

ПОГОДЖЕНО

Департамент економіки та інвестицій
виконавчого органу Київської міської
ради (Київської міської державної
адміністрації)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

МП

(дата)

(прізвище та ініціали,
уповноваженої посадової
особи суб'єкта управління)

МП

(дата)

(прізвище та ініціали,
уповноваженої посадової
особи суб'єкта управління)

СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН РОЗВИТКУ
Комунального підприємства «Київпаstrans»
на середньостроковий період з 2023 до 2025 року

ВСТУП



Місто Київ – одна з найбільших європейських столиць. Однак разом з економічним зростанням, розвитком бізнесу, залученням інвестицій та іншими перевагами сучасного міста. Не минули столицю і такі проблеми великих міст як, надмірна забудова, завантаженість дорожніх шляхів, постійні затори, відсутність паркувального простору, загазованість повітря тощо.

Аналіз досвіду сучасних розвинених міст з високим рівнем життя свідчить, що створення ефективної системи перевезення пасажирів громадським транспортом здатне значно допомогти у вирішенні вищевказаних проблем. Транспортна інфраструктура забезпечує життєдіяльність та мобільність населення. Її стан відображає інвестиційну привабливість, сприяє економічному зростанню та поліпшенню екологічної ситуації у місті. Тому якість та доступність громадського транспорту належить до основних критеріїв, що визначають привабливість міста для ведення бізнесу та проживання.

Наразі КП «Київпастрас» є одним з найбільших транспортних комунальних підприємств столиці, що забезпечує надання послуг з перевезення пасажирів різними видами наземного транспорту.

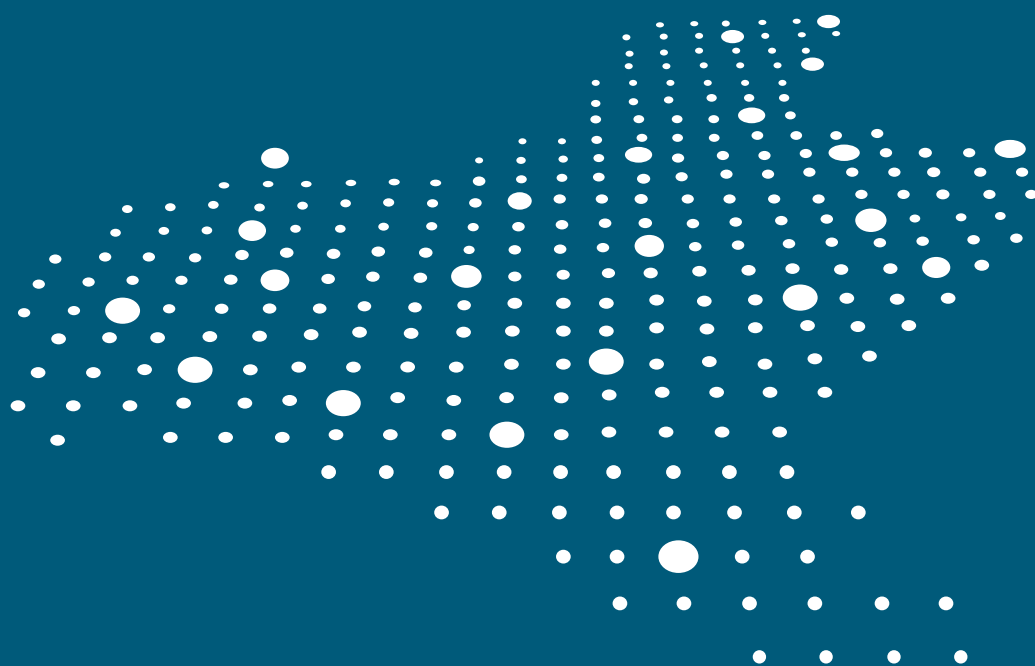
Працівниками підприємства постійно шукаються шляхи та докладаються зусилля для забезпечення стабільної безперервної роботи громадського наземного транспорту, створення безпечних та комфортних умов для його користувачів та підтримання підприємства на конкурентному рівні.

Таким чином, ефективна діяльність та розвиток комунального підприємства «Київпастрас» є невід’ємною частиною забезпечення належного функціонування транспортної системи столиці та забезпечення надання якісних послуг з перевезення пасажирів для мешканців та гостей міста.

ЗМІСТ

ВСТУП	2
ЗМІСТ	3
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	4
Загальна характеристика	5
Мета та предмет діяльності.....	26
АНАЛІЗ ПОТОЧНОГО СТАНУ ДІЯЛЬНОСТІ	28
Аналіз виробничої діяльності.....	29
Розвиток трудового потенціалу	41
Swot-аналіз.....	42
СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ТА ЦІЛІ РОЗВИТКУ	44
Реалізація цілей та виконання завдань	47
ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ	52
Кількісні показники	53

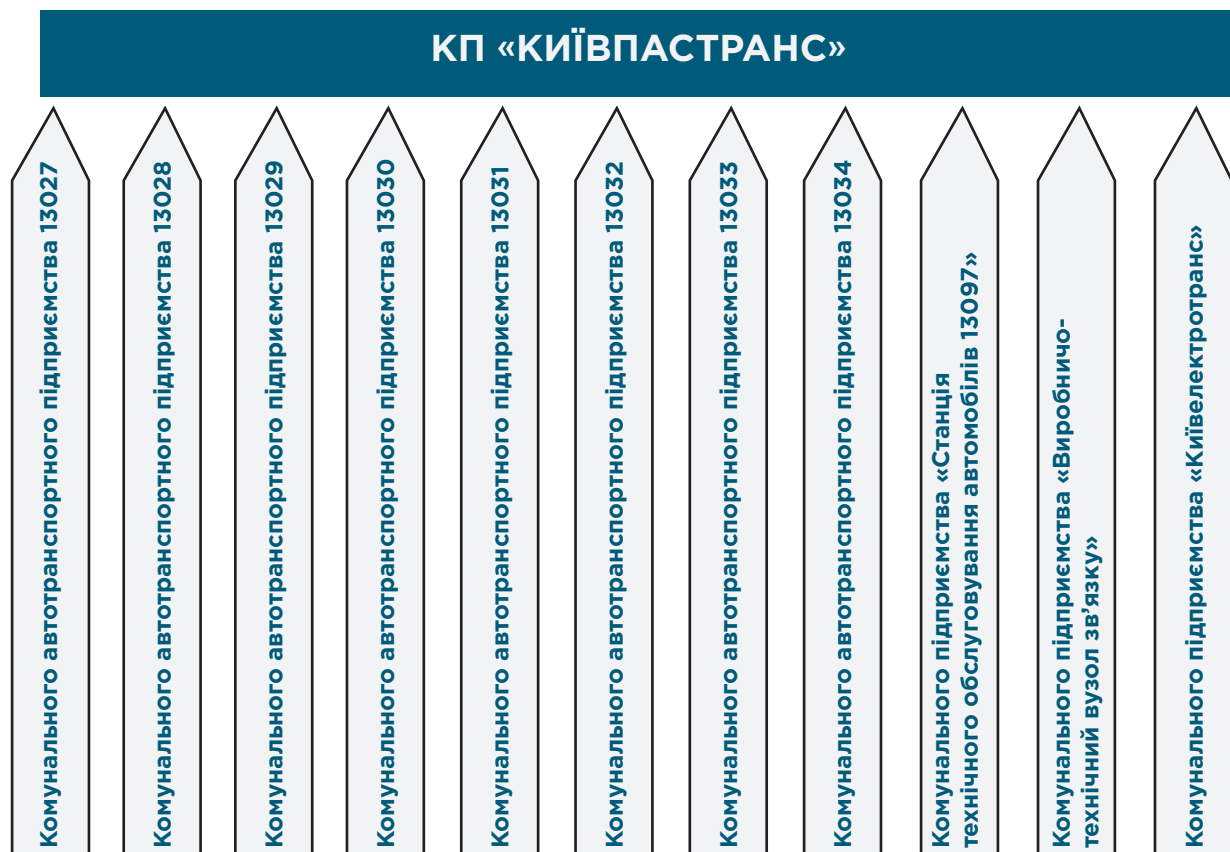
ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ



ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА

СТВОРЕННЯ:

Комунальне підприємство «Київпастрас» створене відповідно до рішення Київської міської ради від 30 листопада 2000 року № 101/1078 «Про реорганізацію Київського міського територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту та комунального підприємства «Київелектротранс» шляхом реорганізації Комунального підприємства «Київелектротранс», Київського міського територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту та комунальних підприємств, які входять до його складу:



Підприємство є правонаступником майнових, інших прав і обов'язків вищевказаних підприємств і підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Комунальне підприємство «Київпастрас» здійснює свою діяльність на підставі Статуту, затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 27.08.2021 р. № 1826.

Підприємство є юридичною особою, має самостійний баланс, розрахунковий та інші рахунки в установах банку.

Підприємство має ліцензію серії АБ № 532668 Міністерства транспорту та зв'язку України (Головавототрансінспекції) на надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом відповідно до видів робіт, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт». Термін дії ліцензії – з 11.06.2010р. на необмежений строк.

Підприємство засноване на комунальній власності територіальної громади м. Києва. Засновником та власником підприємства є територіальна громада м. Києва, від імені якої виступають Київська міська рада та уповноважені нею органи.

НАЙМЕНУВАННЯ:

повне найменування підприємства - Комунальне підприємство «Київпастрас»;
скорочена назва підприємства - КП «Київпастрас».

АДРЕСА:

04070 м. Київ, вул. Набережне шосе, 2.

ОСНОВНІ ФУНКЦІЇ:

1

Забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер).

2

Забезпечення ефективного управління міським наземним транспортом загального користування.

3

Створення сприятливих умов для розвитку міського наземного транспорту загального користування.

4

Підвищення якості транспортних послуг.

СТРУКТУРА ПІДПРИЄМСТВА:

До складу КП «Київпастрас» входять без права юридичної особи 13 філій та 13 відокремлених підрозділів.

№ п/п	Найменування структурних підрозділів	Адреса
На правах філій:		
1	Тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо №1	03680, м. Київ, вул. Михайла Максимовича, 32-а
2	Тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо №2	03057, м. Київ, вул. Довженка, 7
3	Тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо №3	03680, м. Київ, вул. Народного ополчення, 14
4	Куренівське тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо	04073, м. Київ, вул. Сирецька, 25
5	Подільське трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо	04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 132
6	Трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо ім. Т.Г. Шевченка	03134, м. Київ, пр. Корольова, 7
7	Дарницьке трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо	02105, м. Київ, вул. Павла Усенка, 6
8	Автобусний парк №1	03040, м. Київ, вул. Васильківська, 22
9	Автобусний парк №2	02090, м. Київ, вул. Празька, 7
10	Автобусний парк №5	04128, м. Київ, вул. Туполева, 21

11	Автобусний парк №6	02660, м. Київ, вул. Пухівська, 4
12	Автобусний парк №7	02093, м. Київ, вул. Бориспільська, 15
13	Автобусний парк №8	04119, м. Київ, вул. Сім'ї Хохлових, 7/9
На правах відокремлених підрозділів:		
14	Служба організації руху	04070, м. Київ, вул. Набережне шосе, 2
15	Служба утримання рухомого складу та транспортної інфраструктури	04070, м. Київ, вул. Набережне шосе, 2
16	Служба енергетичного забезпечення та зв'язку	03113, м. Київ, вул. Дегтярівська, 37
17	Служба організації збору та обліку виручки	03150, м. Київ, вул. Казимира Малевича, 127
18	Служба колії	02105, м. Київ, вул. Павла Усенка, 7/9
19	Служба міських залізничних перевезень	03680, м. Київ, вул. Михайла Максимовича, 32-а
20	Дирекція по будівництву та утриманню об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури	04080, м. Київ, вул. Кирилівська, 132
21	Навчально - курсовий комбінат	03113, м. Київ, вул. Дегтярівська, 37
22	Фунікулер	04070, м. Київ, вул. Сагайдачного, 3
23	АС "Видубичі"	01013, м. Київ, вул. Набережно-Печерська, 10
24	Станція технічного обслуговування автобусів	03680, м. Київ, вул. Виборзька, 111
25	Центр технічного обслуговування тролейбусів	03057, м. Київ, вул. Довженка, 7
26	Дитячий позаміський заклад оздоровлення та відпочинку «Кристал» м. Алушта	98500, м. Алушта, вул. Набережна, 26



Тролейбусне ремонтно - експлуатаційне депо (ТРЕД) № 1
Введено в експлуатацію 05.11.1935 року.
11 (1, 11, 12, 14, 15, 38, 42, 43, 45, 50, 91Н) маршрутів.
Перевезення здійснюються в наступних районах: Печерський, Голосіївський, Солом'янський, Шевченківський та Деснянський.
Станом на 31.05.2022 р. кількість рухомого складу становить 82 тролейбуса.



Тролейбусне ремонтно - експлуатаційне депо (ТРЕД) № 2
Введено в експлуатацію 1 серпня 1961 року.
15 (5, 6, 7, 16, 18, 23, 25, 26, 28, 33, 35, 39, 41, 93 Н, 94Н) маршрутів.
Перевезення здійснюються в наступних районах: Оболонський, Подільський, Святошинський, Шевченківський.
Станом на 31.05.2022 р. кількість рухомого складу становить 137 од., у перевезення пасажирів задіяно 97 од.



Тролейбусне ремонтно - експлуатаційне депо (ТРЕД) № 3
Введено в експлуатацію 1 жовтня 1968 року.
12 маршрутів. Перевезення здійснюються в наступних районах: Солом'янський, Шевченківський, Подільський, Голосіївський, Печерський.
Станом на 31.05.2022 р. кількість рухомого складу становить 90 од.



Куренівське тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо
Введено в експлуатацію 30 жовтня 1984 року.
12 маршрутів. Перевезення здійснюються в наступних районах:
Оболонський, Солом'янський, Шевченківський, Подільський,
Голосіївський, Печерський, Деснянський, Дніпровський.
Станом на 31.05.2022 р. кількість рухомого складу становить 92 од.



Подільське трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо
Введено в експлуатацію 24 квітня 2004 року.
7 маршрутів. Перевезення здійснюються в наступних районах:
Оболонський, Солом'янський, Шевченківський, Подільський.
Станом на 31.05.2022 р. кількість рухомого складу становить 127 од. з них:
пасажирські вагони - 116 од.,
спеціальні вагони: - 9 од.,
вагон «Кафе» та вагон «Ретро».



Трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо ім. Шевченка
Введено в експлуатацію 01.09.1894 року.
3 маршрути. Перевезення здійснюються в наступних районах:
Солом'янський, Святошинський, Шевченківський.
Станом на 31.05.2022 р. кількість рухомого складу становить 143 од., в
тому числі:
пасажирські вагони - 133 од.,
спеціальні вагони - 10 од.



Дарницьке трамвайне ремонтно - експлуатаційне депо
Введено в експлуатацію 01.02.1959 року.
8 маршрутів. Перевезення здійснюються в наступних районах:
Дарницький, Дніпровський, Деснянський.
Станом на 31.05.2022 р. кількість рухомого складу становить 256 од. в
тому числі:
пасажирські вагони - 242 од.,
спеціальні вагони - 14 од.



Автобусний парк №1
Засновано 25 червня 1946 р.
Займається утриманням в належному санітарному стані 6,7 га території та виробничих корпусів автопарку.



Автобусний парк №2
Засновано 1 грудня 1959 р.,
Здійснює перевезення пасажирів у 8 районах міста Києва: Дарницькому, Деснянському, Дніпровському, Печерському, Подільському, Голосіївському, Святошинському, Шевченківському,
Кількість транспортних засобів на 31.05.2022 становить 170 од.



Автобусний парк № 5
Створено 2 вересня 1967 року;
21 маршрут. Перевезення здійснюються в наступних районах: Подільський, Оболонський, Святошинський, Солом'янський, Шевченківський, Голосіївський;
Станом на 31.05.2022 року кількість рухомого складу становить 251 од.



Автобусний парк № 6
Засновано 01.01.1981 року;
19 маршрутів. Перевезення здійснюються в наступних районах: Деснянський, Дніпровський, Подільський, Оболонський, Святошинський, Шевченківський.
Станом на 31.05.2022 року кількість рухомого складу становить 201 од.





12

Автобусний парк № 7
Засновано 16 травня 1974 р.
Займається утриманням та обліком транспортних засобів, переданих філіями згідно наказів КП «Київпастрас».

13

Автобусний парк № 8
Засновано 24 жовтня 1934 р.
13 маршрутів. Перевезення здійснюються в наступних районах: Дарницький, Голосіївський, Дніпровський, Печерський, Шевченківський, Святошинський, Солом'янський.
Станом на 31.05.2022 р. кількість рухомого складу становить 304 од.

14

Служба організації руху
Заснована 1 квітня 1961 року.
Предметом і метою діяльності є:
- організація якісних пасажирських перевезень на трамвайних, тролейбусних, автобусних маршрутах громадського транспорту;
- диспетчеризація транспортних засобів міського наземного транспорту;
- облік транспортної роботи міського пасажирського транспорту звичайного режиму руху з оформленням відповідної службової документації.

15

Служба утримання рухомого складу та транспортної інфраструктури
Створена 1 лютого 2017 року.
До завдань та функцій Служби входять:
- забезпечення потреби міста в облаштуванні зупинок наземного транспорту загального користування;
- проведення модернізації існуючих покажчиків зупинок і дорожніх знаків міського пасажирського транспорту, модернізація зупинкових комплексів, що знаходяться на балансі підприємства;
- забезпечення безперебійної роботи житлових будинків, гуртожитків, будівель соціального призначення, адміністративних будинків, утримання баз відпочинку, що знаходяться на балансі підприємства



Служба енергетичного забезпечення та зв'язку
Створена 28 лютого 2013 року.

Здійснює забезпечення електричною енергією та зв'язком міського наземного електричного транспорту та виконання технічного обслуговування, поточних, середніх та капітальних ремонтів контактної та кабельної мережі, обладнання тягових підстанцій, спецтранспорту та механізмів, телемеханіки, здійснення утримання та ремонту засобів зв'язку, надання послуг по запровадженню комп'ютерних технологій та програмного забезпечення філіям і підрозділам підприємства.

16

Служба організації збору та обліку виручки
Створена 1 травня 1981 року.

Основною діяльністю є здійснення заходів щодо забезпечення населення міста проїзними документами для проїзду в міському транспорті та контролю за оплатою проїзду.

17

Служба колії
Створена у 1970 році.

Служба здійснює технічне обслуговування і ремонти трамвайних колій м. Києва для нормального функціонування трамвайної колійної мережі з метою забезпечення регулярного і безпечного перевезення пасажирів трамваями.

18

Служба міських залізничних перевезень
Створена у 2009 році.

Основною діяльністю є перевезення пасажирів міською електричкою.

19

20

Дирекція по будівництву та утриманню об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури

Створена у 2002 р. на базі відділу капітального будівництва та житлово-комунальної контори та знаходиться за адресою вул. Кирилівська, 132. Дирекція створена з метою здійснення функцій замовника будівництва, що стосується проектування, нового будівництва, проведення реконструкції, а також капітального, поточного ремонту та технічного переоснащення об'єктів комунального підприємства.

21

Навчально-курсний комбінат

Розпочав свою діяльність з січня 1960 року.

Комбінат створено з метою:

- підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв трамвая, тролейбуса, автобуса;
- підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації робітників, фахівців та службовців, проведення навчання з охорони праці.

22

Фунікулер

Створено 7 травня у 1905 року.

Здійснює перевезення пасажирів по крутому підйому між Подолом і Михайлівською площею. Предметом діяльності Фунікулера є організація руху вагонів, створення належних умов обслуговування і безпеки перевезення пасажирів, своєчасне здійснення обслуговування і ремонту обладнання вагонів та машинної зали, а також, організація збору доходів від перевезення пасажирів.

23

Автостанція "Видубичі"

Функціонує з 01 вересня 2001 року.

Автостанція обслуговує приміські та міжміські маршрути Дніпропетровського, Запорізького, Кропивницького, Одеського та Черкаського напрямків, а також міжнародні - на Болгарію, Латвію, Литву, Естонію, Польщу та Чехію.

24

Станція технічного обслуговування автобусів

Функціонує з 19 листопада 2012 року.

Займається проведенням централізованого технічного обслуговування автобусів, заміною оливи в агрегатах, ремонтом кузовів та агрегатів автобусів. З грудня 2016 р. в СТОА був переданий підрозділ Історичний експозиційно-реставраційний центр

25

Центр технічного обслуговування тролейбусів

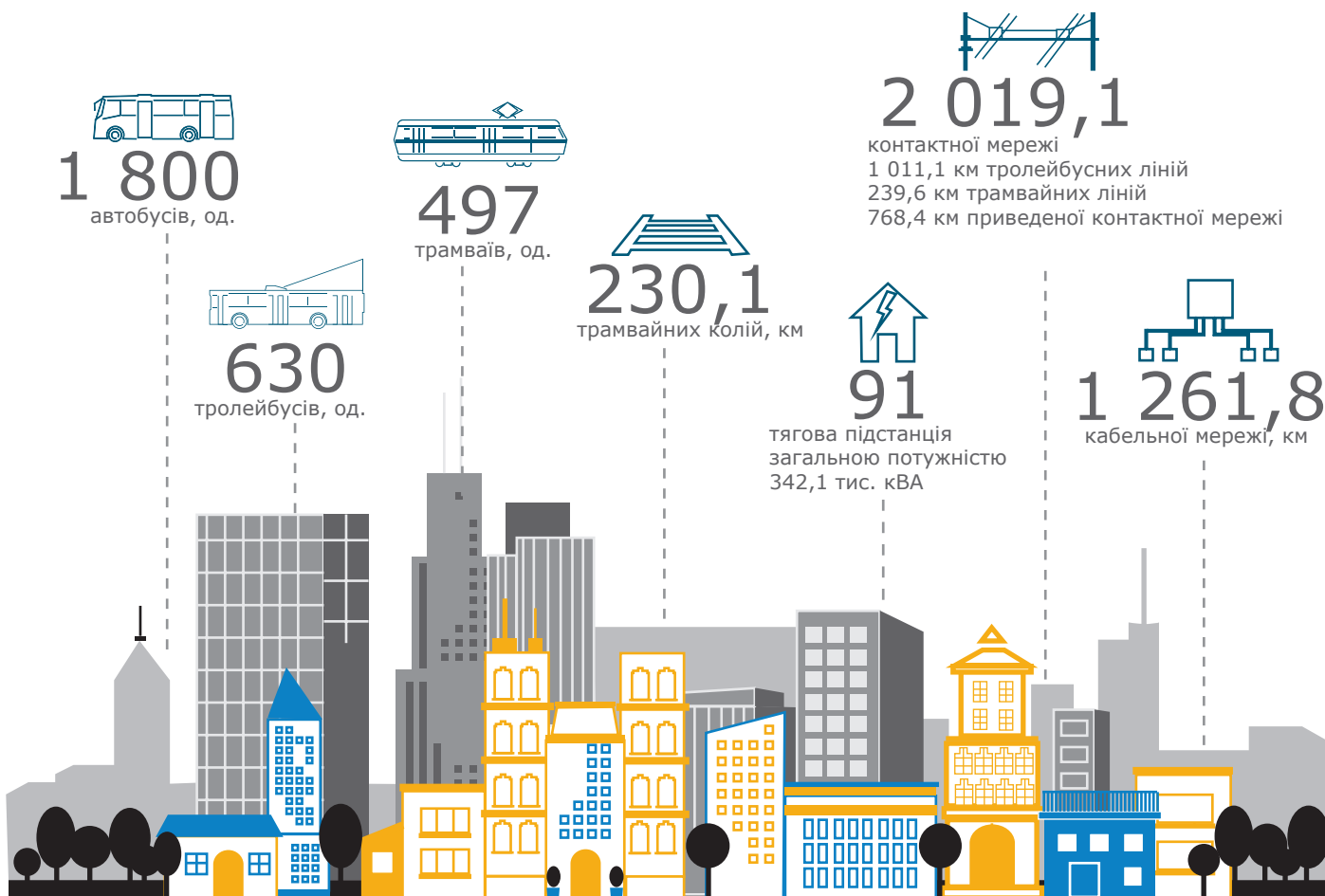
Створено 25 червня 2012 р.

Основною метою діяльності ЦТОТ є виконання:

відновлювального та середнього (СР-2) ремонтів

тролейбусів всіх типів та централізованого ремонту їх агрегатів.

РЕСУРСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ НАЗЕМНИЙ ПАСАЖИРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ:



АВТОБУСНИЙ ТРАНСПОРТ

95

автобусних маршрутів

в т.ч.:

86 - звичайного режиму руху;

8 - таксомоторного режиму руху;

1 - приміського сполучення;

1 836,5 км

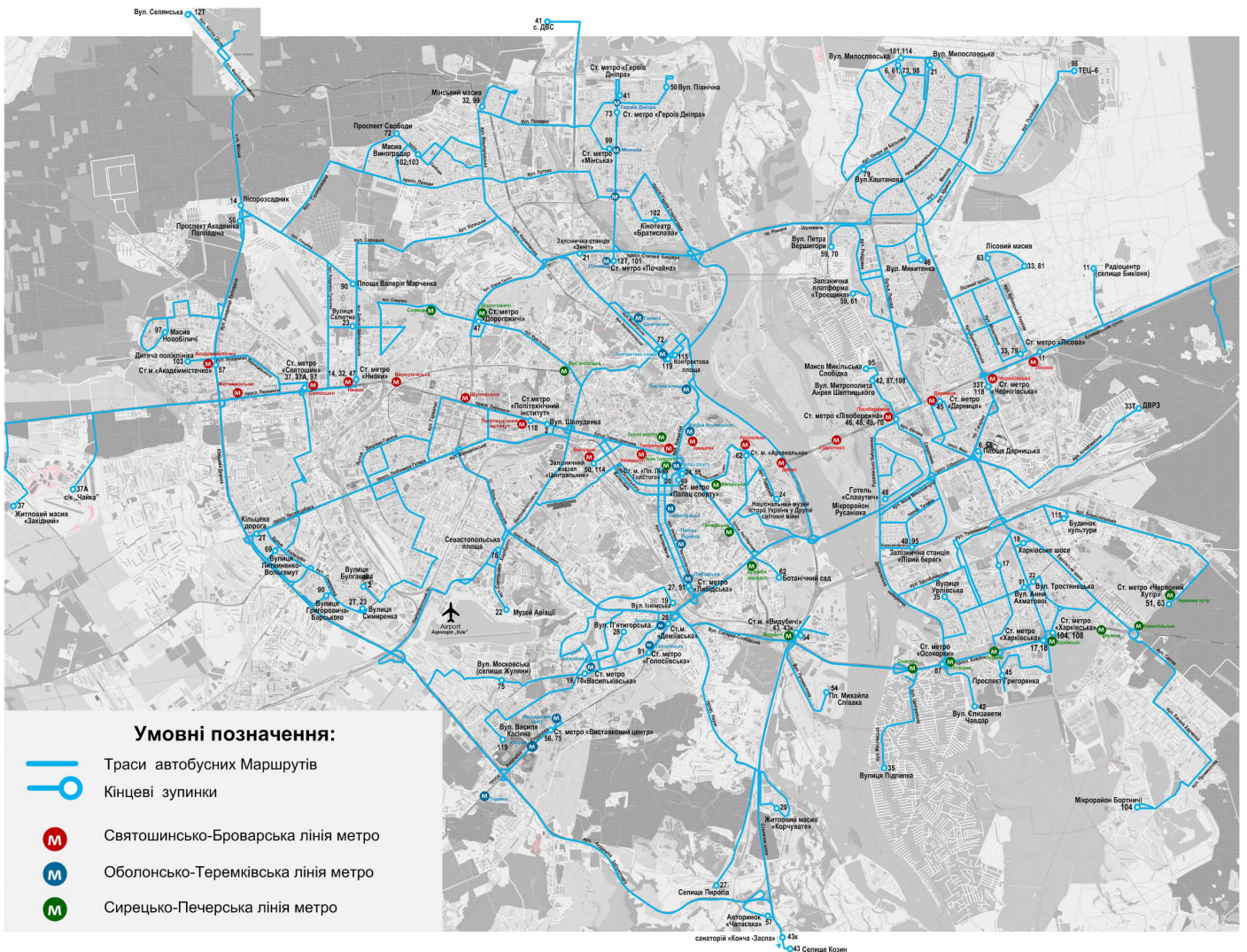
протяжність маршрутної мережі
(звичайного режиму руху)

209,6 км

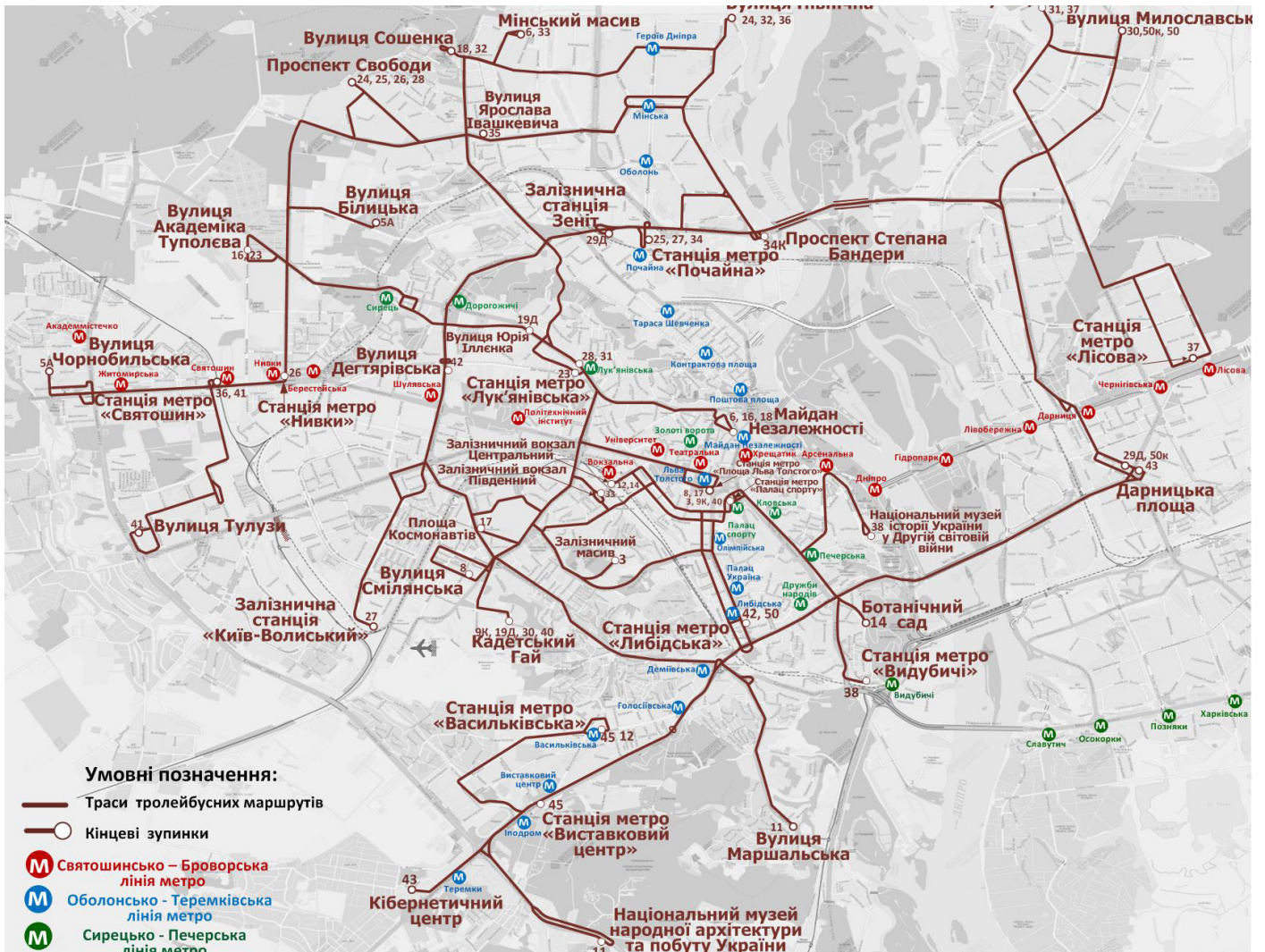
протяжність маршрутної мережі
(маршрутне таксі)

59,8 км

протяжність маршрутної мережі
(примісто)



ТРОЛЕЙБУСНИЙ ТРАНСПОРТ



49
тролейбусних
маршрутів

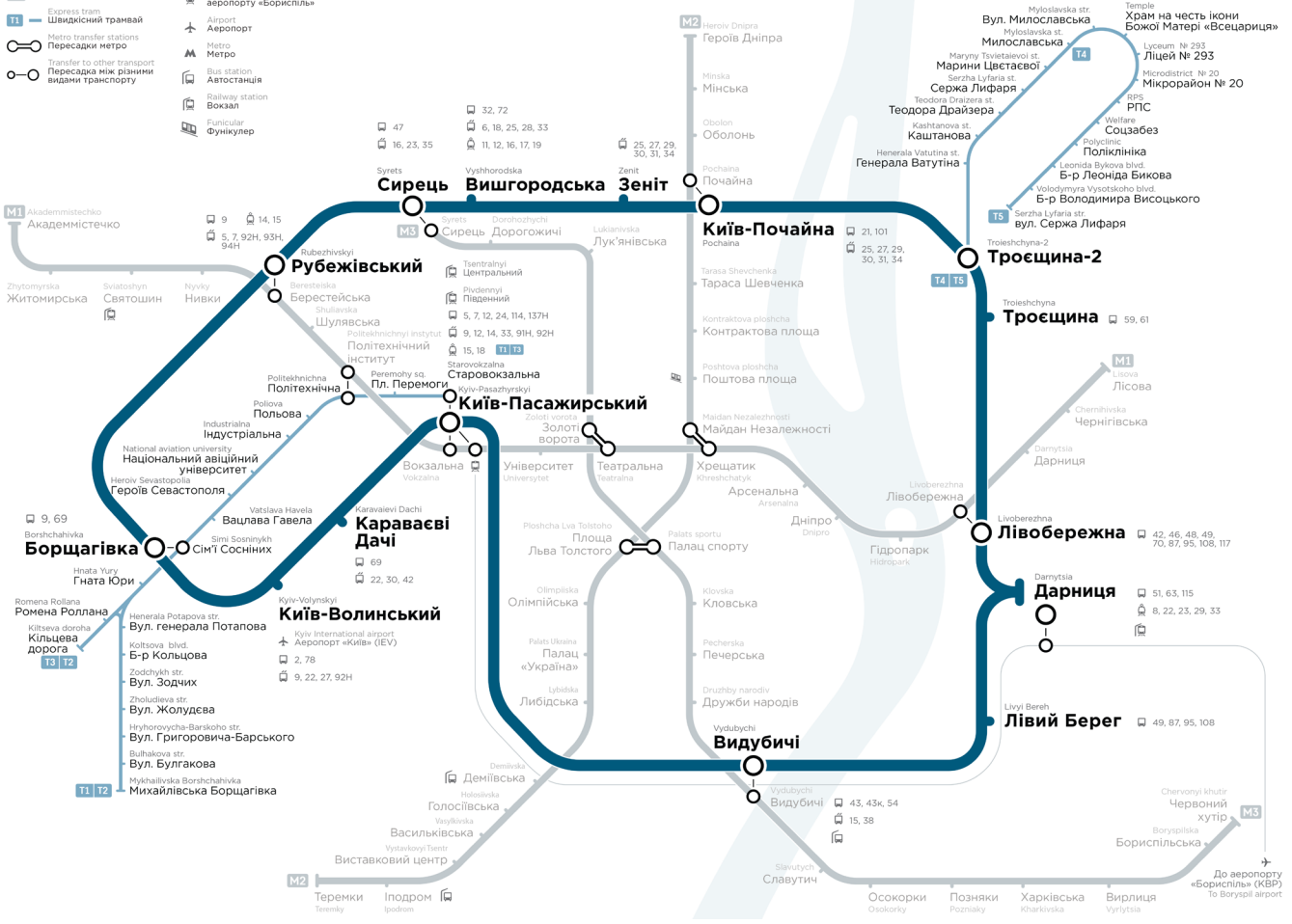
1 140 км
протяжність
маршрутної
мережі

МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА

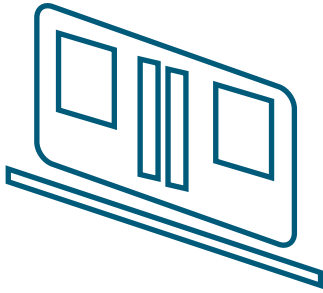
52 км
довжина колій

67%
знос рухомого складу

- Legend
УМОВНІ ПОЗНАЧКИ
- Urban rail
 - Міська електричка
 - Red metro line
 - Червона лінія метро
 - Blue metro line
 - Синя лінія метро
 - Green metro line
 - Зелена лінія метро
 - Express tram
 - Швидкісний трамвай
 - Metro transfer stations
 - Пересадки метро
 - Transfer to other transport
 - Пересадка між різними видами транспорту
 - Bus
 - Автобус
 - Tram
 - Трамвай
 - Trolleybus
 - Тролейбус
 - Boryspil express train
 - Експрес-поїзд до аеропорту «Бориспіль»
 - Airport
 - Аеропорт
 - Metro
 - Метро
 - Bus station
 - Автастанція
 - Вокзал
 - Funicular
 - Фунікулер



ФУНІКУЛЕР



222
довжина колії, м

2
рухомий склад, од.

Фунікулер являє собою похилу залізницю з канатною тягою для організації транспортного сполучення по крутому підйому між Подолом і Михайлівською площею. Різниця між цими районами по висоті складає 75 м. Величина ухилу 18-20 грд. Відкрито рух 7 травня 1905 р.

Предметом діяльності Фунікулера є організація руху вагонів, обслуговування і ремонт обладнання вагонів та машинної зали, обслуговування і створення належних умов безпеки перевезення пасажирів, а, також організація збору виручки від перевезення пасажирів.

АВТОСТАНЦІЯ «ВИДУБИЧІ»

Автостанція «Видубичі» комунального підприємства «Київпастрас» функціонує з 01 вересня 2001 року. На сьогоднішній день Автостанцією обслуговуються приміські та міжміські маршрути Дніпропетровського, Запорізького, Кропивницького, Одеського та Черкаського напрямків, а також міжнародні – на Болгарію, Латвію, Литву, Естонію, Польщу та Чехію.

Головними завданнями діяльності Автостанції є забезпечення надання автостанційних послуг, належного транспортного обслуговування пасажирів, нормальної організації руху автомобільного транспорту, поточного і попереднього продажу квитків, організація зберігання багажу, а також створення комфортних умов для обслуговування пасажирів та автомобільних перевізників.

Для обслуговування пасажирів та автомобільних перевізників впроваджуються новітнє технічне обладнання та устаткування, осучаснюються сервісні послуги пасажирів та автоперевізників до вимог європейського рівня: касовий зал Автостанції обладнаний електронним інформаційним табло, моніторами та інформаційною стійкою; створені всі умови для швидкого придбання квитків на проїзд; обладнана окрема каса для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; на території Автостанції обладнані пандуси для зручного пересування пасажирів з візками та сумками на колесах, а також для забезпечення безперешкодного пересування осіб з інвалідністю; для укриття пасажирів від несприятливих погодних умов на території Автостанції встановлено 28 навісів.

Проблемні питання:

1. Мають місце суттєві недоліки в утриманні тунелю мостового переходу під залізничним шляхопроводом, який знаходиться на балансі Регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця». Через цей тунель забезпечується під'їзд до транспортного вузла - в склад якого входять дві залізничні платформи, станція метро «Видубичі» та Автостанція. Таке становище пояснюється тим, що до сьогоднішнього дня не визначено відповідального за експлуатацію зазначеного важливого вузла.

НАВЧАЛЬНО-КУРСОВИЙ КОМБІНАТ

Навчально-курсний комбінат створено з метою підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв трамвая, тролейбуса, автобуса, інструкторів з індивідуального навчання водінню.

Навчально-курсний комбінат атестований в Міністерстві освіти і науки України та акредитований в Головному сервісному центрі МВС України за такими напрямками: водій «трамвая», водій «тролейбуса», водій автотранспортних засобів категорії «В», водій автотранспортних засобів категорії «D», водій автотранспортних засобів категорії «DE» та інструктор з індивідуального навчання водіння.

Проблемні питання:

Зменшення кількості учнів за рахунок центрів зайнятості;

недостатня кількість бажаючих навчатися на водія транспортних засобів;

відсутність власного транспортного засобу для навчання водіїв автотранспортних засобів категорії «В» (лише орендовані в фізичних осіб).

ДИРЕКЦІЯ ПО БУДІВНИЦТВУ ТА УТРИМАННЮ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ДОПОМІЖНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КП «КИЇВПАСТРАНС»

Дирекція по будівництву та утриманню об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури створена з метою здійснення функцій замовника будівництва, що стосується проектування, нового будівництва, проведення реконструкції, а також капітального, поточного ремонту та технічного переоснащення об'єктів комунального підприємства.

Збір, обробка та аналіз інформації щодо стану утримання об'єктів транспортної інфраструктури. Складання та оформлення титульних списків будов на проектування, будівництво, реставрацію та введення в експлуатацію будівель і споруд. Забезпечення надання вихідних даних для розробки проектної документації, виготовлення проектної документації, підготовка завдання на проектування, організація погодження, експертизи, затвердження та перезатвердження проектної документації у встановленому порядку.

Організація виконання будівельно-монтажних робіт на умовах договорів підядру відповідно до проектної документації, державних та відомчих норм та правил. Здійснення технічного нагляду за будівництвом, реставрацією, введенням в експлуатацію об'єктів.

Підготовка необхідної документації для передачі у встановленому порядку закінчених та введених в експлуатацію об'єктів експлуатаційним організаціям.

Організація задучення інвесторів до фінансування проектування, будівництва, реставрації та утримання об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури.

СЛУЖБА ЕНЕРГЕТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ЗВ'ЯЗКУ

Служба енергетичного забезпечення та зв'язку (далі - Служба) створена з метою забезпечення електричною енергією та зв'язком міський наземний електричний транспорт. Предметом діяльності є:

отримання, перетворення та передача електричної енергії до рухомого складу міського наземного транспорту;

забезпечення виконання технічного обслуговування; поточних, середніх та капітальних ремонтів контактної та кабельної мережі, обладнання тягових підстанцій, спецтранспорту та механізмів, телемеханіки, засобів та ліній зв'язку, оперативне проведення аварійно-відновлювального ремонту контактних і кабельних мереж та обладнання підстанцій;

за рішенням підприємства здійснення будівництва та реконструкції об'єктів електропостачання та зв'язку трамвайних та тролейбусних ліній;

виготовлення арматури і виробів для контактної та кабельної мережі, нестандартних пристроїв для управління і зв'язку;

організація та проведення відновлювального ремонту машин аварійних, автопідйомників, автокранів та механізмів;

здійснення утримання та ремонту засобів зв'язку, надання послуг по запровадженню комп'ютерних технологій та програмного забезпечення філіям і підрозділам підприємства;

впровадження нових досягнень науки і техніки на об'єктах електропостачання, спецтранспорті, спецпристроях та засобах зв'язку.

Загальна протяжність контактної мережі (км) в тому числі:	1 250,7
контактна мережа трамвая	239,6
контактна мережа тролейбуса	1011,1
Довжина приведеної контактної мережі (км)	768,4
Всього протяжність контактної мережі з приведеною (км)	2 019,1
Кількість перетворювальних підстанцій, од.	91
трамвай	22
тролейбус	44
змішані	25
Кількість трансформаторних підстанцій	3

Встановлена потужність електрообладнання, кВА (змінний струм)	342 323
трамвай	79 944
тролейбус	154 538
змішані	106 611
трансформаторні	1 230
Протяжність кабельної мережі, км:	1 261,8
трамвай 600В	198,5
тролейбус 600В	536,9
кабель 0,4 кВ	9,1
кабель 10 кВ	419,3
контрольні кабелі	39,9
кабельні перемички	58,1
Довжина приведеної кабельної мережі (км)	220,4
Всього протяжність кабельної мережі з приведеною (км)	1 482,2

СЛУЖБА АВТОМАТИКИ ТА ЗВ'ЯЗКУ

Структурний підрозділ забезпечує експлуатацію, обслуговування, ремонт телекомунікаційного обладнання, засобів дротового та радіозв'язку, радіоінформаторів, гучномовців, радіообладнання в рухомому складі, автоматики та телемеханіки (СЦБ), обчислювальної (офісної) техніки підприємства, систем оповіщення у філіях та відокремлених підрозділах підприємства, забезпечення стабільного зв'язку АТС, стаціонарних телефонів та мобільного зв'язку. Розробляє, впроваджує, забезпечує адаптацію, супроводження і експлуатацію програмних та апаратних засобів обчислювальної техніки, засобів автоматики, телемеханіки, управління, зв'язку. Забезпечує здійснення відеонагляду за об'єктами підприємства.

Проблемні питання:

- заміна:
 - 415,4 км контактного проводу, що має наднормовий знос (МФ-100-93,7 км, МФ-85-321,7 км);
 - 46,0 км кабельних ліній 10 кВ;
 - 45,8 км кабельних ліній 600 В постійного струму;
- прокладанню кабельних ліній 10 кВ до ТП-3680;
- оновлення спецтранспорту;
- модернізація обладнання перетворювальних підстанцій;
- заміна масляних вимикачів (315 шт.) на вакуумні, які вже експлуатуються у кількості 236 шт. і успішно себе зарекомендували на 30 підстанціях.
- для забезпечення можливості керування комутаційними апаратами при зникненні напруги, на 18 підстанціях використовуються безперебійні джерела живлення оперативного струму. Ще 73 підстанції необхідно оснастити такими пристроями.
- гостро стоїть питання заміни застарілих пересувних підстанцій №№ 17, 47, 51 (роки вводу в експлуатацію - 1958 і 1966) сучасними модульними підстанціями для живлення віддалених трамвайних ліній.

Відбувається поступовий перехід до автоматичної системи диспетчерського управління енергетичним забезпеченням (АСДУ ЕЗ) на базі SCADA-системи, з передачею даних на основі протоколів Ethernet, через волоконно-оптичні лінії зв'язку, мережу GSM, та радіозв'язок.

СЛУЖБА КОЛІЇ КП «КИЇВПАСТРАНС»

Служба колії бере свій початок утворення з 30 липня (по новому 12 серпня) 1891 року. В цей день було відкрито регулярний пасажирський рух вагонів конки на першій ділянці Велико-Васильківської лінії Київської міської залізничної дороги (КМЗД).

Служба колії є відокремленим підрозділом КП «Київпастрас», на який покладено технічне обслуговування і ремонти трамвайних колій м. Києва для нормального функціонування трамвайної колійної мережі з метою забезпечення регулярного і безпечного перевезення пасажирів трамваєм, а також утримання в належному технічному, санітарному та естетичному стані трамвайного колійного господарства. Виконання цих прямих обов'язків покладено на три лінійні дистанції: Борщагівську, Подільську та Лівобережну. Для виконання робіт по капітальному, середньому та відновлювальному ремонтах в структурі Служби колії створено Виробничу службу з ремонту колій (ВСРК). Крім виконання цих робіт, Служба колії власними силами проводить ремонти та утримання в належному технічному стані автотракторної техніки та спеціального рухомого складу (СРС), ці обов'язки покладено на відділ експлуатації транспорту (ВЕТ). Роботи по виготовленню нестандартного обладнання, інструменту, спецчастин трамвайної колії, згинання рейок, обслуговування автоматизованих стрілок та їх електрообігрів, а також зварювальні роботи виконує Ремонтна майстерня.

230,1
трамвайних колій всього, км.



в тому числі:

200,32 км. - пасажирських (маршрутних) колій;

29,46 км. - службових;


0,27 км. - недіючих;

близько 120 км. загальної протяжності потребують реконструкції через досягнення граничного зносу основних елементів конструкції - рейок, шпал, колійних спецчастин (стрілок, хрестовин, перехрещень);

30 км перебувають в незадовільному стані і потребують невідкладного ремонту: вул. Дмитрівська, вул. Глибочицька, бульвар Вацлава Гавела, вул. Миropільська, вул. Кирилівська (Фрунзе), вул. Костянтинівська, вул. Межигірська, вул. Ташкентська, Лісова траса до Пущі-Водиці, колії в Пущі-Водиці, та інші.

Крім того, Служба колії власними силами проводить ремонти і технічне обслуговування автотракторної техніки і спеціального рухомого складу:

31 
спеціальних і вантажних
автомобілів, од

56 
будівельних механізмів
(трактори, екскаватори), од

18 
спеціальні і вантажні вагони, од

Проблемні питання:

гранична зношеність колійних конструкцій на переважній більшості ділянок трамвайної мережі (понад 60 %) та колісеремонтної техніки, що вимагає значних непродуктивних витрат на їх утримання.

дефіцит кваліфікованих працівників – робітників і інженерно-технічних працівників через недостатній рівень заробітної плати, не престижність професій та відсутність програм по підготовці професіональних кадрів для специфічної діяльності Служби колії.

Перелік проблем і їх суть	Шляхи вирішення	Очікуваний результат
Сучасні конструкції спецчастин для трамвайних колій (стрілки, хрестовини, температурні компенсатори, приводи автоматизованого переводу стрілок).	Розробка, виготовлення і впровадження сучасних конструкцій, стрілок, хрестовин, температурних компенсаторів і т. ін.	Підвищення надійності роботи (безпеки руху), підвищення швидкості руху і комфортності проїзду по спецчастинах.
Сучасні конструкції трамвайних колій для відкритих і закритих ліній з новими типами основи і новими скріпленнями (пружні, безболтові).	Аналіз світових тенденцій, вибір або розробка нових конструкцій, випробування і впровадження.	Підвищення стійкості колійних конструкцій, зменшення трудовитрат на експлуатацію, зменшення шуму і вібрацій, підвищення благоустрою.
Способи зварювання (з'єднання рейок), рейок і спецчастин між собою (металів з різними характеристиками), відсутність зварювальних засобів.	Розробка нових способів і матеріалів для зварювання, в тому числі – неоднорідних металів. Розробка, виготовлення і впровадження нових зварювальних засобів.	Одержання міцних з'єднань (підвищення безпеки, швидкості руху), зменшення експлуатаційних витрат.
Продовження термінів служби рейок і спецчастин.	Розробка методів зміцнення рейок, підвищення їх зносостійкості, попередження і ліквідація хвилеподібного зносу рейок, відновлення зношених поверхонь рейок і спецчастин.	Збільшення термінів служби рейок і спецчастин. Зменшення експлуатаційних і капітальних витрат на утримання і ремонти трамвайних колій.
Відновлення (реновація) колійних матеріалів і виробів.	Розробка способів відновлення бувших у використанні рейок і залізобетонних шпал та впровадження їх у виробництво.	Повторне використання матеріалів, що були у використанні і частково втратили свої властивості. Економія нових матеріалів і виробів – зменшення вартості технічного обслуговування і ремонтів колій.
Електроз'єднання трамвайних колій, захист підземних мереж і споруд від електрокорозії.	Розробка конструкцій електроз'єднань трамвайних колій, а також ізолюючих елементів колійних конструкцій, що ліквідують (зменшують) стікання блукаючих струмів з трамвайних колій і зменшують перехідний опір «колії – земля».	Зменшення втрат металевих колійних матеріалів від електрокорозії, захист підземних металевих споруд і мереж від дії „блукаючих” струмів.
Механізація і автоматизація колійних робіт і процесів	Розробка, виготовлення і впровадження сучасної ремонтної і будівельної техніки для колійного господарства, в тому числі – спецвагонів. Впровадження електроінструментів і пристроїв.	Підвищення продуктивності і якості робіт, покращення умов праці.
Очищення трамвайних колій від бруду, сміття і мастил.	Впровадження сучасної техніки і технології для прибирання закритих і відкритих колій. Запобігання витіканню мастил з редукторів трамвайних вагонів.	Покращення санітарного стану і благоустрою трамвайного полотна. Покращення умов праці для працівників, що обслуговують трамвайні колії.

ЦЕНТР ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ

Центр технічного обслуговування тролейбусів створено наказом Виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.06.2012 року № 1077 «Про затвердження змін до Статуту комунального підприємства «Київпастрас» про створення Центру технічного обслуговування тролейбусів (ЦТОТ), який входить до складу Підприємства на правах відокремленого підрозділу; та у відповідності до наказу КП «Київпастрас» від 05.07.2012р № 258 «Про організаційно-правові заходи щодо створення відокремленого підрозділу підприємства – Центр технічного обслуговування тролейбусів» (ЦТОТ).

ЦТОТ свою виробничо-технічну діяльність організовує на підставі «Положення про порядок планування, здачі тролейбусів на середній ремонт до централізованого підрозділу, його проведення та приймання після виконання середнього ремонту» затвердженого наказом по КП «Київпастрас» від 28.07.2015р. № 354.

Основною метою діяльності ЦТОТ є виконання:

- відновлювального та середнього (СР-2) ремонтів тролейбусів всіх типів;
- централізованого ремонту їх агрегатів.

Виробнича програма з середнього ремонту тролейбусів на даний час складає 10-12 од. в місяць з 4-5 типів рухомого складу.

Крім виконання середнього ремонту ЦТОТ виконує додаткові роботи по відновленню базових вузлів та агрегатів:

- ремонт гальмівних механізмів,
- ремонт ведучих мостів,
- ремонт карданних валів,
- ремонт передніх мостів та напівмостів з відновленням централізованої системи мащення,
- ремонт рульових механізмів,
- ремонт тягових та допоміжних електродвигунів,
- ремонт великогабаритного опорного підшипника зчпного пристрою із відновленням системи мащення,
- ремонт стулок дверей та заміна ущільнювачів дверей;
- відновлення роботи системи опалення салону та кабіни водія;
- повністю ремонтуються та замінюються на нові пасажирські сидіння виготовлення та заміна пандуса тролейбуса;
- повністю відновлюється підлога тролейбуса із заміною покриття,
- частково проводиться відновлення даху та просторової рами даху (на якій кріпиться зовнішнє електричне та електронне обладнання),
- ремонт сходинок тролейбусів,
- ремонт надколісних куполів;
- заміна зовнішньої обшивки тролейбусів;
- ремонт несівної системи тролейбусів,
- заміна та переклеювання стекол тролейбуса;
- виконується повне внутрішнє та зовнішнє фарбування акриловими фарбами відповідно до технології з фарбування та вимог заводу-виробника.

Центр технічного обслуговування тролейбусів впроваджує природоохоронні заходи по підвищенню ефективності роботи існуючих споруд:

- по удосконаленню технологічних процесів;
- по ліквідації джерел забруднення;
- ремонт вентиляційних систем виробничих цехів;

Конструкторсько-технологічне управління КП «Київпастрас» розробляє конструкторсько-технологічну документацію та технологічні карти на проведення середніх ремонтів тролейбусів для впровадження у виробництво прогресивних, економічно обґрунтованих технологій трудомістких процесів в ЦТОТ.

В ЦТОТ запроваджена раціоналізаторська діяльність яка сприяє підвищенню технічного рівня Підприємства, росту продуктивності праці працівників та дає відповідний ефективний економічний результат для підприємства.

- Проблемні питання:
- забезпечення стабільного фінансування згідно планових показників виробничої програми для своєчасного забезпечення ЦТот матеріалами та запчастинами для виконання середніх ремонтів;
 - придбання пересувної цехової кран-балки довжиною (9-12)м вантажопідйомністю (2 000-3 000) кг для підйому транспортування агрегатів та їх окремих частин на місце ремонту та випробувань;
 - придбання лазерної систему AXIS 200 для установки кута розвалу та сходження коліс переднього моста тролейбусів типу «Богдан»;
 - збільшення виробничих приміщень для потреб ЦТот – збільшити кількість постановочних місць;
 - удосконалення умов праці робітничого персоналу відповідно до нормативних актів та чинного законодавства України.

СЛУЖБА УТРИМАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ТА ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Службу утримання рухомого складу та транспортної інфраструктури було створено відповідно до розпорядження виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) від 12.02.2009 № 149 “Про затвердження змін та доповнень до Статуту комунального підприємства “Київпастрас” та наказу КП “Київпастрас” від 18.03.2009 № 92 “Про створення Служби утримання рухомого складу та транспортної інфраструктури”.

Наказом КП “Київпастрас” від 01.03.2017 № 128 “Про затвердження Положення про відокремлений підрозділ “Служба утримання рухомого складу та транспортної інфраструктури” КП “Київпастрас” затверджено Положення про відокремлений підрозділ “Служба утримання рухомого складу та транспортної інфраструктури”, згідно з яким основними напрямками діяльності СУРС та ТІ є:

- організація та ведення обліку нерухомого майна філій та відокремлених підрозділів підприємства, оформлення документації щодо передачі в оренду нерухомого майна в межах свої повноважень;

- погодження дозвільної документації на розміщення реклами на транспорті в межах свої повноважень;

- забезпечення утримання будівель та споруд, утримання та експлуатації об’єктів житлового фонду, гуртожитків, баз відпочинку, інших об’єктів нерухомого майна та об’єктів допоміжної транспортної та соціальної інфраструктури;

- організація роботи з облаштування, утримання та контролю за станом зупинок та зупинкових станцій наземного пасажирського транспорту загального користування з елементами транспортної та допоміжної інфраструктури.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОБУСІВ

Відокремлений підрозділ комунального підприємства «Київпастрас» Станція технічного обслуговування автобусів (далі – ВП КП «Київпастрас» СТОА) створений відповідно до наказу комунального підприємства «Київпастрас» від 19.11.2012 року № 427 «Про організаційно-правові заходи щодо створення відокремленого підрозділу підприємства – Станції технічного обслуговування автомобілів» шляхом реорганізації філії підприємства – Автобусного парку №3 і є його правонаступником. ВП КП «Київпастрас» СТОА здійснює свою діяльність в межах наданих їй відповідно до Положення прав.

Предметом діяльності ВП КП «Київпастрас» СТОА є:

- виконання капітальних та поточних ремонтів транспортних засобів та їх складових частин;

- забезпечення виконання технічного обслуговування № 2 разом з черговим технічним обслуговуванням № 1 автобусів, що знаходяться на балансі філій;

- проведення діагностування транспорту та регулювання електронних систем двигунів, АБС, ходових частин, ГМП, систем запалювання, тощо;

- виконання робіт по заміні оливи в двигунах, ГМП, КПП та ведучих мостах транспортних засобів, ремонтно-кузовні та шино-монтажні роботи;

- виконання робіт по заміні скла кузовів транспортних засобів;

- надання послуг юридичним та фізичним особами.



МЕТА ТА ПРЕДМЕТ ДІЯЛЬНОСТІ

Відповідно до Статуту підприємство утворено з метою отримання прибутку від провадження господарської діяльності, спрямованої на задоволення суспільних потреб у надання послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішньогосполучення (міські залізничні перевезення), річковим транспортом, підвищення якості транспортних послуг, забезпечення належного функціонування міського наземного транспорту загального користування, річкового транспорту та створення сприятливих умов для його розвитку.

ПРЕДМЕТ ДІЯЛЬНОСТІ

Надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом відповідно до видів робіт, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт».

Перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами, автобусами, таксі, легковими автомобілями на замовлення та фунікулером. Надання послуг, організація та забезпечення перевезень пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішнього сполучення.

Підтримання у робочому стані, виконання капітальних і поточних ремонтів рухомого складу та його агрегатів, шляхового і колійного господарства, контактної мережі, енергетичного господарства в цілому.

Збір виручки від перевезення пасажирів та багажу міським наземним транспортом, здійснення контролю за своєчасною та повною оплатою транспортних послуг, стягнення штрафів за безквитковий проїзд пасажирів та неоплачене перевезення багажу в міському пасажирському транспорті у встановленому законодавством порядку.

Забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства рухомим складом, агрегатами, запасними частинами, технологічним устаткуванням, матеріалами, енергетичними ресурсами та паливно мастильними матеріалами, автотранспортними засобами, механізмами, тощо.

Проведення в установленому порядку процедур із закупівлі товарів, робіт і послуг за державні кошти.

Забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства єдиною нормативно-технологічною документацією, нормативами часу й розцінками на ремонт та обслуговування рухомого складу транспорту загального користування.

Здійснення функцій замовника при будівництві та реконструкції трамвайних і тролейбусних ліній, виробничих потужностей, будівель та споруд, об'єктів соціально-культурного призначення та транспортної інфраструктури, створення та облаштування місць паркування автотранспортних засобів на території міста, облаштування зупинок громадського транспорту.

Діяльність з виробництва трамвайних вагонів.

Підготовка водіїв транспортних засобів категорії В, С, Д, Е, трамвая, тролейбуса, підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації робітників, фахівців та керівників.

Надання освітніх послуг навчальними закладами, пов'язаних з одержанням професійної освіти на рівні кваліфікаційних вимог до курсового професійнотехнічного навчання.

Утримання і експлуатація житлового фонду та об'єктів соціально-культурного призначення, що знаходяться на балансі підприємства.

Надання побутових послуг юридичним та фізичним особам.

Виконання капітальних ремонтів основних засобів виробництва (автобусів, маршрутних таксі, трамваїв і тролейбусів, трамвайних колій, контактної мережі, тягових підстанцій, кабельного господарства, машин, обладнання, будівель, споруд, тощо).

Надання послуг у сферах оздоровлення і відпочинку.

Удосконалення організації управління, форм, методів господарювання, розвиток ринкових відносин, що забезпечують задоволення інтересів споживачів і територіальної громади м. Києва.

Здійснення науково-технічної і інвестиційної діяльності.

Розвиток нових форм і методів взаємовигідних зовнішньоекономічних зв'язків, торговоекономічної науково-технічного співробітництва з іноземними фірмами.

Залучення інвестицій до фінансування проектування, будівництва та реконструкції будівель і споруд транспортної інфраструктури та об'єктів соціально-побутової сфери підприємства у встановленому порядку.

Здійснення перевезень пасажирів автотранспортом загального користування у міському, приміському, міжміському та міжнародному сполученнях.

Забезпечення обслуговування пасажирів на автостанціях., діяльність автостанцій.

Надання комунальних послуг в будинках, що знаходяться в господарському віданні підприємства.

Забезпечення сталої роботи транспорту загального користування.

Будівельна діяльність.

Надання послуг телефонного зв'язку.

Надання непрофільних платних послуг юридичним та фізичним особам, виготовлення та реалізація товарів, продукції, робіт (послуг) для інших підприємств та громадян, рекламна діяльність, виконання робіт протипожежного призначення.

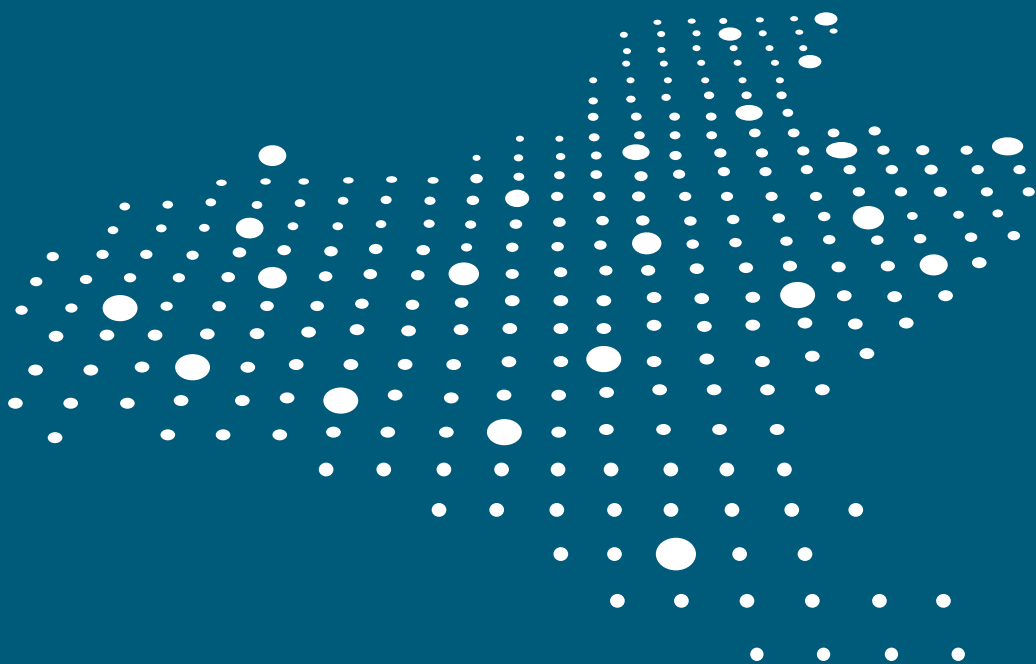
Забезпечення безпеки руху, охорони праці, цивільної оборони, мобілізаційної готовності і охорони навколишнього середовища.

Надання послуг юридичним та фізичним особам (перевезення вантажів, транспортне обслуговування, послуги зв'язку, ремонт та обслуговування автотранспорту, комунально-житлові, складські послуги, послуги по зберіганню майна, тощо).

Облаштування зупинок наземного міського пасажирського транспорту загального користування павільйонами очікування, зупинковими комплексами.

Туроператорська та турагентська діяльність.

АНАЛІЗ ПОТОЧНОГО СТАНУ ДІЯЛЬНОСТІ _____



АНАЛІЗ ВИРОБНИЧОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Господарська діяльність КП «Київпастрас» спрямована на виконання повного комплексу робіт пов'язаного із забезпеченням функціонування наземного громадського транспорту столиці для забезпечення потреб її мешканців у перевезеннях пасажирів, якісного надання транспортних послуг та забезпечення належного рівня безпеки та комфорту пасажирів, що забезпечується стабільною роботою всіх структурних підрозділів підприємства.

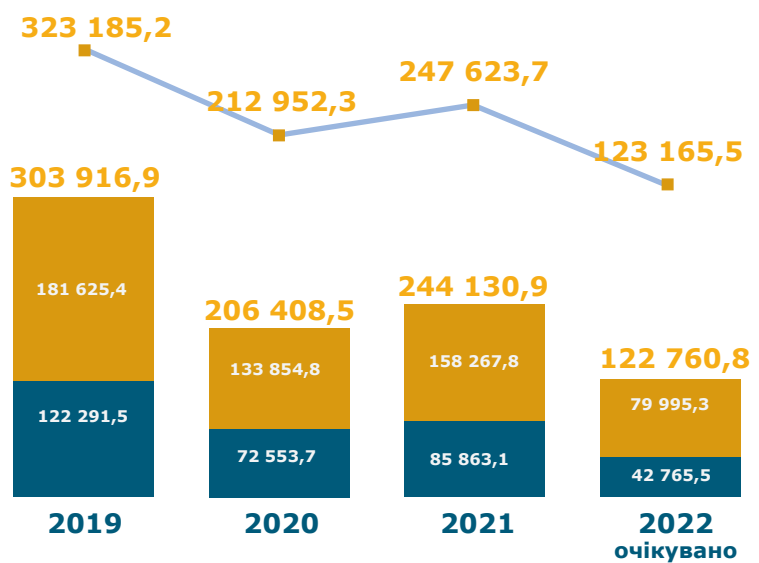
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ

Щоденно послугами з перевезення пасажирів різними видами наземного транспорту користується близько 2 млн. мешканців та гостей столиці, понад 50% здійснених перевезень складають пасажирів, що мають право на пільговий проїзд, що робить підприємство основним соціальним перевізником.

перевезення пасажирів за всіма видами перевезень та режимами руху, тис. пас



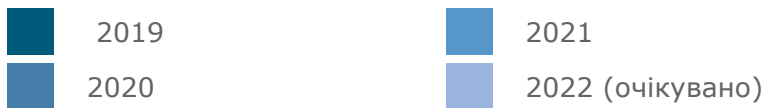
обсяг перевезених пасажирів у звичайному режимі руху, тис. пас



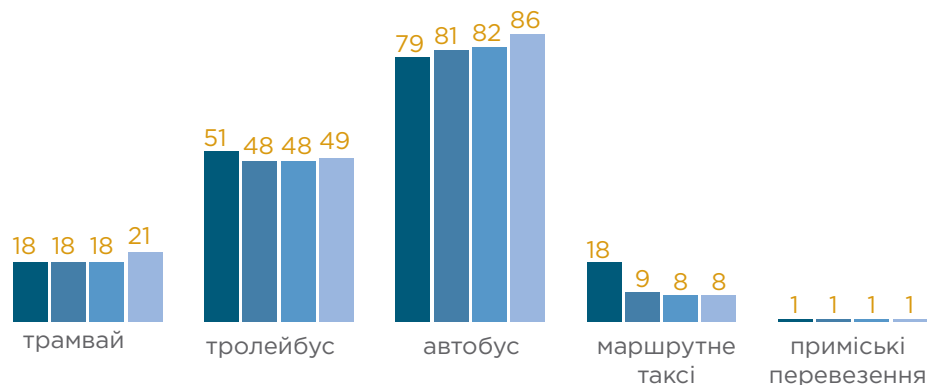
пільгові перевезення пасажирів, %

≈ 65%

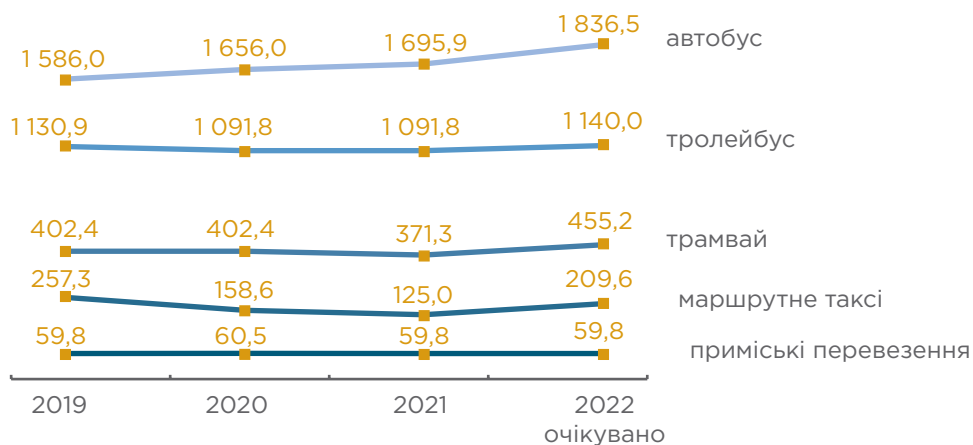
Найменування робіт	Одиниці вимірювання	Обсяги перевезення			
		2019	2020	2021	2022
обсяг перевезених пасажирів у звичайному режимі руху:	тис. пас	303 916,9	206 408,5	244 130,9	122 760,8
тролейбус	тис. пас	109 849,6	68 131,6	73 539,6	34 777,2
трамвай	тис. пас	92 739,8	73 528,2	73 100,5	41 587,6
автобус	тис. пас	92 339,9	60 583,5	92 282,5	44 855,2
фунікулер	тис. пас	3 791,8	2 127,8	2 541,9	1 231,5
міська електричка	тис. пас	5 195,8	2 037,4	2 666,4	309,3



кількість маршрутів, шт

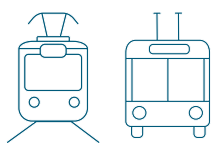


протяжність маршрутної мережі, км

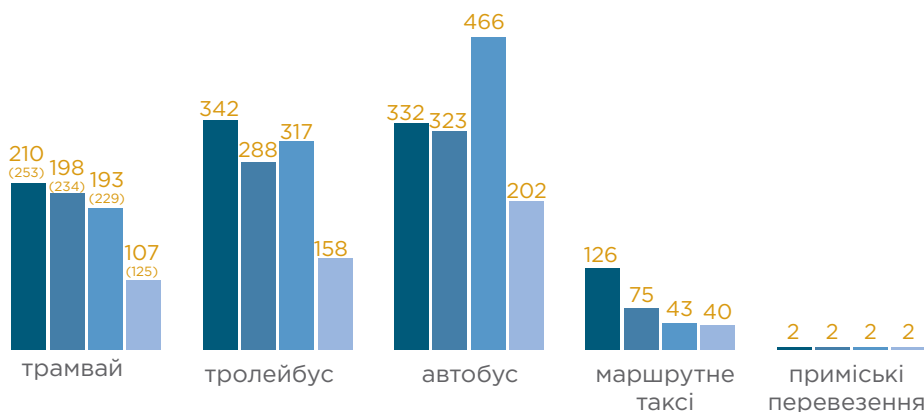


обсяг транспортної роботи, км

вид транспорту	2019	2020	2021	2022 очікувано
трамвай	14 476 066,3	13 243 313,4	13 629 192,2	7 917 103,3
тролейбус	23 510 785,2	19 652 165,6	20 743 115,5	11 568 435,3
автобус	22 510 841,3	22 031 270,1	29 759 906,0	16 073 379,6
маршрутне таксі	9 347 535,3	5 637 908,0	4 053 788,0	314 352,0
приміські перевезення	89 416,6	80 033,0	119 934,0	16 537,1

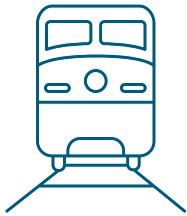


випуск рухомого складу, од.

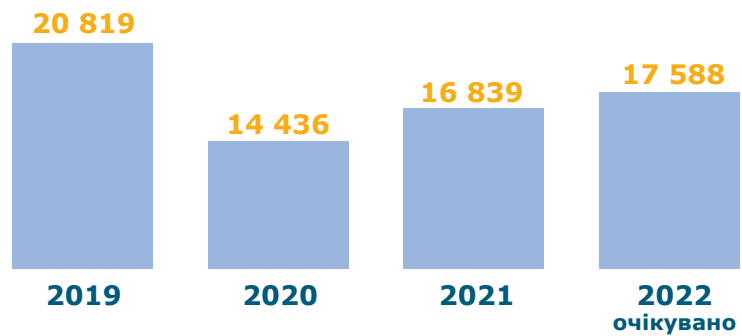


	вид транспорту	2019	2020	2021	2022 очікувано
коефіцієнт регулярності	трамвай	0,994	0,993	0,992	0,994
	тролейбус	0,979	0,981	0,982	0,987
	автобус	0,978	0,981	0,986	0,986

	вид транспорту	2019	2020	2021	2022 очікувано
виконання рейсів, %	трамвай	99,8	99,7	99,5	99,5
	тролейбус	98,5	98,6	98,5	98,5
	автобус	98,4	98,8	98,9	98,5



кількість рейсів міської електрички, шт.



структура оплати проїзду в громадському транспорті, %

спосіб оплати	2019	2020	2021	2022 очікувано
по абонементним талонам	75,6	51,7	17,7	-
по безконтактній картці	6,3	35,2	60,9	67,8
по електронному квитку	0,5	2,6	14,2	24,8
по еквайрингу		3,2	3,6	3,7
по проїзних квитках	17,6	7,3	3,6	3,7

ВИРОБНИЧІ ПОКАЗНИКИ ДІЯЛЬНОСТІ СЛУЖБИ ЕНЕРГЕТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ЗВ'ЯЗКУ КП «КИЇВПАСТРАНС»

За 2019-2022 роки Службою енергетичного забезпечення та зв'язку виконано наступні ремонтні роботи

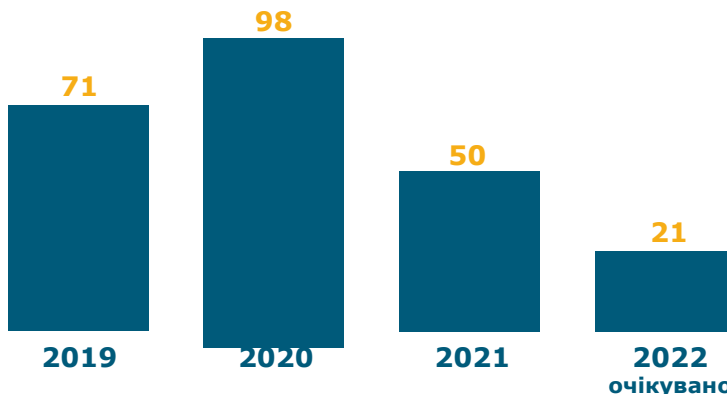
№ п/п	Назва ремонту	Одиниці виміру	Обсяги виконаних робіт			
			2019	2020	2021	2022 (очікувано)
1	Капітальний ремонт контактної мережі					
1.1	Ремонт ділянки контактної мережі	км	-	-	-	15.56
1.2	Заміна продольно-несучого тросу	км	8	6	4	4
1.3	Заміна контактного проводу	км	20.7	22.2	0.8	14
1.4	Заміна спецчастин контактної мережі	шт.	709	791	681	456
1.5	Фарбування опор контактної мережі	шт.	1543	505	404	430
1.6	Заміна опор контактної мережі	шт.	21	7	2	5
1.7	Ремонт пристроїв сигналізації, централізації та блокування контактної мережі	шт.	7	10	11	7
2	Капітальний ремонт кабельної мережі					
2.1.	Ремонт кабелю КЛ-10 кВ	шт.	159	118	160	62
2.2.	Ремонт кабелю КЛ-0,6 кВ	шт.	74	88	80	30
2.3.	Заміна кабельних перемичок (ТВП та агрегатів)	шт.	13	12	5	8
2.4.	Заміна мережних рубильників кабельних ліній	шт.	48	48	42	32
2.5.	Заміна мінусового пункту	шт.	12	12	12	8
2.6.	Заміна спусків живлення	шт.	38	26	20	20
2.7.	Заміна захисних труб виводів живлення	шт.	54	50	43	32
2.8.	Фарбування лінійних пристроїв кабельних мереж	шт.	1078	672	350	442
3	Капітальний ремонт перетворювальних підстанцій					
3.1	Капітальний ремонт перетворювальних підстанцій	сх.	16	15	10	7
4	Середній ремонт обладнання контактної мережі (регулювання, перестановка та вимірювання)					
4.1	Середній ремонт обладнання контактної мережі	км	38.3	57.1	2.4	25.1
5	Середній ремонт перетворювальних підстанцій					
5.1	Середній ремонт обладнання перетворювальних підстанцій	шт.	2372	2218	2285	1522

АВТОСТАНЦІЯ «ВИДУБИЧІ»

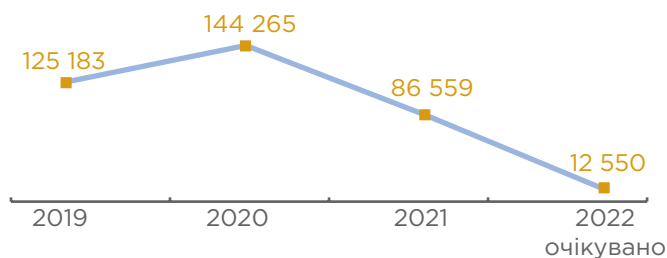
За період 2019-2021 роки (фактично) та у 2022 році (очікувано) Автостанцією «ВИДУБИЧІ» обслуговувалося близько 50-90 маршрутів усередньому щомісяця у 2019-2021 роках, у 2022 році середня кількість маршрутів щомісяця скоротилася до 21, в тому числі: приміські, міжміські та міжнародні маршрути.



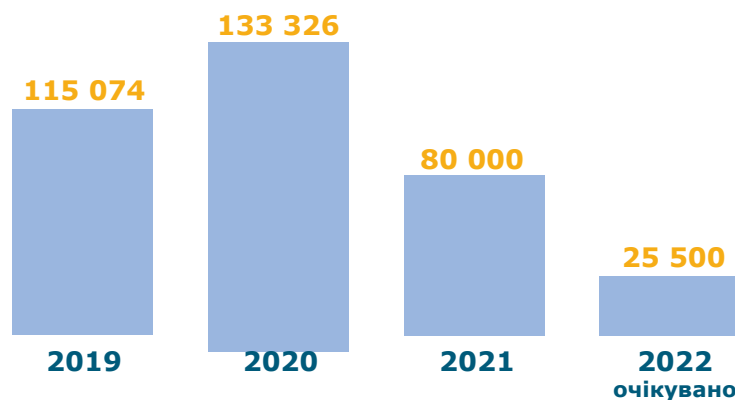
кількість маршрутів, що обслуговується в середньому за місяць, шт



кількість відправлених пасажирів осіб/ міс.

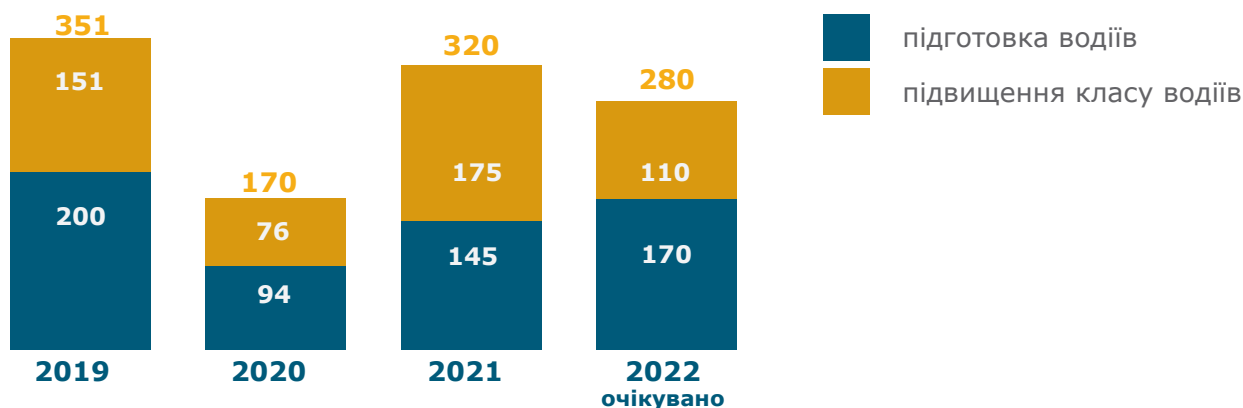


кількість відправлених рейсів, шт



ДІЯЛЬНІСТЬ НАВЧАЛЬНО-КУРСОВОГО КОМБІНАТУ

За 2018-2022 роки навчально-курсним комбінатом проводилися навчання за такими напрямками: водій трамвая, водій тролейбуса, водій автотранспортних засобів категорії «В», водій автотранспортних засобів категорії «D», водій автотранспортних засобів категорії «DE», а також підвищення класу водіїв.



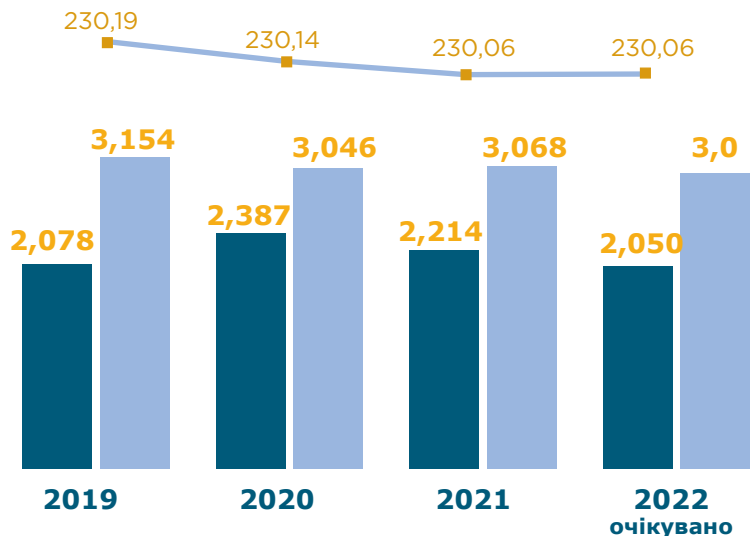
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ СЛУЖБИ КОЛІЇ КП «КИЇВПАСТРАНС»

Враховуючи технічні можливості, Служба колії власними силами проводить щорічно капітальний і середній ремонти колій близько 2,0 км і 3,0 км відповідно на найбільш аварійно-небезпечних ділянках. Динаміка щодо протяжності трамвайної колійної мережі та виконання ремонтів колій за 2019- 2021 роки надається, у 2022 році в зв'язку з Російською агресією проти України запланована виробнича програма не виконується.

протяжність колій, км. в
одноколіїному вимірі

виконання ремонтів трамвайних
колій, км. в одноколіїному вимірі

■ капітальний ремонт
■ середній ремонт



ЦЕНТР ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ

Обсяг робіт виконання середнього ремонту на сьогоднішній день прирівнюється до обсягу робіт капітального ремонту через значні загальні пробіги, значні міжремонтні перепробіги. Проводяться трудомісткі технологічні операції по відновленню кузовного обладнання (даху, балок несівних рам, нижніх лонжеронів бортової обшивки, підлоги салону, пандусів, сидінь, великогабаритних підшипників гнучких корпусів зчпних тролейбусів). За період з 2019 до травня 2022 року було здійснено середніх ремонтів наступних марок автобусів:

ЛАЗ -Е 183Д1 - 3 ремонти;
ЛАЗ- Е 301Д1 - 34 ремонти;
МАЗ-103Т - 4 ремонти;
Богдан -Т70110 - 28 ремонтів;
Богдан-Т 90110 - 104 ремонти.
Разом було здійснено - 173 ремонтів.

Крім того, за той самий звітний період проведено виконання додаткових робіт до середнього ремонту тролейбусів:

1.	Пофарбовано тролейбусів всього, в т.ч.	Кількість
1.1	Повністю (акриловими фарбами, фарбою ПФ)	151
1.2	акриловими фарбами частково	22
2.	Проведено ремонт обладнання:	
2.1	Тягових електродвигунів	311
2.2	Компресорних установок	173
3.	Виготовлено:	
3.1.	пандусів	173
3.2.	сидінь пасажирського салону з новим покриттям	2001
4.	Замінено:	
4.1.	Стекол всього, шт., в т.ч.	2106
	вітрових кабіни водія	62
	бокових вікон салону	2044

4.2.	покриття підлоги, м кв	3513
4.3.	сайленблоків гнучкого корпусу	260
4.4.	сайленблоків реактивних тяг	985
4.5.	підшипниковий шарнір HNGK 19.5 поворотного кола зчіпного пристрою	32
5.	Підсилена просторова рама (постаменту) кріплення тягового контейнера CDC-050P та іншого дахового електрообладнання Богдана Т90110	17
6	Відремонтовано:	
6.1.	пасажирських сидінь салону (сидіння та подушки):	
	подушок сидінь	1999
	спинки сидінь	840
6.2.	підлоги тролейбусів, м ²	2 650,4

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОБУСІВ

Станцією технічного обслуговування автобусів за 2019-2022 роки здійснювалося проведення діагностики, технічного обслуговування та ремонту автобусів КП «Київпастрас».

№ п/п	Найменування програм	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік (01.01.- 31.05.2022)
1.	ТО-2, шт.	500	614	780	234
2	Ремонт кузовів автобусів капітальний, шт.	8	4	10	2
2.1	Ремонт кузовів автомобілів частковий, шт.	11	8	19	2
3	Ремонт двигунів автобусів, шт.	0	0	0	0
4	Централізована заміна оливи в агрегатах, шт.	2 282	1819	1 751	318
5	Проведення діагностики автобусів, шт.	1 032	1 241	1 554	473
6	Діагностика ГМП автобусів, шт.	194	304	295	78
7	Ремонт ГМП автобусів, шт.	25	8	10	2
7.1	Ремонт ГМП автобусів (частковий), шт.	3	8	2	0
8	Заміна автоскла , всього, в т.ч.:	72	83	81	24
8.1	скло салону, шт.	15	22	26	4
8.2	вітрове скло, шт.	57	61	55	20
9	Ремонт заднього мосту поворотної осі, шт.	14	8	13	5
10	Ремонт передньої балки, шт.	65	69	63	3
11	Ремонт гальмівних механізмів мостів, шт.	280	296	311	90
12	Ремонт бортового редуктора, шт.	183	270	173	32

ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ ПЕРЕДБАЧЕНИХ СТРАТЕГІЧНИМ ПЛАНОМ РОЗВИТКУ КП «КИЇВПАСТРАНС» НА СЕРЕДНЬОСТРОКОВИЙ ПЕРІОД З 2020 ДО 2022 РОКУ

НАПРЯМ

РОЗВИТОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ

Завдання Оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту

		тис. грн		
№ п/п	Найменування заходів	2020 рік	2021 рік	2022 рік (очікувано)
1.	Придбання трамвайних вагонів	-	99 459,6	-
2	Придбання тролейбусів	199 250,0	-	-
3	Придбання автобусів	384 820,0	460 123,5	432 166,6

Завдання Будівництво та реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури наземним пасажирським транспортом

		тис. грн		
№ п/п	Найменування програм	2020 рік	2021 рік	2022 рік (очікувано)
Всього		299 144,6	266 619,4	124 000,0
1.	Реконструкція та будівництво трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ "Кисневий завод"	89 761,1	240 000,0	55 000,0
2	Реконструкція трамвайної лінії по вул. Алма-Атинській	116 841,1	727,5	-
3	Реконструкція трамвайної лінії від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу в Деснянському районі міста Києва	90 852,4	23 830,5	50 000,0
4	Будівництво тролейбусної лінії від станції Київського метрополітену "Академмістечко" до житлового масиву Новобіличі у Святошинському районі міста Києва	1 690,0	-	-
5	Будівництво трамвайної лінії від вул. Старовокзальної до станції Київського метрополітену "Палац спорту" з заїздом на Вокзальну площу в Шевченківському та Печерському районах міста Києва	-	2 061,4	6 000,0
6	Реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва	-	-	13 000,0

Завдання Капітальний ремонт рухомого складу та об'єктів транспортної інфраструктури наземного пасажирського транспорту

		тис. грн		
№ п/п	Найменування програм	2020 рік	2021 рік	2022 рік (очікувано)
Всього		13 734,7	48 993,0	125 000,0
1	Капітальний ремонт будівель та споруд. Автобусний парк №2 по вул. Празькій, 7	1 550,0	-	-

	з них проектні роботи	1 550,0	-	-
2	Капітальний ремонт будівель та споруд Автобусний парк №5 по вул. Туполева, 21	859,5	-	27 403,8
	з них проектні роботи	859,5	-	-
3	Капітальний ремонт гуртожитку КП "Київпаstrанс" (Автобусного парку №5 за адресою: вул. Туполева, 15-г Святошинського району м. Києва)	6 551,3	10 455,1	5 000,0
4	Капітальний ремонт будівель та споруд. Дарницьке ТРЕД по вул. Павла Усенка, 6	4 773,9	-	13 392,7
5	Капітальний ремонт гуртожитку КП "Київпаstrанс" (Автобусного парку № 2 за адресою: вул. Празька, 12 Дніпровського району м. Києва)	-	13 400,0	9 000,0
6	Капітальний ремонт станції "Індустріальна" лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальна до Великої кільцевої дороги у м. Києві	-	25 137,9	-
7	Капітальний ремонт будівель та споруд. Служба колії по вул. Павла Усенка, 7/9	-	-	5 569,6
8	Капітальний ремонт станції "Героїв Севастополя" лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальна до Великої кільцевої дороги у м. Києві	-	-	5 408,4
9	Капітальний ремонт систем освітлення Борщагівської станції Служби колії по вул. Григоровича-Барського, 4	-	-	1 629,3
10	Капітальний ремонт систем освітлення Автобусного парку № 8 по вул. С. Хохлових, 7/9	-	-	7 596,2
11	Капітальний ремонт контактної-кабельної мережі	-	-	12 116,2
12	Капітальний ремонт трамвайної колії	-	-	20 199,5
13	Капітальний ремонт трамвайних вагонів	-	-	17 684,3



АНАЛІЗ ФІНАНСОВИХ ПОКАЗНИКІВ

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДОХОДІВ ТА ВИТРАТ КП «КИЇВПАСТРАНС»
 ЗА 2018-2021 РОКИ, 2022 (ПЛАН)

Найменування	тис. грн				
	2018	2019	2020	2021	2022 (план)
Доходи всього, в тому числі:	3 326 058,0	3 383 923,0	3 333 664,0	4 386 175,0	3 521 228,0
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	1 522 860,0	1 940 416,0	1 647 430,0	1 596 605,0	1 617 654,6
Інші операційні доходи	1 039 936,0	790 146,0	1 032 789,0	1 941 137,0	1 264 095,2
Інші фінансові доходи	0,0	0,0	0,0	125 168,0	82 126,7
Інші доходи в тому числі:					
дохід від безоплатно одержаних активів	763 262,0	653 361,0	653 445,0	723 265,0	557 351,5
	463 400,0	432 300,0	492 380,0	626 815,0	555 554,5
Витрати всього, в тому числі:	3 471 781,0	3 467 745,0	3 386 053,0	4 188 485,0	5 496 783,5
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2 685 768,0	2 946 401,0	2 765 874,0	3 389 965,0	4 739 889,3
Адміністративні витрати	158 370,0	174 088,0	181 737,0	195 258,0	207 104,6
Витрати на збут	73 642,0	84 357,0	90 568,0	127 385,0	211 132,4
Інші операційні витрати	255 536,0	214 361,0	215 605,0	240 486,0	215 983,0
Фінансові витрати	46 919,0	44 043,0	50 081,0	128 928,0	122 674,2
Інші витрати	251 546,0	25 624,0	115 926,0	20 426,0	0,0
Податок на прибуток	0,0	-21 129,0	-33 738,0	86 037,0	0,0
Чистий прибуток (збиток)*	-145 723,0	-83 822,0	-52 389,0	197 690,0	-1 975 555,5
Капітальні інвестиції	1 713 427,0	959 993,4	1 419 681,1	1 450 638,3	448 120,2
Бюджетні кошти, в тому числі:					
в структурі доходу;	2 685 494,0	2 464 217,5	3 192 766,4	3 961 709,3	2 576 072,5
капітальні інвестиції	1 510 566,0	1 621 456,0	2 029 935,0	2 945 488,0	2 240 952,3
	1 174 928,0	842 761,5	1 162 831,4	1 016 221,3	335 120,2

АНАЛІЗ ФІНАНСОВИХ ПОКАЗНИКІВ КП «КИЇВПАСТРАНС»

64,3%

Частина бюджетних коштів у
доходах підприємства

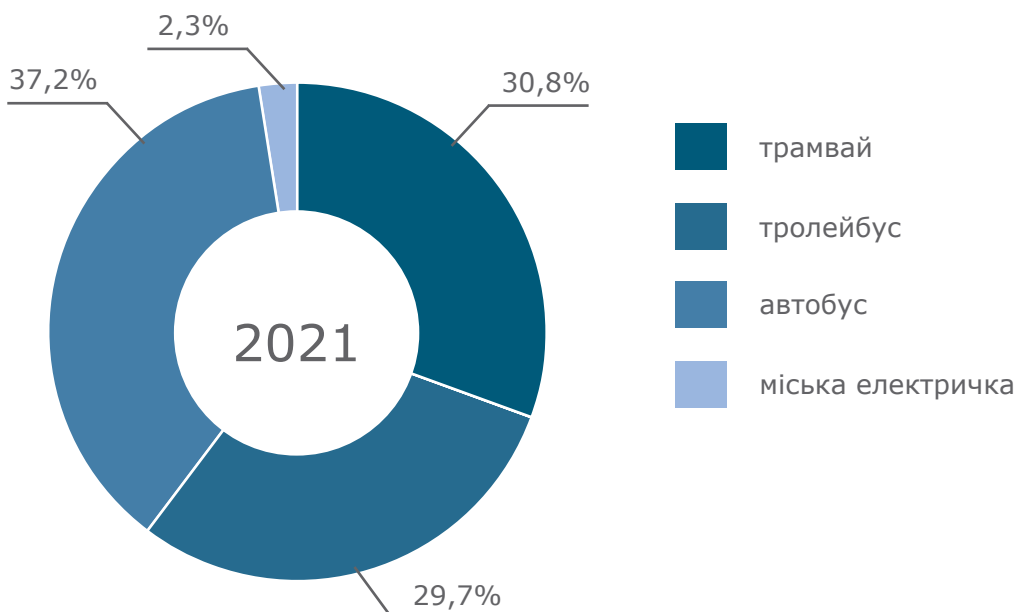
Асигнування з бюджету на поточні видатки складають близько 64,3%. Зазначені кошти використовуються для забезпечення якісних перевезень пасажирів наземним транспортом та утримання рухомого складу у належному стані, а саме:

- виплату заробітної плати та сплати податків;
- на оплату за електроенергію, дизпаливо, тощо;
- організацію перевезень міською електричкою.

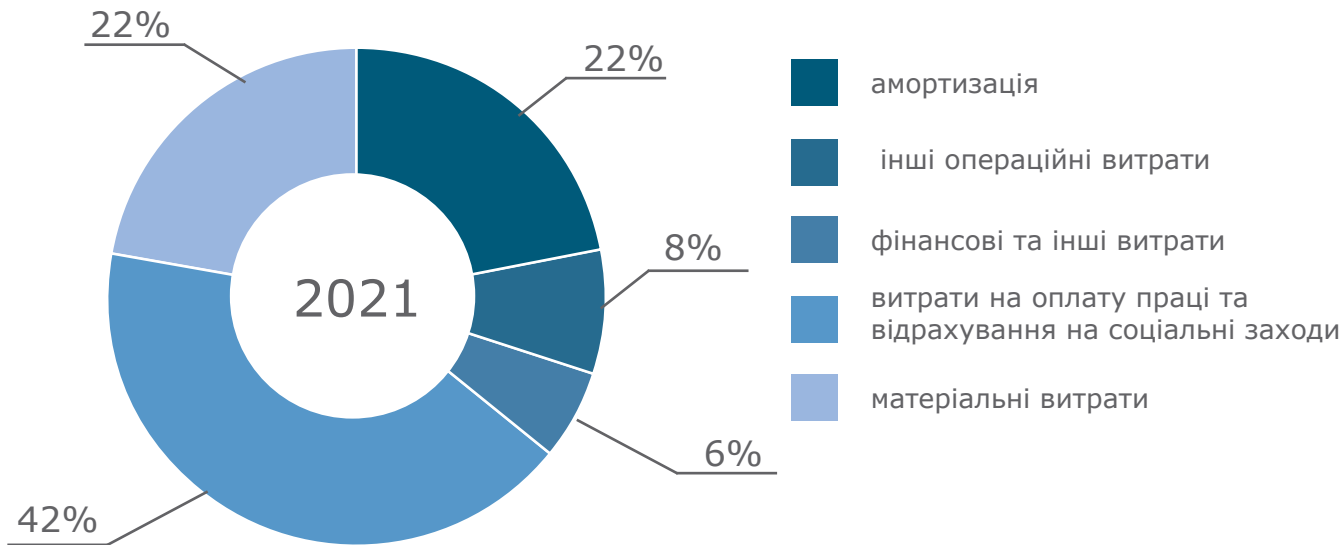
Крім того, підприємство отримує цільове фінансування з місцевого бюджету, яке спрямовується для забезпечення витрат на:

- придбання рухомого складу, спецтехніки, обладнання;
- будівництво та реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури;
- капітальний ремонт рухомого складу та об'єктів транспортної інфраструктури;
- обслуговування та погашення кредиту ЄБРР.

СТРУКТУРА ДОХОДІВ КП «КИЇВПАСТРАНС» ЗА ВИДАМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ

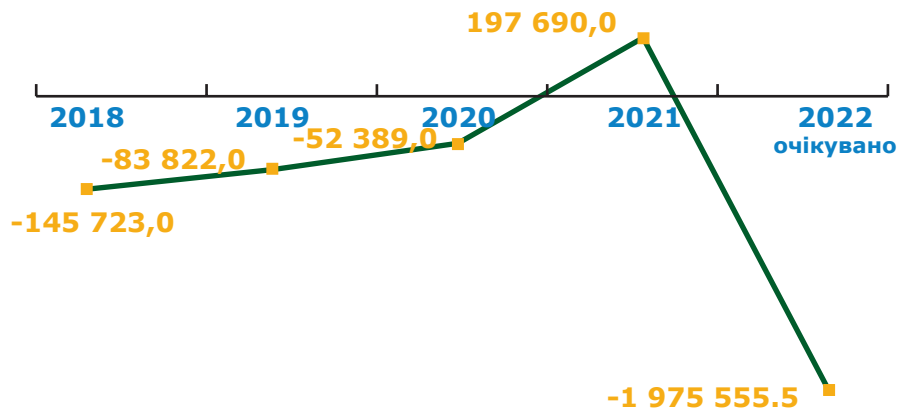


СТРУКТУРА ВИТРАТ



ДИНАМІКА ЧИСТОГО ПРИБУТКУ ПІДПРИЄМСТВА

тис. грн



РОЗВИТОК ТРУДОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ

ЧИСЕЛЬНІСТЬ ПЕРСОНАЛУ:

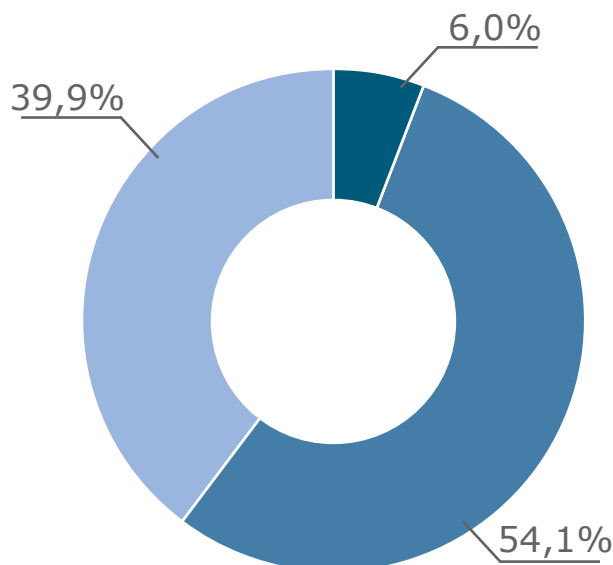


6 237

Очікувана середньооблікова чисельність персоналу за 2022 рік, осіб

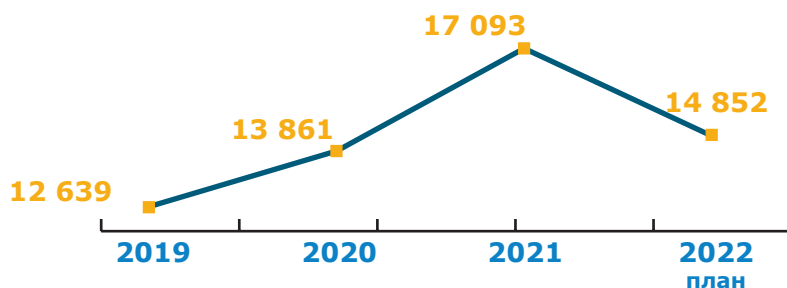
СТРУКТУРА ПЕРСОНАЛУ:

- адміністративно управлінський персонал
- виробничий персонал
- інший виробничий персонал



ОПЛАТА ПРАЦІ ТА ЗАОХОЧЕННЯ ПЕРСОНАЛУ:

грн



ХАРАКТЕРИСТИКА ТРУДОВИХ РЕСУРСІВ:

В КП «Київпастрас» працює близько 6 237 працівників, а плинність кадрів складає 5,2%. При цьому кількість працівників згідно штатного розпису складає 8 581 особу. До забезпечення функціонування підприємства задіяні працівники понад 300 професій.

На сьогоднішній день в штаті КП «Київпастрас» працюють висококваліфіковані працівники з великим досвідом роботи у даній сфері, які щоденно: забезпечують ефективне безперебійне функціонування міського громадського транспорту; створюють умови для комфортного та безпечного перевезення пасажирів; вживають необхідних заходів для підтримання в належному технічному стані рухомого складу, колій, енергетичного обладнання, тощо.

Силами Навчально-курсового комбінату здійснюється підготовка фахівців різних кваліфікацій.

Структура підприємства та значні обсяги виконуваних робіт у поєднанні із діяльністю Навчально-курсового комбінату створюють можливості для забезпечення робочими місцями великої кількості громадян.

В той же час підприємством постійно здійснюються заходи щодо: підвищення кваліфікації працівників; покращення умов праці; забезпечення житлом іногородніх працівників; мотивації персоналу, тощо.

З метою збереження досвідчених працівників та недопущення відтоку висококваліфікованих кадрів, підприємством постійно здійснюються заходи щодо мотивації персоналу.

SWOT-АНАЛІЗ

S

СИЛЬНІ СТОРОНИ

Персонал з досвідом роботи, та високою кваліфікацією.

Раціональне використання матеріальних та трудових ресурсів.

Розвиненість мережі наземного пасажирського транспорту, що забезпечує зручне користування громадянами.

Виконання соціально-значущої функції, щодо безкоштовного перевезення пільгових категорій громадян.

Конкурентні тарифи на перевезення пасажирів та можливості для різних способів оплати.

Можливість проводити підготовку та навчання персоналу навчально-курсним комбінатом.

W

СЛАБКІ СТОРОНИ

Збиткова діяльність внаслідок встановлення тарифів нижче економічно обґрунтованого рівня.

Складна процедура зміни тарифів.

Неповна компенсація за перевезення пільгових категорій пасажирів.

Висока вартість капітальних вкладень.

Зношеність рухомого складу та інших основних засобів.

Невисока та неконкурентна заробітна плата.

О

МОЖЛИВОСТІ

Реалізація програм соціально економічного розвитку столиці.

Розширення мережі маршрутів за рахунок розбудови та розширення меж міста.

Підвищення екологічності громадського транспорту шляхом заміни звичайних автобусів та маршрутних таксі електричними.

Зростання пасажиропотоку внаслідок зростання кількості населення столиці.

Забезпечення доступності наземного транспорту для маломобільних груп населення

Т

ЗАГРОЗИ

Зростання собівартості перевезень.

Зменшення компенсації з бюджету за пільговиків.

Несвоєчасний перегляд тарифів.

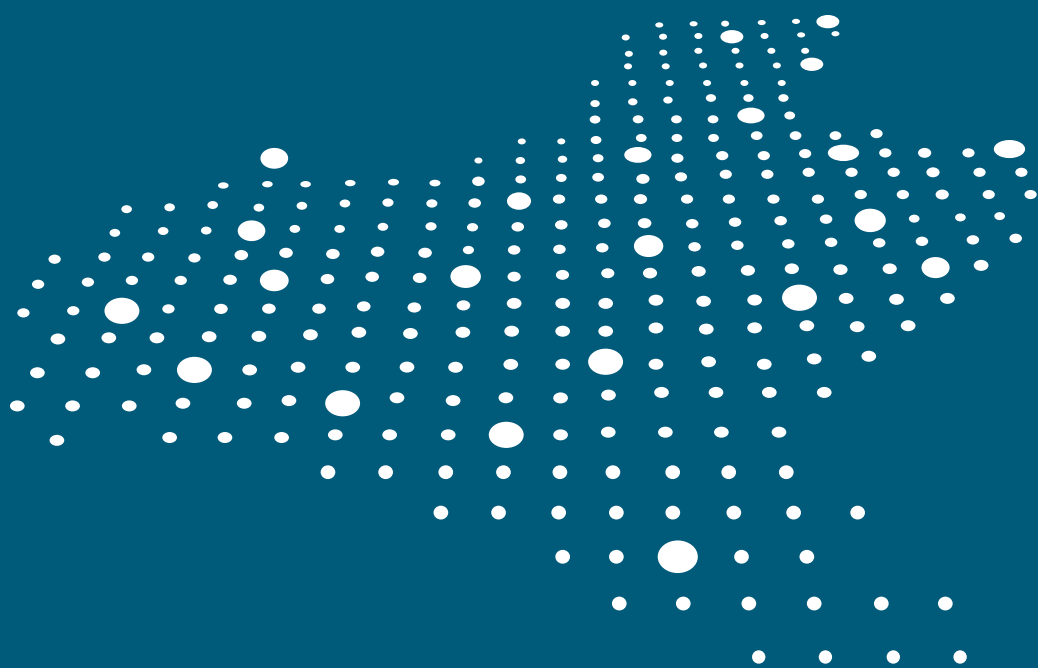
Низький рівень культури та свідомості громадян.

Вандалізм.

Зростання вартості ремонтних робіт та модернізації техніки та обладнання.

Невідповідність законодавчої та нормативної бази сучасним вимогам.

СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ТА ЦІЛІ РОЗВИТКУ



ВИЗНАЧЕННЯ НАПРЯМІВ РОЗВИТКУ

Формування середньострокового стратегічного плану підприємства повинно орієнтуватися на досягнення сталих та системних результатів, що формуватимуть довгострокове бачення майбутнього економічного зростання, впровадження сучасних стандартів та технологій, з метою забезпечення сталої міської мобільності. Таким чином, необхідно враховувати, що вирішення тимчасових невідкладних задач має базуватися та здійснюватися в рамках довгострокових перспектив розвитку.

Визначення пріоритетних напрямів розвитку КП «Київпастрас» на середньострокову перспективу 2022-2025 роки здійснюється відповідно до основних напрямків здійснення господарської діяльності, передбачених Статутом.

Розвиток підприємства у зазначених напрямках сприятиме удосконаленню організації надання послуг з перевезення пасажирів наземним транспортом, забезпечення для них комфортних та безпечних умов, підвищення рівня доступності наземного транспорту для маломобільних груп населення. А також забезпечить ефективне використання вже існуючих ресурсів підприємства, здійснення капітальних та середніх ремонтів транспортної інфраструктури, оновлення рухомого складу, тощо.

Визначення основних напрямів розвитку розподіляється на 3 основні етапи:



ПІДГОТОВЧИЙ ЕТАП

На цьому етапі здійснено:

аналіз внутрішнього середовища, який включає дослідження: ресурсного потенціалу, господарської діяльності, трудового потенціалу, основних фінансових показників тощо; дослідження потреб столиці із здійснення перевезень пасажирів.



АНАЛІТИЧНИЙ ЕТАП

На підставі даних, отриманих за результатами досліджень підготовчого етапу, сформовано SWOT - аналіз, у якому визначено сильні сторони підприємства та можливості для їх розвитку та слабкі сторони і загрози діяльності.



ПРОЕКТУВАЛЬНИЙ ЕТАП

За результатами проведеного SWOT - аналізу визначаються напрями перспективного розвитку, які формують стратегічний план розвитку підприємства, що покликаний:

забезпечити максимально-ефективне використання сильних сторін та можливостей підприємства;

відпрацювати ліквідацію слабких сторін;

мінімізувати негативний вплив загроз зовнішнього середовища.

НАПРЯМИ РОЗВИТКУ

КП «Київпастрас» на підставі проведених досліджень визначено наступні напрями розвитку підприємства на середньостроковий період 2023-2025 роки та оперативні цілі та завдання для їх реалізації.

НАПРЯМ 1: > ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ

ЦІЛЬ 1.1: ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ГРОМАДСЬКИМ
ТРАНСПОРТОМ

Завдання 1.1.1: Надання якісних послуг з перевезення
пасажирів

Завдання 1.1.2: Забезпечення безпечних та комфортних
умов для користувачів та працівників
громадського транспорту

НАПРЯМ 2: > РОЗВИТОК МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ЦІЛЬ 2.1: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПНОСТІ
ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ВСІЙ
ТЕРИТОРІЇ МІСТА

Завдання 2.1.1: Будівництво та реконструкція об'єктів
транспортної інфраструктури наземного
пасажирського транспорту

НАПРЯМ 3: > ВПРОВАДЖЕННЯ СУЧАСНИХ СТАНДАРТІВ НАДАННЯ ПОСЛУГ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

ЦІЛЬ 3.1: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ ТА
ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО
ТРАНСПОРТУ

Завдання 3.1.1: Оновлення та модернізація рухомого складу

РЕАЛІЗАЦІЯ ЦІЛЕЙ ТА ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ

НАПРЯМ 1: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ

ЦІЛЬ 1.1: ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

Напрямок розвитку «Забезпечення сталої міської мобільності» визначено відповідно до мети та предмету діяльності підприємства, передбачених Статутом та цілей і напрямків розвитку визначених Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року. Ціллю вищевказаного напрямку збільшення обсягів перевезень платних пасажирів. Використання громадського транспорту має цілий ряд переваг на противагу до використання приватного авто, так наприклад зменшення навантаження на дорожню мережу столиці з одного боку та відсутність заторів завдяки використанню окремої смуги для громадського транспорту. Відмова від приватного авто вирішує питання відсутності паркувального простору, що особливо актуально в центральній частині міста. Крім того, зменшення використання приватних авто сприятиме поліпшенню екологічної ситуації в столиці за рахунок зменшення шкідливих викидів від машин.

Завдання 1.1.1: Надання якісних послуг з перевезення пасажирів

Як свідчить досвід більшості європейських країни, розгалужена мережа громадського транспорту, що рухається відповідно до чітко визначеного графіка, здатна забезпечити потреби населення в пасажирських перевезеннях та створити достойну альтернативу використанню приватних авто. Тому, на період реалізації цього стратегічного плану передбачається підтримання високих показників коефіцієнту регулярності та відсотку виконання рейсів для усіх видів громадського транспорту.

Завдання 1.1.2: Забезпечення безпечних та комфортних умов для користувачів та працівників громадського транспорту

Оскільки рівень безпеки та комфорту, що забезпечуються для пасажирів та працівників безпосередньо залежить від технічного стану рухомого складу та об'єктів транспортної інфраструктури наземного пасажирського транспорту, підприємством планується ряд заходів спрямованих на здійснення капітальних ремонтів, з метою підвищення безпеки перевезень пасажирів, забезпечення доступності громадського транспорту для маломобільних груп населення, створення безбар'єрного середовища, заміни застарілих, морально та фізично зношених мереж і систем.

Найменування	Обсяг фінансування, тис. грн		
	2023	2024	2025
ВСЬОГО	40 000,0	278 807,5	309 122,7
Капітальний ремонт будівель та споруд. Автобусний парк № 5 по вул. Туполева, 21	0,0	15 000,0	24 000,0
Капітальний ремонт гуртожитку КП "Київпастрас" (Автобусний парк №5 за адресою: вул. Туполева, 15-г Святошинського району м.Києва)	0,0	6 807,5	0,0
Капітальний ремонт гуртожитку КП "Київпастрас" (Автобусний парк №2 за адресою: вул. Празька,12 Дніпровського району м. Києва)	0,0	4 500,0	9 457,5
Капітальний ремонт будівель та споруд. Дарницьке ТРЕД по вул. Павла Усенка, 6	0,0	20 000,0	21 000,0
Капітальний ремонт будівель та споруд. Служба колії по вул. Павла Усенка, 7/9	0,0	15 000,0	20 000,0

Капітальний ремонт станції "Ромена Роллана" лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальна до Великої кільцевої дороги у м. Києві	0,0	6 000,0	7 094,8
Капітальний ремонт станції "Сім'ї Сосніних" лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальна до Великої кільцевої дороги у м. Києві	0,0	9 000,0	5 470,4
Капітальний ремонт станції "Старовокзальна" лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальна до Великої кільцевої дороги у м. Києві	0,0	12 500,0	12 100,0
Капітальний ремонт контактної мережі	20 000,0	50 000,0	50 000,0
Капітальний ремонт трамвайної колії	20 000,0	60 000,0	80 000,0
Капітальний ремонт трамвайних вагонів	0,0	80 000,0	80 000,0

НАПРЯМ 2:

РОЗВИТОК МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ЦІЛЬ 2.1: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ВСІЙ ТЕРИТОРІЇ МІСТА

Завдання 2.1.1: Будівництво та реконструкція об'єктів транспортної інфраструктури наземного пасажирського транспорту

Київ є великим сучасним урбанізованим містом і хоча на теперішній час у столиці досить розвинена та розгалужена система громадського транспорту необхідно враховувати, що межі столиці постійно розширюються, будуються цілі нові райони та квартали, зростає щільність забудови в центральній частині міста, щороку збільшується чисельність населення столиці. Крім того, м. Київ забезпечує роботою не лише мешканців столиці, а й області, які щоденно приїждять в м. Київ на роботу. Все це створює значне навантаження на існуючу систему громадського транспорту, що створює деякі проблеми у пересування столицею, особливо у години-пік.

З метою подолання цієї проблеми підприємством планується здійснення комплексу робіт з будівництва та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури столиці.

Найменування	Обсяг фінансування, тис. грн		
	2023	2024	2025
Всього	928 269,6	904 263,4	1 381 356,5
Реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва	342 942,8	0,0	0,0
Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки "Контрактова площа" в межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Межигірської, вул. Верхній вал та підземного пішохідного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва	280 506,4	0,0	0,0



Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва	0,0	75 000,0	151 490,0
Реконструкція площі Тараса Шевченка від вулиці Автозаводської до вулиці Пуца-Водицької в Оболонському районі міста Києва	89 180,8	89 180,9	0,0
Реконструкція та будівництво трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ "Кисневий завод"	0,0	147 942,8	186 908,3
Реконструкція трамвайної лінії на ділянці від вул. Міської до площі Тараса Шевченка в Оболонському районі міста Києва	215 639,6	215 639,6	0,0
Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва	0,0	109 400,0	164 077,0
Реконструкція трамвайної лінії по вулиці Добринінської до розвортної петлі на вул. Героїв Дніпра (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва	0,0	74 400,0	156 000,0
Реконструкція трамвайних переїздів у місцях перетину з проїжджою частиною вулично-шляхової мережі м. Києва	0,0	78 000,0	315 000,0
в тому числі проектні рботи	0,0	15 000,0	0,0
Реконструкція трамвайної лінії від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу в Деснянському районі міста Києва	0,0	64 700,1	342 881,2

Будівництво трамвайної лінії від вул.Старовокзальної до станції Київського метрополітену "Палац спорту" з заїздом на Вокзальну площу в Шевченківському та Печерському районах міста Києва	0,0	15 000,0	20 000,0
в тому числі проектні роботи	0,0	15 000,0	20 000,0
Реконструкція існуючої адмінбудівлі з добудовою ремонтно-механічної майстерні для Служби енергетичного забезпечення та зв'язку КП "Київпастранс" по вул. Дегтярівська, 37 у Шевченківському районі м. Києва	0,0	35 000,0	45 000,0

НАПРЯМ 3:

ВПРОВАДЖЕННЯ СУЧАСНИХ СТАНДАРТІВ НАДАННЯ ПОСЛУГ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

ЦІЛЬ 3.1: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ ТА ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Завдання 3.1.1: Оновлення та модернізація рухомого складу

Зовнішній вигляд та якість рухомого складу належить до основних чинників, що визначають привабливість громадського транспорту для користувачів, тому рухомий склад, що експлуатується, має утримуватися в справному стані, що забезпечує його безперебійну роботу, безпеку руху, безпечне перевезення пасажирів і дотримання вимог охорони праці, санітарних норм та правил.

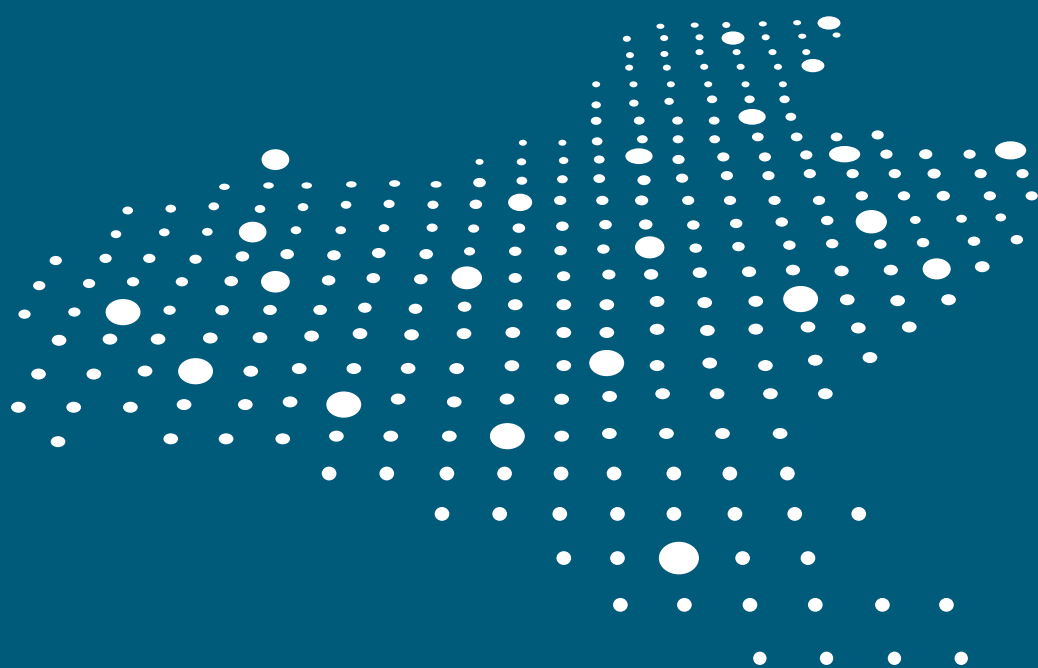
Крім того, заміна старого рухомого складу сучасними електробусами, тролейбусами та трамваями допоможе зробити громадський транспорт більш привабливим та поліпшити транспортну ситуацію в місті Києві. Основні цілі:

- оновити рухомий склад та поповнити експлуатаційний парк;
- замінити транспортні засоби, що вже відпрацювали встановлений термін;
- поліпшити екологічну ситуацію в місті за рахунок збільшення частки електричного громадського транспорту та зменшення кількості приватного автомобільного транспорту;
- розширити безбар'єрний простір міста для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;
- зменшити споживання електричної енергії за рахунок впровадження енергозберігаючих технологій.

Найменування	Кількість всього, од.	Обсяг фінансування, тис. грн		
		2023	2024	2025
Автобуси	280	905 126,6	761 040,0	938 490,0
Тролейбуси	230	609 000,0	1 352 960,0	1 896 643,6
Трамвайні вагони	46	643 500,0	1 564 360,0	1 340 700,0



ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ



КІЛЬКІСНІ ПОКАЗНИКИ

НАПРЯМ 1: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ

ЦІЛЬ 1.1: ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ГРОМАДСЬКИМ
ТРАНСПОРТОМ

Завдання 1.1: Надання якісних послуг з перевезення
пасажирів

Індикатори результативності:



перевезення пасажирів за всіма видами
перевезень та режимами руху, тис. пас



Найменування робіт	Одиниці вимірювання	Обсяги перевезення		
		2023	2024	2025
обсяг перевезених пасажирів у звичайному режимі руху:	тис. пас	267 840,0	270 518,4	273 223,6
тролейбус	тис. пас	83 952,0	84 791,5	85 639,2
трамвай	тис. пас	76 694,4	77 456,2	78 226,2
автобус	тис. пас	104 832,0	105 880,3	106 939,0
фунікулер	тис. пас	2 361,6	2 390,4	2 419,2



кількість маршрутів,
2023-2025 рр, шт

21

трамвай

51

тролейбус

88

автобус

1

приміські
перевезення



протяжність маршрутної
мережі, 2023-2025, км

455,2

трамвай

1210,6

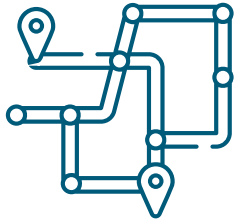
тролейбус

1905,4

автобус

59,8

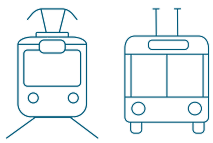
приміські
перевезення



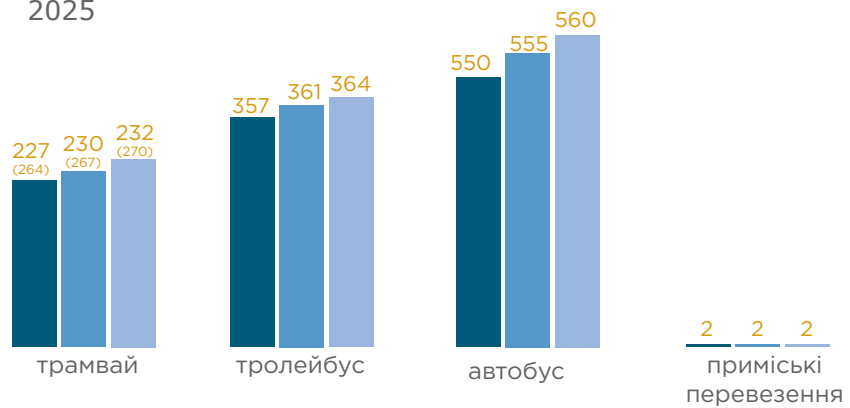
обсяг транспортної роботи, км

вид транспорту	2023	2024	2025
трамвай	15 196 835,0	15 348 803,4	15 502 291,4
тролейбус	25 670 674,7	25 927 381,4	26 186 655,3
автобус	36 812 773,7	37 180 901,4	37 552 710,5
приміські перевезення	111 474,6	111 474,6	111 474,6

2023 2024 2025



випуск рухомого складу, од.



коефіцієнт регулярності

вид транспорту	2023	2024	2025
трамвай	0,991	0,992	0,992
тролейбус	0,979	0,980	0,980
автобус	0,979	0,980	0,980

виконання рейсів, %

вид транспорту	2023	2024	2025
трамвай	99,6	99,7	99,7
тролейбус	98,6	98,7	98,7
автобус	98,6	98,7	98,7

Завдання 1.2: Забезпечення безпечних та комфортних умов для користувачів та працівників громадського транспорту

Індикатори результативності:

Показник	Одиниці виміру	2023	2024	2025
Виконано капітальних ремонтів	шт.	-	13	13

НАПРЯМ 2: > РОЗВИТОК МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ЦІЛЬ 2.1: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПНОСТІ
ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ВСІЙ
ТЕРИТОРІЇ МІСТА

Завдання 2.1.1: Будівництво та реконструкція об'єктів
транспортної інфраструктури наземного
пасажирського транспорту

Показник	Одиниці виміру	2023	2024	2025
Будівництво, реконструкція та реставрація об'єктів	шт.	2	2	1

НАПРЯМ 3: > ВПРОВАДЖЕННЯ СУЧАСНИХ СТАНДАРТІВ НАДАННЯ ПОСЛУГ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

ЦІЛЬ 3.1: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ ТА
ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО
ТРАНСПОРТУ

Завдання 3.1.1: Оновлення та модернізація рухомого складу

Найменування	Кількість модернізованого рухомого складу, од.		
	2023	2024	2025
Автобуси	80	100	100
Тролейбуси	42	84	104
Трамвайні вагони	11	20	15

ОЧІКУВАНІ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ ДІЯЛЬНОСТІ КП «КИЇВПАСТРАНС» НА 2023-2025 РОКИ

тис. грн

Найменування	2023	2024	2025
Доходи всього, в тому числі:	2 347 751,0	3 771 193,0	3 783 170,0
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	1 663 529,0	3 064 116,0	3 076 399,0
Інші операційні доходи	69 982,0	73 971,0	78 187,0
Інші фінансові доходи	0,0	0,0	0,0
Інші доходи, в тому числі:	614 240,0	633 106,0	628 584,0
дохід від безоплатно одержаних активів	612 673,0	631 450,0	626 832,0
Витрати всього, в тому числі:	6 044 764,0	6 440 757,0	6 742 700,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	5 333 390,0	5 709 922,0	5 971 435,0
Адміністративні витрати	214 981,0	227 235,0	240 187,0
Витрати на збут	179 257,0	189 475,0	200 275,0
Інші операційні витрати	231 544,0	244 742,0	258 693,0
Фінансові витрати	85 592,0	69 383,0	72 110,0
Інші витрати	0,0	0,0	0,0
Податок на прибуток	0,0	0,0	0,0
Чистий прибуток (збиток)	-3 697 013,0	-2 669 564,0	-2 959 530,0
Капітальні інвестиції	1 720 019,0	1 525 203,0	1 929 402,0
Бюджетні кошти, в тому числі:	2 012 549,0	3 195 935,0	3 709 401,0
в структурі доходу	994 279,0	1 835 624,0	1 835 624,0
капітальні інвестиції	1 018 270,0	1 360 311,0	1 873 777,0