Тип лампи – LED;  Тип елементів живлення–Lithium-Ion;</p>	шт.	3

<p>Вага з елементами живлення - 180 г.;</p> <p>Світловий потік інтенсивний/економний режим - 176 Люмен / 22 Люмен;</p> <p>Час роботи інтенсивний/економний режим - 5 годин 30 хвилин / 48 годин;</p> <p>Дальність освітлення інтенсивний/економний режим - 127 м / 44 м;</p> <p>Сила світла інтенсивний/економний режим - 4022 Кд / 492 Кд;</p> <p>Водонепроникність - IPX7;</p> <p>Комплектація:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ліхтар - 1 шт.;</li> <li>- Тримач ліхтаря з зарядним пристроєм - 1 шт.;</li> </ul> <p>Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі.</p> <p>Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>		
<p>2.4 Аварійно-сигнальні ліхтарі для огороження місця надзвичайної ситуації</p> <p>Призначені для подання попереджувальних сигналів.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- колір корпусу флуоресцентний жовтий / люмінесцентний помаранчевий;</li> <li>- 2 опори, що відкидаються, та забезпечують нерухомий стан;</li> </ul> <p>Автоматичне включення світлодіодного спалаху при розкладанні опор та можливість включення вбудованого світлодіодного безперервного світла,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Енергія спалаху - 0,4 джоуля;</li> <li>- Швидкість спалаху - 60 спалахів/на хвилину;</li> <li>- Можливість вимикання вручну та при складанні опор;</li> </ul> <p>Живлення — від внутрішнього акумулятора;</p> <p>Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі.</p> <p>Забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	шт.	2
<p>2.5 Складний огорожувальний конус із сигнальним ліхтарем.</p>	шт.	6
<p>2.6 Комплект шабельної акумуляторної пилки</p> <p>Комплектація:</p> <p>Шабельна акумуляторна пилка – 1 шт.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зарядний пристрій 220 В (на 1 акумулятор) - 1 шт.;</li> <li>- акумулятор - 2 шт.;</li> </ul> <p>Набір полотен з твердосплавним покриттям зубців - 2шт.</p> <p>Склад набору полотен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- полотно довжиною 150 мм.;</li> <li>- полотно довжиною 230 мм.;</li> </ul> <p>Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	комплект	1
<p>2.7 Кутошліфувальна машинка акумуляторна</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- діаметр диску – 125 мм</li> <li>- зарядний пристрій 220 В (на 1 акумулятор) - 1 шт.;</li> <li>- акумулятор (3 Аг.) - 2 шт.;</li> <li>- кількість дисків — 5 шт.</li> </ul> <p>Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-ЛІ без використання зовнішнього джерела електричного струму</p>	комплект	1
<p>2.8 Стрічка огорожувальна червоно-біла загальною довжиною 500 метрів з комплектом металевих опор (10 штук).</p>	шт.	1
<p>2.9 Вогнегасник порошковий ВП-5</p> <p>Відповідає: ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»</p>	шт.	1
<p>2.10 Первинні засоби пожежогасіння на основі води та піни</p> <p>Склад виробу:</p> <p>вогнегасник для гасіння пожеж А, В класу;</p> <p>кронштейн для монтажу в транспортному засобі – 1 шт.;</p> <p>рама з підвісною системою несучої конструкції оснащена поясным та плечовими ремнями – 1 к-т;</p> <p>пістолет з шлангом високого тиску – 1 к-т;</p> <p>балон для вогнегасної речовини – 1 шт.;</p> <p>балон високого тиску на 300 бар – 1 шт.;</p> <p>Характеристики:</p>	шт.	1

<p>місткість балону з речовиною для гасіння – 9 л;  місткість балону високого тиску на 300 бар – 2 л;  максимальна відстань подачі води – 16 м;  максимальна відстань в режимі розпилювання – 6 метрів;  повна маса вогнегасника – 22 кг.</p>		
<p>2.11 Різак гідравлічний акумуляторний  Ріжуча здатність відповідає вимогам таблиці 3 ДСТУ EN 13204:2018 за показниками, не гірше – 1J-2K-3K-4K-5K;  Відстань між кінчиками розкритих лез - 185 мм;  Комплектація: різак – 1 шт.; АКБ – 2 шт.;  зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт.;  Вставки змінні до лез різача (в чохлах) - 1 пара.  Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p>	шт.	1
<p>2.12 Розтискач гідравлічний акумуляторний  Технічні характеристики відповідають Класифікації розтискача відповідно до таблиці 1 ДСТУ EN 13204:2018, не гірше - BS 50/805-20,9;  Максимальна відстань розтискання - 805мм.  Комплектація:  розтискач – 1 шт.;  АКБ – 2 шт.;  зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт.  Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму</p>	шт.	1
<p>2.13 Комбінований акумуляторний інструмент  Ріжуча здатність відповідає вимогам таблиці 3 ДСТУ EN 13204:2018 за показниками, не гірше - 1Н 2G 3G 4Н 5G;  Діаметр сталевго прута, що перерізається, не менше - 28 мм;  Відстань розтискання, не менше - 270 мм.  Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму  Комплектація:  комбінований інструмент – 1 шт.;  АКБ – 2 шт.;  зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт</p>	шт.	1
<p>2.14 Домкрат телескопічний гідравлічний рятувальний  Відповідає ДСТУ EN 13204:2018;  Довжина в розкладеному стані, не менше - 1170 мм  Максимальне зусилля висування останнього штоку, не менше — 99 кН;  Маса готового до роботи, не більше – 20,4 кг.  Комплектація:  домкрат – 1 шт.;  АКБ – 2 шт.;  зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт.  Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі САРМ-Л без використання зовнішнього джерела електричного струму</p>	шт.	1
<p>2.15 Універсальна опора для гідравлічних аварійно-рятувальних домкратів.  Універсальна кутова ступінчата опора для гідравлічних аварійно-рятувальних домкратів (1 шт.)  маса, кг – 12,3;  розміри, мм – 450x273x146</p>	шт.	1
<p>2.16 Комплект для руйнування скла у валізі:  Комплектація:  - пилка з лезом для скла - 1 шт.;  - пробійник для скла - 1 шт.;  - захисні окуляри - 1 шт.;  - пристрій для різання пасів безпеки - 1 шт.;  - тримач для клейкої стрічки - 1 шт.;  - валіза для транспортування - 1 шт.;</p>	комплект	1

Характеристики: маса комплекту з валізою для транспортування – 5,8 кг; розміри валізи, мм. - 605 x 402 x 135.		
2.17 Комплект пневматичних підйомних подушок (робочий тиск 8,0 бар) Вантажопідйомність кожної подушки - 20 т. Склад комплекту: - Кількість подушок 8,0 бар у комплекті - 2 шт. - Редуктор тиску 200/300 бар із з'єднувачем для ручного з'єднання - 1шт.; - Подвійний блок керування з вбудованою функцією безпеки - 1 шт.; - Кількість шлангів для подачі повітря - 2 шт.; - Балон для стисненого повітря – 1 шт.	комплект	1
2.18 Багатофункціональний інструмент рятувальника для проникнення HALLIGAN TOOL з різакром для листового металу на кінці. Характеристики: Вага — 4,5 кг.; Довжина - 770 мм.	шт.	1
2.19 Багатофункціональний інструмент рятувальника для проникнення HALLIGAN TOOL з цвяходером на кінці Характеристики: Вага — 4,5 кг.; Довжина - 770 мм.	шт.	1
2.20 Комплект спеціалізованих блоків для стабілізації 3 плоских прямокутних елемента (різної висоти); 1 комбінований прямокутний елемент з регулюванням висоти; 2 клинця для регулювання висоти; 1 тримач з ручкою - матеріал всіх елементів вологостійка фанера - матеріал клинців тверді породи деревини - матеріал тримача вуглецева сталь з покриттям	комплект	1
2.21 Бензопила STIHL Характеристики: - Потужність – 4,4 кВт/6 к.с.; Додаткова комплектація: Додатковий ланцюг – 1 шт.; Масло для змащування ланцюга 1 л. – 1 шт.	комплект	1
2.22 Комбінована каністра для приготування паливної суміші (об'єм для палива 5 л/ об'єм для мастила 3 л) На каністрі розміщене місце для інструментів (викрутка, ключ для свічок та іншого інструменту)	шт.	1
2.23 Штурмова сокира рятувальника Обух плоский та має форму молота. Маса – 4 кг.; Довжина загальна – 930 мм;	шт.	1
2.24 Лопата штикова професійна Fiskars	шт.	1
2.25 Лопата совкова професійна Fiskars	шт.	1
2.26 Кувалда з фібергласовою ручкою Маса, не менше - 5 кг.;	шт.	1
2.27 Ноші медичні типу «Біомед А08»	шт.	1
2.28 Аптечка медична автомобільна АМА-2 з комплектацією згідно ДСТУ 3961-2000 зі змінами №2.	шт.	1
2.29 Протівідкатні упори	шт.	2
2.30 Знак аварійної зупинки	шт.	1
2.31 Трос буксирувальний Довжина – 5-6 метрів; Тип троса - стрічковий; Дозволяє буксирування САРМ-Л з допустимою повною масою	шт.	1

Спеціальний аварійно-рятувальний автомобіль водолазної станції (САРВС-Л)  
(1 одиниця)

№ з/п	Характеристика	Параметри товару	Од. виміру	Кількість
I.	Шасі та двигун:	Шасі автомобіля здатне до безперервного витримування його конструктивної допустимої маси за передбачуваних умов використання без пошкодження	КОМПЛЕКТ	1
1	Тип та компонування кузова	Повнопривідний "пікап", 5-місний, 4-х дверний		
2	Колісна формула	4 x 4 – повний привід		
3	Робочий принцип двигуна, паливо	Запалювання від стиснення, дизельне		
4	Максимальна потужність двигуна, кВт/к.с. не менше	130 к.с. Потужність двигуна забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю 110 км/год. з дозволеною максимальною масою		
5	Трансмсія	Механічна 6-ти ступенева		
6	Об'єм паливного баку, л	Не менше 70 л. Місткість паливного баку забезпечує пробіг САРВС-Л дорогами загального користування на відстань 500 км без дозаправки.		
7	Максимальна технічно припустима повна маса, кг не менше	2 850 кг.		
8	Вантажопідйомність, кг не менше	900 кг.		
9	Довжина, мм не менше	5 200 мм.		
10	Ширина без дзеркал, мм не менше	1 800 мм.		
11	Висота, мм не більше	2 000 мм.		
12	Колісна база, мм не менше	3 000 мм.		
13	Габарити вантажного відсіку, по підлозі не менше, мм			
	- довжина	1 520 мм.		
	- ширина	1 450 мм.		
	- висота	470 мм.		
14	Гальмівна система	Передні дискові гальма, задні барабанні або дискові, стоянкове гальмо		
15	Кліренс, мм не менше	200 мм.		
16	Напруга бортової електричної мережі, В	12 В		
17	Засоби буксирування	Спереду з мінімально допустимими навантаженнями 3,3 тони та ззаду (механічним причіпним пристроєм), що забезпечують можливість буксирування САРВС-Л з дозволеною максимальною масою.		
18	Електрична лебідка	Обладнане електричною лебідкою. Тягове		

		<p>зусилля лебідки (максимальне) – 5,4 тон, із металевим тросом, в комплекті з блоком-поліспасти, стропою (довжина 9м) та захисними рукавичками (1 пара). Лебідка закріплена на суцільнометалевій конструкції та встановлена відповідно до рекомендацій виробника обладнання.</p> <p>Передбачено розміщення в передній частині автомобіля, вологозахисної розетки для підключення пульту управління лебідки.</p>		
19	Шини, диски коліс	Колеса радіусом R16, сталеві диски.		
20	Вимоги безпеки	Подушки безпеки водія та переднього пасажирів, ремені безпеки всіх пасажирів, наявні системи ABS, EBD, захист двигуна, радіатора та редуктора.		
21	Підсилювач керма	Наявний підсилювач керма		
22	Кондиціонер	Наявний кондиціонер		
23	Бризковики	Наявні бризковики задніх та передніх коліс		
24	Додатково	<p>- (4 шт.) шини зимової гуми та розміру в межах допустимих допусків заводу-виробника;</p> <p>- комплект чохлів на всі сидіння;</p> <p>- комплект килимків в салоні авто.</p>		
II	Кабіна особового складу	<p>Закрита, суцільнометалева, салонного типу, обладнана 4-ма дверима з вікнами.</p> <p>2 місця для сидіння у першому ряді сидінь кабіни. Конструкція кабіни особового складу створює загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію, із загальним об'ємом, що забезпечує можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу;</p> <p>кількість місць для сидіння другого ряду — 3.</p> <p>Всі двері кабіни, які відкриваються на кут 70° та більше, після повного відкриття залишаються у цьому положенні, забезпечена можливість блокування дверей, підлога, що розміщується у кабіні має не слизьку поверхню;</p> <p>у Кабіні передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автомобільної радіостанції;</li> </ul> <p>На кабіні встановлюється антена для автомобільної радіостанції, частотний діапазон якої (403-470 МГц), від якої прокладений коаксіальний кабель у кабіну (біля місця водія) для підключення антени до автомобільної радіостанції;</p>		
III	Додаткове електрообладнання (електричне устаткування):	Електричні мережі мають чіткі позначення і мають таку будову, щоб під'єднання до джерела не відповідної електричної напруги		

		<p>та полярності було не можливо.</p> <p>В кабіні особового складу забезпечене освітлення, достатнє для читання карт.</p> <p>При підключенні додаткового електроустаткування та одночасної роботи всього спеціального обладнання САРВС-ЛІ забезпечений баланс потужності джерел живлення при максимальній кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч і т.д.) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.</p> <p>Електрична мережа передбачає можливість зарядки акумуляторних батарей САРВС-ЛІ (включаючи акумуляторні батареї всього спеціального обладнання) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання САРВС-ЛІ без використання зовнішнього джерела струму.</p> <p>Для цього в електричну мережу включається:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- додатковий вологозахисений зарядний пристрій (вхідна напруга 220В), який монтується на базовому шасі;</li> <li>- перетворювач напруги 12В/220В, інвертор з чистою синусоїдою, з номінальною потужністю 1000 Вт з вмонтованим приладом захисту від пониження напруги;</li> <li>- зовнішній вологозахисений роз'єм для підключення до мережі 220 В та кабель підключення до мережі 220 В (довжиною 5м.) з запобіжником.</li> </ul> <p>Система додаткового електрообладнання забезпечує освітлення відсіків для устаткування.</p>		
IV	Система подачі сигналів пріоритету	<p>Сигнально - гучномовний пристрій (СГП)</p> <p>Тип - Сигнально-гучномовна балка з гучномовцем;</p> <p>Матеріал панелі - надміцний полікарбонат;</p> <p>Основа панелі – алюміній;</p> <p>Діапазон робочих температур-від -45 до +50°C;</p> <p>Розміри:</p> <p>довжина - 1200 мм;</p> <p>ширина - 310 мм.;</p> <p>висота з установкою - 150 мм.;</p> <p>Клас захисту - IP 67;</p> <p>Потужність – 100 Вт.;</p> <p>Панель складається із 22 герметичних LED блоків з платами управління GEN по 4-ри одиниці LED в кожному блоці.</p> <p>Комплектація:</p> <p>блок управління – 1 шт.</p> <p>Проблискові маяки синього кольору (світлодіодний стробоскоп LED)</p> <p>Тип - імпульсної дії, розміщені на передній панелі кабіни - 2 од., та 2 позаду.</p> <p>Тип LED – Gen3RD;</p>		



		<p>Клас захисту - IP 66;  Всі (4 шт.) стробоскопи підключені до блоку управління, блок управління розміщений в робочій зоні водія.</p>		
V	<p>Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи</p>	<p>Виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги».</p> <p>Кольорографічне пофарбування виконується флуоресцентною та рефлексивною плівкою.</p> <p>На САРВС-Л наноситься напис «ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНА».</p> <p>Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.</p> <p>Якість кольорографічного пофарбування та лакофарбового покриття відповідають вимогам діючих норм.</p> <p>Зовнішні металеві поверхні забарвлені в два шари по ґрунту (ґрунт-фарба не використовується).</p>		
VI	<p>Вантажний відсік для аварійно-рятувального обладнання</p>	<p>Конструктивно САРВС-Л складається з шасі, кабіни особового складу та вантажного відсіку (який обладнано кунгом) для перевезення аварійно-рятувального обладнання.</p> <p>Обладнання, яким комплектується САРВС-Л, розміщено всередині вантажного відсіку.</p> <p>Габаритні розміри вантажного відсіку не перевищують габаритні розміри кабіни особового складу (за шириною та висотою) та базового шасі (за довжиною) без урахування встановленого додаткового обладнання (сигнально-гучномовна установка, антена, тощо).</p> <p>Вантажний відсік має відкидні бокові двері, що відкриваються вгору з можливістю замикання, задні двері відкриваються вгору з можливістю замикання на ключ. Всі двері фіксуються у відкритому положенні.</p> <p>Вантажний відсік обладнується внутрішнім LED освітленням.</p> <p>Все обладнання, згідно Переліку комплектації, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання, розміщено у відсіках на стелажах (полицях) з рухомими та нерухомими направляючими, до яких забезпечено вільний доступ через двері вантажного відсіку.</p> <p>Все устаткування індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів (посилені гумові кріплення, синтетичні смуги (шириною 20-50мм кожна)</p>		

		кожна із кріпленням металевою застібкою (пружинний замок-фіксатор) чи із кріпленнями типу Fastex чи Velcro, гумовими пасами, тощо). Висувні платформи обладнані обмежувачами та фіксаторами. Кріпильні механізми забезпечують надійне кріплення усього обладнання під час пересування автомобіля, незалежно від рельєфу місцевості. Конструкція вантажного відсіку забезпечує високу стійкість до крутильних динамічних навантажень і вібрацій.		
VII	Додатково	Спеціальний професійний кейс з відповідним кріпленням що розміщується на даху автомобіля (об'ємом 400-600л.) для можливого розміщення обладнання що входить в комплектацію, тощо.	комплект	1

Комплектація:

Найменування та Параметри		Од. виміру	Кількість
1. Обладнання, яке встановлюється в кабіні особового складу в зоні обслуговування водія та переднього пасажира			
1.1 Навігатор з вбудованим відеореєстратором та картою пам'яті (тип – microSDHC, об'єм пам'яті 32Гб, Class 10). Розмір екрану – 7 дюймів; Роздільна здатність основної камери – 1920x1080; Наявність GPS-модуля; Оперативна пам'ять – 512 Мб Навігатор з вбудованим відеореєстратором підключений до бортової мережі CANBUS-L.		комплект	1
1.2 Планшет удароміцний та вологозахисний з можливістю використання мобільного інтернету (3G / 4G): Діагональ – 8 дюйм; Оперативна пам'ять – 4 ГБ; Кількість ядер процесору - 2; Вбудована пам'ять — 64 ГБ; Ступінь захисту: IP 67 Можливість збільшення внутрішньої пам'яті за допомогою флеш-накопичувача до 128 Гбайт; Базова (стандартна) температура використання: від -10 до +55 градусів Цельсія Комплектація: Планшет, чохол-сумка, АКБ -1 шт. (у складі виробу), комплект зарядного пристрою від мережі 220В –1шт		комплект	1
1.3 Автомобільна цифрова радіостанція MOTOROLA, або еквівалент: Радіостанція повинна відповідати: 1. Вимогам по стійкості до механічних і кліматичних впливів: MIL-STD 810C/D/E/F/G, IP54 (згідно технічної документації виробника); 2. Діапазон робочих частот: 403-470 МГц; 3. Можливість підтримки криптографічного захисту інформації за алгоритмом AES-256; Радіостанція встановлюється в кабіні в зоні обслуговування водія із живленням від бортової мережі. Кріплення забезпечує надійну фіксацію обладнання під час руху по пересіченій місцевості.		шт.	1
2. Обладнання, яке встановлюється у вантажному відсіку для перевезення аварійно-рятувального обладнання			
2.1 Водолазна термобілизна типу XT500 без шарпеток різних розмірів Щільність тканини 300 г/м 2, висока стійкість до стирання. Лицьова сторона – Матеріал 80% поліестер; 17% нейлон; 3% лайкра;		комплект	5

<p>водовідштовхувальне покриття, нейлоновий трикотаж.  Внутрішня сторона – Матеріал 100% поліестр; велюр з теплозахисними властивостями  Адіатермічна ізоляція (ASTM D1518) та Класифікація CLO (теплоізоляція), не менше - 2.289  Термостійкість, не менше - 3.547  Комплектація: кофта, легінси</p>		
2.2 Ноші складні типу «Біомед А08»	шт.	1
2.3 Радіостанція переносна аналогово-цифрова MOTOROLA або еквівалент	шт.	2
<p>2.4 Балони з відповідним місцем кріплення 15л/232 бар з боковим вентиляем, з ручкою, сіткою та башмаком  Матеріал: хромомолібденова сталь  Робочий тиск, не менше 230 Bar  Різьблення горловини: M25x2  Товщина стінки, не менше 4,4 мм  Об'єм: 15 л  Вага, не більше 18 кг  Комплектація: балон 15л, боковий вентиль, ручка для переноски балона, нейлонова сітка, гумовий башмак</p>	шт.	4
<p>2.5 Гідрокостюми «сухого» типу Vare D6 різного розміру або еквівалент  Матеріал: Компресійний неопрен з незруйнованою порою товщиною не менше 6 мм  Боти з вулканізованого неопрену, не менше 4мм  Манжети, шийна обтюраторія з латексу  Колір чорний, так  Незамерзаючі клапани піддуву автоматичний + ручний, так  Поворотний впускний клапан, так  Розташування блискавки позаду, так  Комплектація: гідрокостюм з ботами, шланг піддуву, тальк, парафін, сумка для транспортування.</p>	шт.	6
<p>2.6 Вогнегасник порошковий ВП-2  Відповідає: ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»</p>	шт.	1
<p>2.7 Бензопила професійна для різка льоду  Потужність не менше 6,4 кВт  Довжина шини не менше 90 см  Вага не більше 12 кг.</p>	шт.	1
2.8 Універсальний набір інструментів та ключів, професійний у жорсткому кейсі на 128-150 предметів	шт.	1
<p>2.9 Штурмова сокира рятувальника  Обух плаский та має форму молота.  Маса – 4 кг.;  Довжина загальна – 930 мм;</p>	шт.	1
2.10 Регулятор в комплекті: редуктор 1 ступеня, легеневий автомат 2-го ступення та октопус типу Areks MTX-RC DIN + октопус MTX-RC або Areks XTX100 AND XTX40 Set	шт.	5
2.11 Лопата штикова професійна Fiskars	шт.	1
2.12 Лопата совкова професійна Fiskars	шт.	1
2.13 Мішок типу Sigma Sub або еквівалент з плечовими лямками, об'єм 90 або 120л	шт.	8
2.14 Пояс водолазний гумовий типу " Марсель" PELENGAS або еквівалент	шт.	6
2.15 Аптечка медична автомобільна АМА-2 з комплектацією згідно ДСТУ 3961-2000 зі змінами №2.	шт.	1
2.16 Протівідкатні упори	шт.	1
2.17 Знак аварійної зупинки	шт.	1
<p>2.18 Трос буксирувальний  Довжина – 5-6 метрів;  Тип троса - стрічковий;</p>	шт.	1

Дозволяє буксирування з допустимою повною масою		
2.19 Розкладний намет для роботи в несприятливих погодних умовах з брендуванням Характеристики: Розмір в розкладеному вигляді, не менше: 2x2 метри; Тканина: 200-240 г/м <sup>2</sup> ; Комплектність: Тент, розбірний каркас, транспортувальна сумка. Вага комплекту: до 20 кг.; Довжина ц зібраному стані: до 1,4 метри Ескіз брендування погоджується з Замовником при укладанні Договору	шт.	1
2.20 Камера для підводної зйомки типу GoPro HERO 8 або аналог з кращими характеристиками Комплектація: Акумулятор Затиск Кріплення для шолома Інструкція українською мовою Кріплення - 3 типи Кабель USB Водонепроникний бокс	комплект	1
2.21 Багатофункціональний інструмент рятувальника HALLIGAN TOOL. Характеристики: Маса – 4,5 кг.; Довжина - 770 мм.	шт.	1
2.22 Підводний зв'язок (кабельний) Поверхнева станція кабельного зв'язку OTS Aquacom MK2-DCI або еквівалент Характеристики: Діапазон аудіо частот, не більше 600-12000 Гц Потужність, не менше 20 Вт Дінамік на передній панелі, так Живлення опціональний акумуляторний блок RB-6 або еквівалент Час роботи від батарей не менше 20 годин безперервної роботи Індикатор рівня заряду батарей – світлодіодний, так Кабель-сигнал водозащитний OTS із конекторами (60м) Матеріал: високоміцне обплетення з арамідного волокна / оболонка зі спіненого термопластичного поліуретану Дроти: 4 провідника калібру 22 / виті, екрановані пари або еквівалент Довжина не менше 60 м Конектори: OTS Banana plugs або еквівалент для з'єднання зі станцією – 2 шт OTS Hi-USE або еквівалент для з'єднання із гарнітурою зв'язку Комплектація: Поверхнева станція кабельного зв'язку, Кабель-сигнал водозащитний (60м), акумуляторний блок RB-6-2шт, зарядний пристрій RCS-13US для RB-6-1шт	комплект	1
2.24 Компенсатор плавучості для дайвінгу Seac Nick або Seac Pro 2000 SWS L або еквівалент (розміри узгоджуються з Замовником при укладанні Договору)	шт.	2
2.25 Крило для дайвінгу Areks WTX4 (для одного балону) або еквівалент Комплектація: (Сталева спинка + адаптер для кріплення балона+ два балонних ремня+ підвісна система типу " моностропа"+ крило WTX 4 або еквівалент)	комплект	4
2.26 Ласті професійні типу АРЕКС RK-3 або еквівалент Ласті професійні • Спеціальні отвори, що зменшують опір для будь-якого типу гребків. • цільногумові • кріплення у вигляді пружин • спеціальні отвори у галوشі ласті для зливу води • Спеціальний отвір овальної форми на кінці лопасті • Ергономічна форма відсіку для ноги.	комплект	5
2.27 Шланг високого тиску до манометра	шт.	5

Характеристики: Довжина: 60-90см		
2.28 Ніж дайвера з чохлам Cressi Sub Orca або еквівалент Характеристики довжина леза – 17-23см.; чохол жорсткий с фіксацією ножа – так;	шт.	4
2.29 Аптечка-укладка водолазна з комплектацією «згідно Наказу 150 МВС України від 01.03.2019р.» без препаратів обмеженого доступу	шт.	1
2.30 Маска для дайвінгу BS Diver Hummer та трубка для підводного плавання BS Diver, безклапанна та гнучка Технічні характеристики: Матеріал: силікон Люмінатор: загартоване монокло; Колір чорний Ремінець: регульований;	комплект	6
2.31 Маска повнолицьова OTS GUARDIAN з гарнітурою зв'язку Вага, не більше 1,2 кг Надлишковий тиск, так Діапазон робочих температур, °С вода Від -2 до +35, так Діапазон робочих температур, °С навколишнє середовище Від -30 до +70, так Робота дихання при використанні легеневого автомата не перевищує, Дж/л 3 Рама надміцний нейлон, так З'ємний дегеневий автомат Обтюратор, натуральна гума або силікон Допустимі металічні елементи на масці нержавіюча сталь або хромована латунь Оголів'я (підвісна система) - натуральна гума та силікон Тиск підпора в шланзі, не більше 6–10 кгс/см2 Шланг середнього тиску для кріплення, так Атмосферний клапан, так Колір сірий або чорний Легеневий автомат, так Вихід для розміщення мікрофону гарнітури, так Надлишковий тиск підпору, Па, не більше 200 <i>Гарнітура для підводного зв'язку сумісна з водолазною маскою: навушники в неопренових тримачах; РТТ; Hi-Use роз'єм; Мікрофон Hot-Mic ME16</i>	шт.	2
2.32 Набір вантажів Piranha (свинцеві у гумовій ізоляції по 2 кг) або еквівалент Вага – 2кг Матеріал – свинець Покриття – термопластик	шт.	30
2.33 Шолом неопреновий 7 мм. Для холодної води, так Матеріал: неопрен Товщина неопрену: 7 мм Лицьовий обтюратор: 5 мм Без блискавки Колір чорний	шт.	8
2.33 Рукавиці водолазні 5мм VIKING™ П'ятипалі рукавиці Товщина неопрену: 5 мм Подовжена манжета на липучці Кевларове покриття долоні Колір чорний для захисту рук водолаза від холоду і механічних впливів при проведенні підводно-технічних та аварійно-рятувальних робіт, так для використання з костюмами сухого або мокрого типу, так	пар	10
2.34 Рукавиці водолазні 7мм Bare Mitt	пар	10

<p>Трипалі рукавиці Товщина неопрену: 7 мм Подовжена манжета на липучці Антифрикційне покриття долоні Колір чорний для захисту рук водолаза від холоду і механічних впливів при проведенні підводно-технічних та аварійно-рятувальних робіт, так для використання з костюмами сухого або мокрого типу, так</p>		
<p>2.35 Кінець ходовий технічний Діаметр 8мм довжина 100м Матеріал: синтетика Колір: білий</p>	бухт	4
<p>2.36 Карабін дюралевий для альпінізму, навантаження не менше 2 т Матеріал: дюраль Форма: трапецієвидна або грушовидна Максимальне розкриття важеля, не менше 22 мм Навантаження на розрив поздовжньої осі, не менше 2300кг Навантаження на розрив поперечної осі, не менше 1000 кг Муфта гвинтова НЕавтоматична</p>	шт.	10
<p>2.37 Прапор «Альфа» у вигляді жорсткого щита з флаг-штоком Матеріал: анодований алюміній Висота, не менше 2м Діаметр щогли не більше 30 мм Кількість сегментів, не більше 2 шт. Колір на вершню – срібло, так Прапор «Альфа» двохсторонній, не менше, м 0,6x1,0 Металева підставка, не менше 8 кг</p>	шт.	2
<p>2.38 Ліхтарі підводні ( комплект) Fereі або еквівалент - W 152 II (зі з'йомними акумуляторами, холодне світло)</p>	комплект	6
<p>2.39 Підводний наручний компас Suunto SK-8</p>	шт.	4
<p>2.40 Гідрокостюм рятувальний типу VIKING™ WRS або Рятувальний гідротермокостюм SIGMASUB Рятувальник ППО нейлон/нейлон</p>	шт.	2
<p>2.41 Контрольний манометр AquaLung високого тиску DIN Характеристики Різьбове зеднання DIN підходить для усіх вентилів європейського типу Шкала не менше 400бар Механічний манометр дає точну інформацію про рівень тиску в балоні, так</p>	шт.	1
<p>3.9 Манометри високого тиску зі шлангом Aqua Lung або еквівалент Служить для контролю тиску повітря в кисневих балонах під час занурення. Він призначений для використання з киснево-азотними сумішами (нітрокс) і киснем, можуть працювати з киснево-сумісними регуляторами стандарту EN 13949. Особливості:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шкала має стандартну градування 360 бар (на 20% перевищує робоче відповідно до вимог стандарту EN250).</li> <li>• Максимальний робочий тиск 300 бар</li> <li>• NITROX</li> </ul> Технічні характеристики:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Вага: 300 г</li> <li>• Довжина шланга: 80см</li> <li>• Діаметр: 50мм</li> <li>• Товщина: 20мм</li> </ul> Тип: аналоговий  Манометр: шкала показань тиску 300 або 450 BAR  Довжина шлангу не більше 85 см</p>	шт.	5
<p>2.42 Шланг піддуву інфлятора або сухого гідрокостюма (54-70 см) BS Diver або еквівалент Матеріал: гума, сталь Довжина, не менше 54-70 см</p>	комплект	20

Колір чорний Зносостійкий до вигинів, так Призначений для підключення порту середнього тиску, так		
2.43 Силіконова змазка (гель) Склад: силікон Об'єм: 100 мл Вологостійкий Колір: прозорий	шт.	1
2.44 Глибиномір наручний Suunto SM-16/70 або еквівалент Тип: механічний, аналоговий, стрілочний зі світлонакопичувальною шкалою Шкала глибин не менше 70м Можливість механічного регулювання та обнулювання Чорний ремінець з еластомеру або нейлону	шт.	5
2.45 Манометри високого тиску Suunto CB ONE/300 або Suunto SM-36/300 зі шлангом – 85см	шт.	5
2.46 Шланг високого тиску дайвінг SubGear, 95 см; для SPG або еквівалент	шт.	10

1. Додаткові послуги, які обов'язково надає Постачальник:

- транспортування товару за адресою: м. Київ, вул. Маршала Малиновського, 6.
- навчання обслуговуючого персоналу Замовника протягом 5 днів від дати прийняття товару Замовником (вартість цих послуг враховується в ціну пропозиції)

2. Учасник пропонує Замовнику товар, який відповідає зазначеним вище вимогам до основних технічних характеристик та параметрів.

3. Учасник погоджується на загальні вимоги до предмету закупівлі:

3.1. На запропонований товар під час його транспортування, виготовлення, тощо повинні застосовуватися заходи із захисту довкілля, передбачені законодавством України та/або міжнародним законодавством.

3.2. Запропонований Учасником товар, який відповідає зазначеним вище вимогам до основних технічних характеристик та параметрів, повинен бути новим, тобто поточного року виготовлення.

3.3. Запропонований Учасником товар, повинен бути технічно справним, комплектуючі та матеріали – такі, що не були у вживанні.

3.4. Автомобілі не повинні знаходитися під заставою або під арештом.

3.5. Запропонований Учасником товар, повинен мати гарантійну та сервісну підтримку на території України.

3.6. Запропонований Учасником товар, повинен мати експлуатаційну документацію.

3.7. Технічні характеристики, передбачені таблицею, що вище наведена, є мінімальними. Учасник має право за власним вибором пропонувати на торги товар із зазначеними характеристиками або вищої якості.

3.8. Гарантія на автомобілі повинна становити не менше 12 місяців, або не менше 50 тис. км. пробігу (в залежності, що настане раніше) з дня постачання автомобілів.

Учасник у складі пропозиції через електронну систему закупівель також надає:

1. Детальний опис предмету закупівлі, який повинен містити всі показники вищезазначених вимог до предмета закупівлі, у тому числі додаткового обладнання, що буде постачатись, його технічних та якісних характеристик, не допускається застосування висловів, «еквівалент», «аналог»;

2. Характеристики шасі: повну та споряджену вагу, навантаження на вісі;

3. Гарантійний лист у довільній формі про наявність на території України (із зазначенням адреси та контактних даних) для виконання гарантійного та післягарантійного сервісного обслуговування предмету закупівлі та елементів переобладнання базового автомобіля;

4. Скан-копію Свідоцтва про присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника колісних транспортних засобів (WMI) та символів (VIS) міжнародного ідентифікаційного номера (VIN).

5. Гарантійний лист від учасника про те, що учасник, у раз укладання договору про закупівлю, одночасно з передачею товару надасть замовнику підготовлену виробником товару фактичну калькуляцію собівартості такого товару.