

Результати аудиту відповідності дотримання актів законодавства, планів, процедур, контрактів по зарахуванню кошторисної вартості зовнішніх каналізаційних мереж по проспекту Космонавта Комарова від К1-22 до К1-33 існ.рек., довжиною 440,22 м у зв'язку з будівництвом житлового комплексу з вбудовано-прибудованими офісними та громадськими приміщеннями на просп. Космонавта Комарова, 46 у Солом'янському районі м. Києва до комунальної власності, на кошторисну вартість яких ТОВ «Компанія «Веста-І», керуючись частиною 5 статті 30 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», претендує на зменшення розміру пайової участі у розвитку інфраструктури міста Києва.

Під час проведення аудиту відповідності дотримання актів законодавства, планів, процедур, контрактів по зарахуванню *кошторисної вартості зовнішніх каналізаційних мереж* по проспекту Космонавта Комарова від К1-22 до К1-33 існ.рек., довжиною 440,22 м у зв'язку з будівництвом житлового комплексу з вбудовано-прибудованими офісними та громадськими приміщеннями на просп. Космонавта Комарова, 46 у Солом'янському районі м. Києва до комунальної власності, на кошторисну вартість яких ТОВ «Компанія «Веста-І», керуючись частиною 5 статті 30 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», претендує на зменшення розміру пайової участі у розвитку інфраструктури міста Києва, встановлено:

1. Фактичну кошторисну вартість *зовнішніх каналізаційних мереж* по проспекту Космонавта Комарова від К1-22 до К1-33 існ.рек., довжиною 440,22 м, згідно з будівельними нормами, державними стандартами і правилами, можна підтвердити на суму **8348,0 без ПДВ**, про що зазначено у висновку КП «Київекспертиза» від 15.04.2016 №190/01.

2. За інформацією отриманою від ТОВ «Компанія «Веста-І» вартість зовнішніх інженерних мереж каналізації станом на 19.04.2016 за даними рахунку 10 «Основні засоби» становить 9403,7 тис. грн без ПДВ.

3. Між Департаментом економіки та інвестицій та ТОВ «Компанія «Веста-І» на цей час договір пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва у зв'язку із будівництвом за вказаною адресою не укладався, відповідно пайові кошти на розвиток соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва до міського бюджету не перераховувалися.