

ПОГОДЖЕНО

Департамент економіки та інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
Мельник Н.О.
(підпис та ініціали
уповноваженої особи)

«*дт*» *01* 2023р

ЗАТВЕРДЖЕНО

Заступник директора
Департамент транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
В.В.
(підпис та ініціали уповноваженої
особи суб'єкта управління)

«*31*» *01* 2023р

СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН РОЗВИТКУ комунального підприємства по ремонту та утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» на середньостроковий період (з 2023 до 2025 року) (із змінами)

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	3-4
РЕСУРСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ	5-13
СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМКИ ТА ЦІЛІ РОЗВИТКУ	14-15
РОЗВИТОК ТРУДОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ	16
АНАЛІЗ ФІНАНСОВИХ ПОКАЗНИКІВ	17-18
ТЕХНІКА ТА ЗАСОБИ МАЛОЇ МЕХАНІЗАЦІЇ	19-22
SWOT-АНАЛІЗ КІП ШЕУ ГОЛОСІЇВСЬКОГО РАЙОНУ	23-24
СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ, ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТІВ ЇХ ВИКОНАННЯ	25
ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ ЕКОНОМІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ	26
ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ	27-28

Загальна інформація

Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» засноване на комунальній власності територіальної громади м. Києва і безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації

Місцезнаходження (юридична адреса) підприємства: 252014, м. Київ, вул. Набережно-Печерська дорога, 2.

Види діяльності за КВЕД-2010

52.21. Допоміжне обслуговування наземного транспорту

Виробничі потужності підприємства: м. Київ вул. Набережно –Печерська дорога, 2, вул. Набережно-Печерська дорога, 4, вул. Промислова, 4-а, Труханів острів.



ПРЕДМЕТ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

Виконання необхідного комплексу робіт із технічного нагляду, утримання, ремонту та будівництва вулично-дорожньої мережі, мостів, шляхопроводів, надземних та підземних переходів, вуличної зливної каналізації, гідротехнічних та інших споруд.

Надання послуг з технічного обслуговування мережевих кабельних каналів та інших місць розміщення кабелів в штучних спорудах.

Виконання робіт та надання послуг фізичним та юридичним особам на договірній основі у межах законодавства України.

Проведення інших видів діяльності, що не суперечать законодавству України.

**НА БАЛАНСОВОМУ УТРИМАННІ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «КИЇВАВТОШЛЯХМІСТ»
ЗНАХОДИТЬСЯ НАСТУПНІ ОБ'ЄКТИ ЗОВНІШНЬОГО БЛАГОУСТРОЮ**

Дороги

- Довжина - 13 355 м
- Площа - 182 500 м²

Мости пішохідні

- Кількість – 8 од.
- Довжина - 881 м
- Площа - 5 250 м²

**Мости
автомобільні**

- Кількість – 32 од.
- Довжина - 7 815 м
- Площа - 193 382 м²

Шляхопроводи

- Кількість – 99 од.
- Довжина - 17 386 м
- Площа - 333 122 м²

**Наземні
переходи**

- Кількість – 35 од.
- Довжина - 2 081 м
- Площа - 12 104 м²

**Тротуари на
дорогах**

- Довжина - 22 900 м
- Площа - 45 520 м²

**Підземні
переходи**

- Кількість – 9 од.
- Довжина - 462 м
- Площа - 2 747 м²

Усього на балансі
підприємства 183 штучні
споруди, загальною
площею 774 625 м²
та протяжністю
64 880 м

Балансова площа споруд 774,6 тис.м2



9 ПІДЗЕМНИХ ПЕРЕХОДІВ

1	Підземний перехід по Набережному шосе біля станції метро «Дніпро»
2	Підземний перехід в Гідропарку біля мосту через Венеціанську протоку
3	Підземний перехід через проспект Генерала Ватутіна біля Північного мосту через р.Дніпро
4	Підземний пішохідний прохід транспортної розв'язки на перетині бульвару Дружби Народів та Наддніпрянського шосе з боку Наводницького парку
5	Підземний пішохідний прохід транспортної розв'язки на перетині бульвару Дружби Народів та Наддніпрянського шосе з боку бульвару Дружби Народів
6	Підземний пішохідний перехід №1, що розташований на ділянці кільцевої розв'язки між вул. В.Покотило (вул. Картешівлі) та проспектом Леся Курбаса
7	Підземний пішохідний перехід №2, що розташований на ділянці кільцевої розв'язки між вул. В.Покотило (вул. Картешівлі) та проспектом Леся Курбаса
8	Підземний пішохідний перехід №3, що розташований на ділянці кільцевої розв'язки між вул. В.Покотило (вул. Картешівлі) та проспектом Леся Курбаса
9	Підземний пішохідний перехід №4, що розташований на ділянці кільцевої розв'язки між вул. В.Покотило (вул. Картешівлі) та проспектом Леся Курбаса

8 ПІШОХІДНИХ МОСТІВ

1	Міст Парковий пішохідний через р. Дніпро на о. Труханів
2	Міст пішохідний №1 через Русанівський канал, що з'єднує бульвар Ігоря Шамо (бульвар Давидова) з проспектом Соборності (проспект Возз'єднання)
3	Міст пішохідний №2 через Русанівський канал, що з'єднує бульвар Ігоря Шамо (бульвар Давидова) з вул. Флоренції
4	Міст пішохідний через струмок Совки по вул. Ізюмській
5	Міст пішохідний №2 через озеро Бобровня на півострові Муромець
6	Міст пішохідний №3 через озеро Бобровня на півострові Муромець
7	Міст пішохідний через канал, що з'єднує проспект Ватутіна та вул. Закревського
8	Міст пішохідний через р. Либідь до ТЕЦ - 5

35 НАДЗЕМНИХ ПЕРЕХОДІВ

1	Міст пішохідний на перетині проспекту Леся Курбаса та вул. Г. Юри
2	Міст пішохідний через лінію швидкісного трамваю біля кінотеатру «Лейпциг»
3	Міст пішохідний на перетині вул. Магнітогорської з Святошинсько - Броварською лінією метрополітену поблизу станції метро «Чернігівська»
4	Міст пішохідний №1 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (збоку Академмістечка)
5	Міст пішохідний №2 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (збоку автостанції «Дачна»)
6	Міст пішохідний №3 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (збоку кінотеатру «Екран»)
7	Міст пішохідний №4 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (збоку Петропавлівської Борщагівки)
8	Міст пішохідний під Автовокзалним шляхопроводом по бульвару Дружби Народів
9	Міст пішохідний через проспект Комарова біля вул. Василенка
10	Міст пішохідний на перетині вул. Борщагівської та вул. В.Гетьмана (вул. Індустріальної) біля шляхопроводу (код-94)
11	Міст пішохідний через Броварський проспект біля птахофабрики
12	Міст пішохідний через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'є
13	Міст пішохідний через проспект Перемоги біля мотелю-кемпінгу «Пролісок»
14	Міст пішохідний на ПК 13+47,5 на магістралі від Наддніпрянського шосе до проспекту Науки
15	Міст пішохідний на ПК 18+72 на магістралі від Наддніпрянського шосе до проспекту Науки біля «Укруптбакалія»
16	Міст пішохідний через вул. Міську біля вул. Синьоозерної
17	Міст пішохідний біля зупинки «Вул. Каштанова» через зал. колії швидкісного трамваю

18	Міст пішохідний транспортного вузла «Караваєві Дачі» з боку станції Київ – Пасажирський(зі сходами та переходом)
19	Міст пішохідний транспортного вузла «Караваєві Дачі» з боку станції Київ – Волинський
20	Міст пішохідний по вул. Миколи Голега (вул. Лебедєва – Кумача)
21	Міст пішохідний біля парку Вічної Слави на Алеї героїв Крут (Дніпровському узвозі)
22	Міст пішохідний через вул. Інститутську
23	Надземний пішохідний перехід на Столичному шосе біля СТО - 3
24	Надземний пішохідний перехід на Столичному шосе біля будинку №58
25	Надземний пішохідний перехід по вул. О.Теліги в районі парку відпочинку
26	Надземний пішохідний перехід по вул. О.Теліги в районі АЗС
27	Надземний пішохідний перехід на перетині проспекту С. Бандери і вул. Йорданської (вул. Лайоша Гавро)
28	Надземний пішохідний перехід в районі вул. В. Бражка (Кіровоградської)
29	Надземний пішохідний з ліфтовим господарством на проспекті Визволителів у районі входу до ПК та В «Перемога»
30	Надземний пішохідний перехід через проспект В. Лобановського (проспект Червонозоряний)
31	Надземний пішохідний перехід біля станції «Лівий берег» залізнично – автомобільного мостового переходу через р. Дніпро (верхова частина)
32	Мостовий пішохідно - велосипедний перехід між парками "Хрещатий" та "Володимирська гірка" -
33	Міст пішохідний на ПК 42+77,5 автомобільної дороги Т-10-39 Гостомельське шосе - Проспект Маршала Роккоовського км 0+000 - км 7+316
34	Міст пішохідний на ПК 47+61,0 автомобільної дороги Т-10-39 Гостомельське шосе - Проспект Маршала Роккоовського км 0+000 - км 7+316
35	Міст пішохідний на ПК 59+50 автомобільної дороги Т-10-39 Гостомельське шосе - Проспект Маршала Роккоовського км 0+000 - км 7+316

32 АВТОДОРОЖНИХ МОСТІВ

1	Міст ім. Є.О. Патона через р. Дніпро	Непрацездатний (Стан 5)
2	Міст через р. Либідь по вул. Фізкультури	Обмежено працездатний (Стан 4)
3	Міст через р. Либідь по вул. Федорова	Обмежено працездатний (Стан 4)
4	Міст через р. Либідь по вул. С.Петлюри (вул. Комінтерна)	Обмежено працездатний (Стан 4)
5	Міст через р. Либідь по Повітрофлотському проспекту	Працездатний (Стан 3)
6	Міст через струмок Куриний Брід по вул. Вишгородській	Обмежено працездатний (Стан 4)
7	Міст через р. Либідь по вул. К. Малевича (вул. Байковій) біля меблевої фабрики ім. Боженка	Обмежено працездатний (Стан 4)
8	Міст через струмок Віта по вул. Пирогівський шлях (вул. Червонопрапорній) в с.Пирогів	Обмежено працездатний (Стан 4)
9	Міст через струмок Віта по вул. Комунальній в с. Пирогів	Обмежено працездатний (Стан 4)
10	Міст через меліоративний канал по вул. Празькій	Непрацездатний (Стан 5)
11	Міст автодорожній №1 через Русанівський канал по Русанівський Набережній біля готелю «Славутич»	Обмежено працездатний (Стан 4)
12	Міст автодорожній №2 через Русанівський канал, що з'єднує Русанівську Набережню з вул. Р.Окіпної	Обмежено працездатний (Стан 4)
13	Міст -метро через Русанівську протоку	Обмежено працездатний (Стан 4)
14	Міст -метро через р. Дніпро	Непрацездатний (Стан 5)
15	Міст через р. Либідь по вул. Толстого	Працездатний (Стан 3)
16	Міст через р. Нивка по проспекту Перемоги	Обмежено працездатний (Стан 4)

17	Міст Венеціанський через Венеціанську протоку в Гідропарку	Працездатний (Стан 3)
18	Міст через струмок Мокрий по вул. Либідській	Працездатний (Стан 3)
19	Міст через струмок Совки по Фрометовському узвозу	Працездатний (Стан 3)
20	Міст через струмок Віта в с. Чапасівка по вул. Любомирській(№1)	Обмежено працездатний (Стан 4)
21	Міст через озеро Коник на острові Жуков	Обмежено працездатний (Стан 4)
22	Міст через струмок Віта в с. Чапасівка по вул. Любомирській (№2)	Обмежено працездатний (Стан 4)
23	Міст через дренажний канал на о. Труханів	Обмежено працездатний (Стан 4)
24	Міст Північний (Московський) через р. Дніпро	Обмежено працездатний (Стан 4)
25	Міст через р. Десенка	Обмежено працездатний (Стан 4)
26	Міст через р. Либідь по Столичному шосе	Обмежено працездатний (Стан 4)
27	Міст автодорожній №6 через Русанівський канал, що з'єднує вул. Плеханова з вул. Ентузіастів	Непрацездатний (Стан 5)
28	Південний міст через р. Дніпро	Обмежено працездатний (Стан 4)
29	Міст №1 через р. Либідь до ТЕЦ - 5	Обмежено працездатний (Стан 4)
30	Міст №2 через р. Либідь на ПК5 + 80 до очисних споруд ТЕЦ-5	Справний (Стан 1)
31	Міст на вході в Гавань	Обмежено справний (Стан 2)
32	Автодорожня частина мосту через р. Дніпро залізнично – автомобільного мостового переходу через р. Дніпро (верхова частина)	Працездатний (Стан 3)

99 ШЛЯХОПРОВОДІВ

1	Шляхопровід Печерський через бульвар Дружби Народів
2	Шляхопровід Автовокзалний по бульвару Дружби Народів
3	Шляхопровід Повітрофлотський через залізничні колії по Повітрофлотському проспекту
4	Шляхопровід Харківський через залізничні колії на Харківському шосе
5	Шляхопровід Микільський через залізничні колії по проспекту Соборності (проспект Возз'єднання)
6	Шляхопровід №1 через лінію швидкісного трамваю транспортної розв'язки на перетині проспекту Леся Курбаса та вул. Г.Юри
7	Шляхопровід №2 через лінію швидкісного трамваю транспортної розв'язки на перетині проспекту Леся Курбаса та вул. Г.Юри
8	Шляхопровід №3 через лінію швидкісного трамваю транспортної розв'язки на перетині проспекту Леся Курбаса та вул. Г.Юри
9	Шляхопровід через залізничні колії біля станції Караваєві Дачі
10	Шляхопровід Гаванський через залізничні колії по проспекту Перемоги
11	Шляхопровід Ковельський через залізничні колії по проспекту Перемоги
12	Шляхопровід на перетині Повітрофлотського проспекту та проспекту Перемоги
13	Шляхопровід на перетині вул. Дегтярівської та вул. Василенка з проспектом Перемоги біля ст. метро "Берестейська"
14	Шляхопровід по вул. Кудрявській
15	Шляхопровід на перетині вул. О. Теліги з вул. Кирилівською (вул. Фрунзе)
16	Шляхопровід Оріхуватський по проспекту Голосіївському (проспект 40 – річчя Жовтня)
17	Шляхопровід через залізничні колії біля станції Ліски по вул. Алматинській
18	Шляхопровід Наводинський по бульвару Дружби Народів
19	Естакада біля станції метро «Шулявська»
20	Шляхопровід через залізничні колії по вул. Василенка

21	Шляхопровід Каховський (№ 1) на перетині Броварського проспекту і вул. Є. Сверстюка (вул. М. Раскова) (біля станції метро "Лівобережна") на напрямку руху м. Київ - м. Бровари
22	Шляхопровід Каховський (№ 2) на перетині Броварського проспекту і вул. Митрополита Андрія Шептицького (вул. Луначарського) (біля станції метро "Лівобережна") на напрямку руху м. Бровари - м. Київ
23	Шляхопровід по вул. Дегтярівській
24	Шляхопровід на перетині вул. Будівельників з Броварським проспектом і Святошинсько - Броварською лінією метрополітену біля станції "Дарниця"
25	Шляхопровід на перетині Броварського проспекту з залізницею ст. Дарниця - Київ - Петрівка, ПЗЗ
26	Шляхопровід через залізничні колії по вул. Толстого
27	Шляхопровід на перетині вул. Новокосятинівської з вул. О. Теліги та проспекту С. Бендери
28	Шляхопровід на перетині вул. Новокосятинівської з під'їзними залізничними коліями по вул. Портовій та двома автопроїздами
29	Шляхопровід через залізничні колії на перетині проспекту Комарова з проспектом Леся Курбаса
30	Естакада №1 по вул. Боршівській
31	Естакада №2 по вул. Жиланський (Повітрофлотський проспект)
32	Шляхопровід на Либідській площі (площа Держинського)
33	Шляхопровід на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою та проспектом Ак. Палладіна
34	Шляхопровід на ПК 85+15 на Кільцевій дорозі, проспект Леся Курбаса
35	Шляхопровід через залізничні колії по проспекту Ак. Палладіна біля станції «Новобіличі»
36	Шляхопровід трамвайний на перетині вул. Дегтярівській та вул. Василенка з проспектом Перемоги біля станції метро "Берестейська"
37	Шляхопровід через Набережну Славутича біля Північного (Московського) мосту по проспекту Героїв Сталінграду
38	Шляхопровід на перетині вул. Миропольської з Броварським проспектом і Святошинсько - Броварською лінією метрополітену біля станції "Чернігівська"
39	Шляхопровід тунельного типу біля пасажирської платформи "Зеніт"
40	Шляхопровід трамвайний на перетині вул. Добрининської з залізничними коліями Київ - Петрівка - Київська ГЕС

41	Шляхопровід по Наддніпрянському шосе через залізничні колії на ПК 19
42	Шляхопровід на перетині Наддніпрянського шосе та вул. Будиндустрії
43	Шляхопровід на перетині проспекту Комарова та бульвару В. Гавела (бульвару І. Лепсе)
44	Шляхопровід на перетині вул. Боршагівської та вул. В. Гетьмана (вул. Індустріальної)
45	Шляхопровід по вул. Камининській через залізничні колії станції «Заводська»
46	Шляхопровід по проспекту Перемоги біля станції метро «Нивки»
47	Шляхопровід по проспекту Перемоги біля станції метро «Святошин»
48	Шляхопровід через залізничні колії Київ - Петрівка - Київська ГЕС по вул. Полярній
49	Естакадний з'їзд з Дніпровського узвозу на Набережне шосе біля станції метро «Дніпро»
50	Шляхопровід на перетині проспекту Ю. Гагаріна та вул. Кіото з Броварським проспектом
51	Шляхопровід трамвайний через проспект Ватутіна на перетині вул. Кибальчича та Закревського
52	Шляхопровід на перетині вул. Братиславської та Ш. Алєйхема
53	Шляхопровід на перетині вул. Богатирської та проспекту С. Бандери (з боку Північного мосту)
54	Шляхопровід на перетині вул. Богатирської та проспекту С. Бандери (з боку Мінської площі)
55	Шляхопровід на перетині вул. Богатирської та проспекту Оболонського (з боку Північного мосту)
56	Шляхопровід на перетині вул. Богатирської та проспекту Оболонського (з боку Мінської площі)
57	Шляхопровід на перетині вул. Добрининської та вул. Богатирської
58	Шляхопровід на перетині вул. Лугової та Богатирської
59	Шляхопровід на перетині вул. Лугової та зал. колії Київ - Петрівка - Київська ГЕС
60	Шляхопровід на транспортній розв'язці на Одеській площі
61	Естакада на магістралі від Наддніпрянського шосе до проспекту Науки «В» (з боку мосту ім. Є. О. Патона через р. Дніпро)
62	Естакада на магістралі від Наддніпрянського шосе до проспекту Науки «Н» (з боку с. Корчувате)

63	Шляхопровід біля станції метро «Осокорки» по проспекту Бажана
64	Правобережна естакада «В» Південного мостового переходу (з боку мосту ім. Є. О. Патона)
65	Правобережна естакада «Н» Південного мостового переходу (з боку с. Корчувате)
66	Транспортна розв'язка через Наддніпрянське шосе на Південному мостовому переході. Естакада з'їзду №1 (ПМП — с. Корчувате)
67	Транспортна розв'язка через Наддніпрянське шосе на Південному мостовому переході. Естакада №1 з'їзду №2 (ПМП - міст ім. Є. О. Патона)
68	Транспортна розв'язка через Наддніпрянське шосе на Південному мостовому переході. Естакада №2 з'їзду №2 (ПМП - міст ім. Є. О. Патона)
69	Транспортна розв'язка через Наддніпрянське шосе на Південному мостовому переході. Естакада з'їзду №3 (с. Корчувате - ПМП)
70	Транспортна розв'язка через Наддніпрянське шосе на Південному мостовому переході. Естакада з'їзду №4 (ПМП - міст ім. Є. О. Патона)
71	Шляхопровід на перетині проспекту Бажана з дублером Харківського шосе біля станції метро «Харківська»
72	Шляхопровід на перетині проспекту Науки та магістралі безперервного руху
73	Шляхопровід №1 на перетині магістралі безперервного руху та Стратегічного шосе
74	Шляхопровід №2 на перетині магістралі безперервного руху та Стратегічного шосе
75	Шляхопровід на перетині вул. Михайла Бойчука (вул. Кіквідзе) з залізницею станції «Київ - Деміївський»
76	Шляхопровід на перетині вул. О. Теліги та вул. Щусева
77	Шляхопровід по вул. Драйзера через зал. колії швидкісного трамваю
78	Шляхопровід по вул. С. Лифаря (вул. Сабурова) через зал. колії швидкісного трамваю
79	Шляхопровід по вул. М. Цестаєвої через зал. колії швидкісного трамваю
80	Шляхопровід біля станції метро «Позняки»
81	Шляхопровід трамвайний на ст. «Вул. Р. Шухевича»

82	Шляхопровід через трамвайні колії на ПК 67+65 Кільцевої дороги на ділянці від Гостомельського шосе до пр. Маршала Рокоссовського
83	Шляхопровід тунельний на транспортній розв'язці Севастопольської площі
84	Шляхопровід №2 транспортної розв'язки на перетині проспекту Ватутіна з вул. О. Бальзака (з боку м. Трощина)
85	Естакада вздовж вул. Набережно – Хрещатицької
86	Естакада транспортної розв'язки на Деміївській (Московської площі)
87	Шляхопровід №1 на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе
88	Шляхопровід транспортної розв'язки біля станції метрополітену «Дніпро»
89	Споруда 1Л автомобільної естакади залізнично – автомобільного мостового переходу через р. Дніпро (верхова частина)
90	Споруда 2П автомобільної естакади залізнично – автомобільного мостового переходу через р. Дніпро (верхова частина)
91	Споруда 3П автомобільної естакади залізнично – автомобільного мостового переходу через р. Дніпро (верхова частина)
92	Споруда 7П автомобільної естакади залізнично – автомобільного мостового переходу через р. Дніпро (верхова частина)
93	Естакада транспортної розв'язки на примиканні Дніпровського узвозу до Набережного шосе з підходами
94	Шляхопровід А реконструкції транспортної розв'язки на перетині бульвару Дружби Народів та Наддніпрянського шосе (з боку станції метро «Дніпро») з підпірними стінами
95	Шляхопровід Б реконструкції транспортної розв'язки на перетині бульвару Дружби Народів та Наддніпрянського шосе (з боку станції метро «Видубичі») з підпірними стінами
96	Тунель В реконструкції транспортної розв'язки на перетині бульвару Дружби Народів та Наддніпрянського шосе (з боку бульвару Дружби Народів) з підпірними стінами
97	Тунель Г реконструкції транспортної розв'язки на перетині бульвару Дружби Народів та Наддніпрянського шосе (з боку мосту ім. Є.О. Патона через р. Дніпро) з підпірними стінами
98	Естакада транспортної розв'язки на Поштової площі
99	Шляхопровід тунельного типу поперечною схемою «19,25 + 18,30» транспортної розв'язки на Поштової площі (без верхньої частини)



МЕТА ДІЯЛЬНОСТІ

Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» є найстарішим в Україні спеціальним підрозділом, що займається роботами з ремонту та утримання транспортних споруд м. Києва, історія якого починається з 3 грудня 1953 року, коли рішенням Виконкому Київської міської ради депутатів трудящих за № 1947 організована «Експлуатційна контора мостів, шляхопроводів та доріг»

Основною метою підприємства – є виконання необхідного комплексу робіт із технічного нагляду, утримання та ремонту мостів, підземних пішохідних переходів, гідротехнічних споруд, транспортно-шляхової мережі м. Києва для забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів.

Це впливає на ефективне функціонування дорожньої мережі, покращує зручне, безпечне та комфортне пересування автомобілів та пішоходів на мостах та шляхопроводів.

Основними напрямками діяльності підприємства в інтересах територіальної громади міста Києва є:

Поліпшення технічного стану мостів та шляхопроводів шляхом їх утримання та поточного ремонту (їх дорожнього покриття, липневої каналізації, зливових та оглядових колодязів, дорожніх огорожень, підземних пішохідних переходів, тощо), здійснення обстежень штучних споруд

Зменшення дорожньо-транспортних пригод, що трапляються внаслідок незадовільного стану мостів та шляхопроводів

Забезпечення екологічної безпеки життєдіяльності населення - невід'ємна умова діяльності підприємств

Забезпечення беззбиткового функціонування підприємства

Виробнича діяльність підприємства спрямована на використанні сучасних машин та механізмів, нових будівельних матеріалів, а також на підставі нормативної бази, яка відповідає державним та європейським стандартам.

РОЗВИТОК ТРУДОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ

Відповідно до фінансового плану середньооблікова кількість штатних працівників на підприємстві «Київавтошляхміст» на 2022 рік планується **396** осіб, з яких:

- АУП – **47** осіб, що становить 11,8 % від загальної кількості;
- ІТР – **35** осіб, що становить 8,8% від загальної кількості;
- Робочі – **314** осіб, що становить 79,4% від загальної кількості.

Склад працівників підприємства: монтажники залізобетонних конструкцій, асфальтобетонники, електрогазозварники, слюсарі будівельники, дорожні робітники, ремонтники штучних споруд, електромонтери, машиністи, водії, ліфтери, та інші.

Також підприємство забезпечило робочими місцями людей з обмеженими здібностями в кількості 21 особа.

- Робочі - постійно підвищують свою кваліфікацію в КП «Учбово – курсовий комбінат» комунальної корпорації «Київавтодор».

- ІТР - прослуховують лекції і курси найкращих професорів ВУЗів транспортної галузі та інших навчальних закладах для підвищення кваліфікації.

найменування	од. вим.	Факт		План
		2020	2021	
Штатна чисельність	од.	676	676	474
Середньооблікова чисельність	од.	366	387	396
Середньомісячна з/п1 штатного працівника	грн	19 025,00		23 215,00

Основні фінансово-економічні показники, тис.грн

Найменування показника	2020 (факт)	2021 (факт)	2022 (план)
Доходи всього, в т.ч.:	337 267,00	359 227,00	348 312,00
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	257 640,00	274 896,00	266 312,00
Інші операційні доходи, в тому числі:	3 422,00	5 358,00	4 000,00
Інші фінансові доходи	-	-	-
Інші доходи в тому числі:	76 205,00	78 973,00	78 000,00
дохід від безоплатно одержаних активів	76 205,00	78 973,00	78 000,00
Витрати всього, в т.ч.:	336 630,00	358 548,00	347 750,00
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	235 904,00	257 277,00	245 501,00
Адміністративні витрати	18 743,00	18 565,00	20 156,00
Витрати на збут			
Інші операційні витрати	81 684,00	82 505,00	81 970,00
Фінансові витрати	-	-	-
Інші витрати	-	-	-
Податок на прибуток	299,00	201,00	123,00
Чистий прибуток (збиток)*	637,00	679,00	562,00
Капітальні інвестиції	2 346,90	2 181,90	2 465,0
Бюджетні кошти, в т.ч.:	303 868,5	277 569,1	284 126,0
в структурі доходу;	303 868,5	277 569,1	284 126,0
капітальні інвестиції	-	-	-

ОБСЯГ НАДХОДЖЕННЯ КОШТІВ ДО БЮДЖЕТУ, тис.грн

Основним доходом підприємства є виконання робіт за рахунок бюджетного фінансування, а саме:

- експлуатаційне утримання
- Поточний ремонт, обстеження штучних споруд;

найменування	Факт	Факт	План
	2020	2021	2022
Бюджетне фінансування в т.ч.	303 868,50	277 569,10	284 126,07
утримання	170 825,50	156 730,00	213 623,80
поточний (дрібний, середній) ремонт	110 238,00	93 764,10	70 502,27
обстеження штучних споруд	22 805,00	27 075,00	-

Крім того, підприємство на конкурсній основі виконує роботи на замовлення інших замовників по капітальному ремонту, договірні роботи та отримує інші операційні доходи.

найменування	Факт	Факт	План
	2020	2021	2022
Договірні роботи	12 992,00	14 325,50	9 900,00
інші операційні роботи	3 422,00	5 358,00	4 000,00
Всього	16 414,00	19 683,50	13 900,00

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАН АВТОПАРКУ ПІДПРИЄМСТВА

На балансі підприємства знаходиться 131 од. техніки, а саме:

№ п/п	Найменування	кількість одиниць
1	Автомобільний транспорт	50
2	Тракторна техніка	32
3	Механізми	17
4	Мала механізація	14
5	Причепи	16
6	Плав. засоби	2
ВСЬОГО:		131

Для здійснення утримання та ремонту об'єктів вулично – шляхової мережі міста підприємство «Київавтошляхміст» вже отримало мінімально необхідну техніку, а саме:

- ✓ Спец-вантажівку МКД-11 Ford Cargo 1833
- ✓ Ford Transit
- ✓ Volkswagen Transporter;
- ✓ ИЖ-27175
- ✓ МКД-11 Ford Trucks 1833
- ✓ МКД-1204.09 МАЗ340С2525013.

Також підприємство за власні кошти придбало:

- ✓ Компресор АТМОС
- ✓ Причіп ПГМФ 8921
- ✓ Причіп «Палич» та інші.



МДК-11



МКД 12-04.08



VSTVN-EL COBRA



SWOT-аналіз

Сильні сторони

- Збільшувати доходи підприємства за рахунок збільшення обсягів ремонтних робіт, а саме: дрібного, поточного, середнього та капітального ремонту;
- Приймати участь у програмі «Безпечне місто», яка дозволить створити комплексну систему безпеки у столиці, та на мостах і шляхопроводах міста;
- Забезпечення та удосконалення автоматичної системи технічного стану мостів:
- управління ремонтів;
- утримання
- Залучати науково-технічний супровід та авторський нагляд для робіт особливої складності;
- Сприяти оздоровленню та відпочинку працюючих на базі відпочинку, що знаходиться в розпорядженні профспілок корпорації «Київавтодор».
- Провести капітальний ремонт гуртожитку для покращення соціально-побутових умов;
- Забезпечити підприємство новою технікою для утримання та огляду мостових споруд;
- Підняти престижність робітничих професій.
- Підвищити кваліфікацію працівників

Можливості

- Збільшення обсягу договірних робіт та розширення спектру послуг;
- Зростання прибутковості підприємства;
- Підвищення якості робіт, послуг;
- Чітке виконання запланованого графіку робіт з утримання та ремонту вулично-шляхової мережі;
- Гарантований соціальний пакет для залучення нових кадрів.

SWOT-аналіз

Загрози

- Зростання витрат на ремонт та модернізацію основних засобів та, як наслідок зростання собівартості робіт
- Бюджетне фінансування, яке не відповідає бюджетному запиту підприємства, знижує обсяги робіт по утриманню та виконанню робіт з поточного ремонту
- Непередбачувані інфляційні процеси та, як наслідок- зростання ціни на основні матеріали для виконання робіт

Слабкі сторони

- 100% залежності від обсягу бюджетного фінансування для виконання Статутних обов'язків
- Нехватка робочого персоналу для забезпечення утримання балансових територій відповідно до вимог нормативних документів



Стратегічні цілі, завдання та показники результатів їх виконання по підприємству "Київавтошляхміст"

Стратегічні цілі	Ключові показники	Одиниця виміру	Очікувані результати	
			2023 р.	2024 р. 2025р.
Стратегічна ціль	Поліпшення технічного стану мостів та шляхопроводів шляхом їх утримання та поточного ремонту(їх дорожнього покриття, ливневої каналізації, зливових та оглядових колодязів, дорожніх огорожень, підземних пішохідних переходів, тощо), здійснення обстеження штучних споруд.	X	335 443,1	360 465,8 386 539,4
Завдання 1.	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	X	237 857,2	255 220,8 273 851,9
Завдання 2.	Забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури	X	76 071,9	81 625,0 87 583,7
Завдання 3.	Здійснення обстеження штучних споруд	X	19 914,0	21 903,2 23 261,7
Завдання 4.	Забезпечення утримання в належному технічному стані гідротехнічних споруд	X	1 600,0	1 716,8 1 842,1
	Ключові показники цілі			
	Показник витрат на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	тис.грн.	237 857,2	255 220,8 273 851,9
	Показник витрат на забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури	тис.грн.	76 071,9	81 625,0 87 583,7
	Показник витрат на обстеження штучних споруд	тис.грн.	19 914,0	21 903,2 23 261,7
	Показник витрат на забезпечення в належному технічному стані гідротехнічних споруд	тис.грн.	1 600,0	1 716,8 1 842,1
	Площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди в т.ч.	тис.м2	1 520,2	1 520,2 1 520,2
	Санітарно- технічне утримання шляхової мережі в осінньо-зимній період	тис.м2	762,0	762,0 762,0
	Санітарно- технічне утримання шляхової мережі в весняно-літній період	тис.м2	758,2	758,2 758,2
	Площа виконання поточного (середнього, дрібного) ремонту вулично-шляхової мережі в т.ч.	тис.м2	17,9	15,9 16,5
	Поточний (дрібний)ремонт асфальтобетонного покриття балансвих вулиць, ліквідація аварійно-небезпечної ямковості	тис.м2	5,3	5,5 6,0
	Поточний (дрібний)ремонт струменево-інекційним методом	тис.м2	3,0	3,0 3,0
	Заливка тріщин	тис. м.п.	30,0	30,0 30,0
	Кількість об'єктів обстеження штучних споруд	од.	22,0	22,0 31,0
	Кількість гідротехнічних споруд, що планується утримувати в т.ч.	од.	443,0	- 443,0 443,0
	оглядові колодязі	од.	163,0	163,0 163,0
	зливоприймальні колодязі	од.	280,0	280,0 280,0
	Середня вартість утримання вулиць мостів та шляхопроводів (доріг, тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий та весняно-літній періоди	грн/м2	156,5	167,9 180,1
	Середня вартість виконання поточного (середнього, дрібного) ремонту вулично-шляхової мережі	грн/м2	4 249,8	5 133,7 5 308,1
	Середні витрати на обстеження 1 штучної споруди (мостів та шляхопроводів)	грн./од.	905,2	995,6 750,4
	Середня вартість утримання гідротехнічних споруд, що планується утримувати	грн./од.	3 611,7	3 875,4 4 158,3

Пропозиції щодо очікуваної динаміки поліпшення основних показників фінансово-господарської діяльності

1. Для покращення фінансового стану на підприємстві необхідно підвищити технічний рівень підприємства, забезпечити придбання нової техніки та оновити існуючу техніку та механізми;
2. Необхідно застосувати ряд заходів щодо раціонального використання матеріальних та технічних ресурсів виробництва;
3. Удосконалити умови праці на підприємстві, включаючи постійне проведення оперативного контролю за виробничим процесом, розширення виробничої бази підприємства, підвищення рівня охорони праці і техніки безпеки.

Підприємство прагнучим:

- збільшити чистий дохід
- збільшити обсяги договірних робіт
- знизити витрати
- ефективно використовувати отримані кошти
- впроваджувати інноваційні технології в роботі підприємства
- створювати нові робочі місця

Внаслідок чого, кияни отримують безперешкодне, зручне, комфортне та безпечне пересування автомобілів та пішоходів на мостах та шляхопроводів столиці.

Очікувані результати діяльності, тис.грн

Найменування показника	2023	2024	2025
Доходи всього, в т.ч.:	426 940	458 106	491 548
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	342 110	367 084	393 881
Інші операційні доходи, в тому числі:	4 430	4 753	5 100
Інші фінансові доходи	-	-	-
Інші доходи в тому числі:	80 400	86 269	92 567
дохід від безоплатно одержаних активів	80 400	86 269	92 567
Витрати всього, в т.ч.:	426 370	457 495	490 892
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	319 941	343 297	368 357
Адміністративні витрати	21 060	22 596	24 247
Витрати на збут	-	-	-
Інші операційні витрати	85 245	91 468	98 145
Фінансові витрати	-	-	-
Інші витрати	-	-	-
Податок на прибуток	124	133	143
Чистий прибуток (збиток)*	570	611	656
Капітальні інвестиції	2 530	2 715	2 913
Бюджетні кошти, в т.ч.:	335 443,1	360 465,8	386 539,4
в структурі доходу;	335 443,1	360 465,8	386 539,4
капітальні інвестиції	-	-	-

Втілення вищезазначених заходів дозволить вийти на новий рівень в утриманні мостових споруд в належному технічному стані, сприятиме збереженню та ефективному функціонуванню мостової мережі, покращить умови праці робітників підприємства - підвищити заробітну плату, створить нові робочі місця та покращить статистику зайнятості в регіоні, що в цілому позначиться на іміджі підприємства та стабільності роботи транспортної інфраструктури міста Києва.

